

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»
(филиал)**

УТВЕРЖДАЮ
Директор



«31» августа 2023 года.

С.Г. Лосяков

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.03 ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВ**

Для специальности:

26.02.03 СУДОВОЖДЕНИЕ

Санкт-Петербург

2023 г.

Рабочая программа профессионального модуля **ПМ.03 ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВ** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности **26.02.03 СУДОВОЖДЕНИЕ**, утвержденного Приказом МинПросвещения РФ от 02.12.2020 № 691 и предназначена для реализации Государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников по специальности.

Разработчик:

Сомов Г.Г. - преподаватель «СПб МРК» (филиал) ФГБОУ ВО «КГТУ»

Рецензент:

Штанько А. В. - Начальник отдела безопасности мореплавания
ОАО «ГИПРОРЫБФЛОТ»

Рассмотрена на заседании ПЦК Судовождения и организации перевозок
Протокол № 01 от «28» августа 2023 г.

Председатель ПЦК: Безбородов Г.И.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	19
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	21

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03 «Обработка и размещение груза»

Профессиональный модуль ПМ.03 «Обработка и размещение груза» представлен одним МДК.03.01 «Технология перевозки грузов»

1.1. Область применения учебной программы Рабочая программа профессионального модуля – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована для профессиональной подготовки учащихся базового уровня всех форм обучения.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Профессиональный модуль входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Обработка и размещение груза* и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки, выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

Общих компетенций (ОК):

ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие;
ОК 4	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 9	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ОК 11	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

согласно Международного кодекса ПДНВ (Кодекса ПДМНВ-78 с поправками) техник-судомеханик должен обладать **компетентностями** (раздел А-III/1, таблица А-III/1):

- К-1. Несение безопасной машинной вахты.
- К-2. Использование английского языка в письменной и устной форме.
- К-3. Использование систем внутрисудовой связи.
- К-4. Эксплуатация главных установок и вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления.
- К-5. Эксплуатация систем топливных, смазочных, балластных и других насосных систем и связанных с ними систем управления.
- К-6. Эксплуатация электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления.
- К-7. Техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования.
- К-8. Надлежащее использование ручных инструментов, станков и измерительных инструментов для изготовления деталей и ремонта на судне.
- К-9. Техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования.
- К-10. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.
- К-11. Поддержание судна в мореходном состоянии.
- К-12. Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах.
- К-13. Использование спасательных средств.
- К-14. Применение средств первой медицинской помощи на судах.
- К-15. Наблюдение за соблюдением требований законодательства.
- К-16. Применение навыков руководителя и умение работать в команде.
- К-17. Вклад в безопасность персонала и судна.

Обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;
- организации наблюдения за обработкой навалочных, опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами. состав,
- функции и возможности использования технологий при перевозке грузов в профессиональной деятельности.

уметь:

- организовывать наблюдение за обработкой грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
- составлять грузовой план судна и делать расчет остойчивость судна;
- производить крепление и размещение различных видов грузов; использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами

знать:

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
- методику составления грузового плана и расчета остойчивости; безопасную обработку, размещения и крепления грузов; обеспечение сохранности грузов;
- основные документы для приема сдачи и перевозки грузов; организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
- внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры; коммерческие операции по перевозке грузов;
- основы формирования тарифов на операции с грузом; таможенно-транспортные операции;
- агентирование судов
- особенности перевозки жидких грузов наливом; грузовые операции на танкерах;
- специальные правила перевозки грузов;
- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов,
- включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

1.4. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Всего - 264 часа, в том числе:

	Очная форма обучения	Заочная форма обучения
максимальная учебная нагрузка обучающегося	264	264
самостоятельная работа обучающегося		32
Обязательная учебная нагрузка обучающегося	48	16
лабораторные и практические занятия	20	-
производственная практика	216	216
<i>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета по МДК</i>		
<i>Итоговая аттестация в форме экзамена по профессиональному модулю</i>		

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Рабочая программа «Технология перевозки груза» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО

26.02.03 Судовождение, предусматривает изучение технологии перевозки грузов, планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки, соблюдение мер предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

Рабочая программа «Технология перевозки грузов» предусматривает реализацию компетентностного подхода использования в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий) в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Основной задачей программы является обучение и подготовка курсантов по специальности техник – судоводитель, который должен проводить работы по планированию и обеспечению безопасной погрузки, размещению, креплению груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки, а также соблюдение мер предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

**2.1 Тематический план профессионального модуля ПМ.03 «Технология перевозки грузов»
для очной формы обучения**

Коды профессиональных компетенций	Наименования междисциплинарных курсов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	МДК.01.01 Технология перевозочного процесса по видам транспорта (по видам транспорта)	74	54	32	20	-	-	-	-
	ПП Производственная практика (по профилю специальности)	144	-					144	

	Всего:	218	54	32	20	-	-	-	144
--	---------------	------------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	----------	------------

3.1 Тематический план профессионального модуля. Технология перевозки грузов для заочной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования междисциплинарных курсов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	МДК.01.01 Технология перевозочного процесса по видам транспорта (по видам транспорта)	74	22	-	20	52	-	-	-
	ПП Производственная практика (по	144			-				144

	профилю специальности)								
	Всего:	218	22	-	20	52	-	-	144

2.2 СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ (ПМ) для очной формы обучения

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающегося, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
ПМ 03 Обработка и размещение груза МДК 03.01. Технология перевозки грузов.		74	
Раздел 1. Коммерческая эксплуатация судна		18	
Тема 1.1. Организация коммерческой работы на морском транспорте. Внешнеторговые операции. Фрахтование судов. Типовые чартеры.	Содержание	6	
	1.1.1. Введение. Организационная структура и функции служб по коммерческой эксплуатации. Основные нормативные документы, регулирующие коммерческую деятельность судов. Рейсовое задание. Внешнеторговые операции. Фрахтование судов. Типовые чартеры. Формы договоров морской перевозки. Коносамент, как договор морской перевозки. Понятие тайм-чартера. Типовые проформы тайм-чартеров. Функции капитана как представителя фрахтователя.	2	
	Практические занятия		
	1.1.2. Изучение основных проформ чартеров и их основных условий.	4	
Тема 1.2. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничном плавании и в каботаже. Сохранность и сроки доставки	Содержание	6	
	1.2.1. Коммерческая сделка и ответственность. Прием экспортных грузов в российских портах, план погрузки, счет грузов. Оформление грузовых документов. Сдача экспортных грузов в иностранных портах и оформление грузовых документов. Особенности коммерческих операций и документирования перевозок грузов в контейнерах.	2	

грузов. Таможенно – транспортные операции.	1.2.2. Виды коммерческого брака и документальное оформление. Расследование случаев брака. Претензии и иски, их предъявление и рассмотрение. Роль капитана в защите интересов судовладельца. Таможенные органы и их функции. Таможенные формальности по грузам Документы предъявляемые таможене. Таможенные операции в отношении пассажиров и членов экипажа.		
	Практические занятия		
	1.2.3. Таможенный и пограничный режимы.	4	
Тема 1.3. Провозные платы. Судовые сборы в портах. Агентирование судов.	Содержание	6	
	1.3.1. Виды провозной платы. Фрахтовые ставки и линейные тарифы, факторы, влияющие на их уровень. Судовые сборы и навигационные расходы в российских и иностранных портах. Дисбуртсменский счет: его содержание, порядок оформления, оправдательные счета и расписки, оговорки.	2	
	1.3.3. Понятие о посреднических функциях агентских фирм и судовых агентов. Агентирование в российских и иностранных портах. Условия типового договора с иностранными фирмами по агентированию. Основные функции судового агента. Мера ответственности агентских фирм. Условия и порядок оплаты услуг агентов. Брокерская деятельность.		
	Практические занятия		
	1.3.2. Расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги.	4	
Раздел 2. Технология перевозки груза.		36	
Соблюдение мер предосторожности при грузовых операциях и во время рейса.			
Тема 2.1. Транспортные характеристики основных грузов. Подготовка судна к погрузке. Грузовые документы.	Содержание	8	
	2.1.1.Классификация грузов по различным признакам. Совместимость грузов. Тара и упаковка грузов. Стандартизация тары и упаковки. Маркировка грузов.	2	
	2.1.2. Подготовка судна к приёму груза. Специальная подготовка грузовых помещений. Проверка судовых грузовых устройств и грузозахватных приспособлений. Подготовка палубы для укладки палубного груза. Грузовые документы.		
	Практические занятия		
	2.1.3. Составление транспортных характеристик грузов для перевозки на судах.	2	

2.1.4. Знакомство с Правилами оформления грузовых и перевозочных документов (4М - Общие и специальные правила перевозки грузов)	4	
--	---	--

Тема 2.2. Погрузка и выгрузка сухих грузов. Грузовой план сухогрузного судна.	Содержание	12	
	2.2.1. Осмотр груза. Обязанности лиц, участвующих в грузовых операциях и инструктаж перед началом погрузки. Применение судовых грузовых устройств. Размещение, укладка и сепарирование грузов в трюмах. Укладка и крепление грузов на палубе. ГЗП. Комплексная механизация грузовых работ. Особенности рейдовых грузовых операций. Основные эксплуатационно-технические характеристики морских судов. Грузовая марка. Марки углублений. Расчет дифферента и осадок оконечностей судна. Обеспечение остойчивости судна в рейсе. Современные компьютерные программы расчета грузового плана.	2	
	Практические занятия		
	2.2.3. Решение задач по расчету чистой грузоподъемности судна.	2	
	2.2.4. Работа с Информацией об остойчивости, теоретическим чертежом судна, грузовой шкалой.	4	
	2.2.5. Знакомство с компьютерными программами по расчету загрузки и составлению грузового плана различных типов судов.	4	
Продолжение раздела 2. Технология перевозки груза (начало 2-го семестра)			
Тема 2.3. Перевозка генеральных и навалочных грузов.	Содержание	6	
	2.3.1. Основные свойства генеральных грузов. Перевозка генеральных грузов в таре и в неупакованном виде. Перевозка изделий легкой промышленности. Особенности перевозки парфюмерных и медицинских грузов. Тара и упаковка. Порядок приема, укладки, хранения и выдачи грузов. Перевозка продукции целлюлозно-бумажной промышленности, каучука и резиновых изделий и волокнистых грузов. Совместимость груза.	2	
	2.3.2. Перевозка волокнистых грузов, жидких грузов в таре и строительных материалов. Перевозка металла и металлоизделий, тяжеловесных грузов, машин и промышленного оборудования. Перевозка палубных грузов. Меры пожарной безопасности во время грузовых операций и морского перехода		
	2.3.3. Основные свойства и транспортные характеристики навалочных грузов. Международные конвенции и национальные правила по перевозке навалочных грузов. Классификация грузов по коду ИМО.		

	2.3.4. Перевозка угля, рудных грузов. Рудовозы и углерудовозы. Меры безопасности при грузовых операциях и в течение рейса для обеспечения сохранности груза и пожарной безопасности. Перевозка сахара-сырца, соли, удобрений и навалочных зерновых грузов, способы крепления и наблюдение за грузом во время перевозки.		
	Практические занятия		
	2.3.4. Знакомство с укладкой грузов в различной таре и упаковке Разбор схем крепления различных палубных грузов.	4	
Тема 2.4. Перевозка лесных грузов. Перевозка продовольственных грузов. Перевозка грузов укрупненными грузовыми единицами.	Содержание	2	
	2.4.1. Основные группы и характеристика лесных грузов. Обмер, учет и маркировка лесных грузов. Требования к лесным грузам, подлежащим погрузке на судно. Подготовка, бункеровка и балластировка лесовоза. Погрузка лесных грузов. Учет, укладка круглого леса в трюмах и на палубе. Перевозка леса в пакетах. Расчет остойчивости при погрузке лесного груза. Мероприятия по обеспечению остойчивости при погрузке и безопасности плавания в рейсе.	2	
	2.4.2. Классификация продовольственных грузов и их особые свойства. Подготовка		
	судна, прием и размещение грузов. Перевозка мясных грузов. Санитарные требования. Рыбные, молочные грузы, консервы, яичные продукты. Плодоовощные грузы. Перевозка кормовых грузов и технических культур тропического происхождения. Перевозка животных, птиц и сырых животных продуктов.		
	2.4.3. Траспортно-технологические системы перевозок (ТТС) и средства укрупнения грузовых единиц (УГЕ). Типы судов, используемые для перевозки грузов укрупненными грузовыми единицами. Перевозка грузов в пакетах. Универсальные поддоны. Перевозка грузов в контейнерах. Классификация контейнеров. Требования, предъявляемые к контейнерам.		
	2.4.4. Перевозка грузов укрупненными местами на судах с горизонтальным способом грузопереработки (ро-ро). Перевозка грузов укрупненными местами на специализированных судах, лихтеровозах, баржебуксирных составах, морских		

	паромах. Перевозка подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.		
	Содержание	8	

<p>Тема 2.5. Перевозка опасных грузов. Свойства основных жидких грузов и правила их перевозки наливом. Обеспечение сохранности грузов при их перевозке.</p>	<p>2.5.1 Определение опасных грузов. Классификация опасных грузов (9 классов). Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов с дополнениями (Мк МПОГ). Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). Транспортные характеристики опасных грузов, упаковка, маркировка и правила их морской перевозки.</p>	2	
	<p>2.5.2. Классификация и физико-химические свойства грузов, перевозимых наливом. Сырая нефть и нефтепродукты. Химические наливные грузы. Сжиженные газы, перевозимые наливом. Пищевые наливные грузы.</p>		
	<p>2.5.3. Правила перевозки жидких грузов наливом. Требования к судну и подготовка его к приёму наливного груза. Особенности перевозки экспортных и импортных жидких грузов наливом. Правила перевозки сжиженных газов. Определение плотности жидких грузов. Определение количества жидкого груза. Основные технико-эксплуатационные характеристики танкера. Грузовые операции танкера. Составление плана загрузки танкера. Прием нескольких сортов груза. Очередность заполнения танков. Обеспечение сохранности груза во время перехода.</p>		
	<p>2.5.4. Перевозка пищевых наливных грузов на танкерах. Спирты и углеводы, растительные масла и жиры животного происхождения. Предотвращение загрязнения моря. Конвенция МАРПОЛ-73/78, 1998г., Правила Регистра Р. Ф. по предотвращению загрязнения с судов.</p>	2	
	<p>2.5.5. Причины повреждения и порчи грузов и их характеристика. Причины</p>		
	<p>недостачи грузов. Естественная убыль массы груза. Ведомственное расследование случаев недостачи груза. Понятие коммерческого брака. Обеспечение сохранности грузов в процессе перевозки. Борьба с хищениями. Правила ведения грузовой книги, периодичность обобщения содержащихся в ней данных.</p>		
<p>Практические занятия</p>			
	<p>2.5.6. Работа с Правилами морской перевозки опасных грузов (МОПОГ) по отдельным видам грузов, книги 1 и 2.</p>	4	
<p>Курсовая работа (проект)</p>		20	

III Производственная практика (по профилю специальности)		
---	--	--

Виды работ: -ознакомление с организационной структурой и служб коммерческой эксплуатации флота; -определение количественных и качественных показателей работы морского флота; -выполнение подготовки судна к погрузке груза; -определение брака груза, коммерческого брака при перегрузочных работах и перевозке; -расчет загрузки и составление грузового плана судна; -применение действующих положений по организации грузовых и перевозочных работ; -применение требований безопасности при погрузке и перевозке грузов на морских судах; -подготовка судна по правилам погрузки и перевозки опасных грузов; -умение пользоваться правилами перевозки груза и его сохранность в рейсе; -выполнение рейсового задания в период эксплуатационной работы судна; - демонстрация знаний по перевозке грузов на морских судах.	144	
Всего	266	

3.2 СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ (ПМ) для заочной формы обучения

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающегося, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
ПМ 03 Обработка и размещение груза	МДК 03.01. Технология перевозки грузов.	22	
Установочное занятие		2	
Раздел 1. Коммерческая эксплуатация судна			
Тема 1.1. Организация	Содержание		

коммерческой работы на морском транспорте. Внешнеторговые операции. Фрахтование судов. Типовые чартеры.

1.1.1. Введение. Организационная структура и функции служб по коммерческой эксплуатации. Основные нормативные документы, регулирующие коммерческую деятельность судов. Рейсовое задание. Внешнеторговые операции. Фрахтование судов. Типовые чартеры. Формы договоров морской перевозки. Коносамент, как договор морской перевозки. Понятие тайм-чартера. Типовые проформы тайм-чартеров. Функции капитана как представителя фрахтователя.		
--	--	--

	Практические занятия		
	1.1.2. Изучение основных проформ чартеров и их основных условий.		
Тема 1.2. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничии и в каботаже. Сохранность и сроки доставки грузов. Таможенно – транспортные операции.	Содержание		
	1.2.1. Коммерческая сделка и ответственность. Прием экспортных грузов в российских портах, план погрузки, счет грузов. Оформление грузовых документов. Сдача экспортных грузов в иностранных портах и оформление грузовых документов. Особенности коммерческих операций и документирования перевозок грузов в контейнерах.		
	1.2.2. Виды коммерческого брака и документальное оформление. Расследование случаев брака. Претензии и иски, их предъявление и рассмотрение. Роль капитана в защите интересов судовладельца. Таможенные органы и их функции. Таможенные формальности по грузам Документы предъявляемые таможне. Таможенные операции в отношении пассажиров и членов экипажа.		
	Практические занятия		
	1.2.3. Таможенный и пограничный режимы.		
	Содержание		
Тема 1.3. Провозные платы. Судовые сборы в портах. Агентирование судов.	1.3.1. Виды провозной платы. Фрахтовые ставки и линейные тарифы, факторы, влияющие на их уровень. Судовые сборы и навигационные расходы в российских и иностранных портах. Дисбуртсменский счет: его содержание, порядок оформления, оправдательные счета и расписки, оговорки.		
	1.3.3. Понятие о посреднических функциях агентских фирм и судовых агентов. Агентирование в российских и иностранных портах. Условия типового договора с иностранными фирмами по агентированию. Основные функции судового агента. Мера ответственности агентских фирм. Условия и порядок оплаты услуг агентов. Брокерская деятельность.	2	
	Практические занятия		
	1.3.2. Расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги.		
Раздел 2. Технология перевозки груза.			
Соблюдение мер предосторожности при грузовых операциях и во время рейса.			

	Содержание		
--	-------------------	--	--

Тема 2.1. Транспортные характеристики основных грузов. Подготовка судна к погрузке. Грузовые документы.	2.1.1 Классификация грузов по различным признакам. Совместимость грузов. Тара и упаковка грузов. Стандартизация тары и упаковки. Маркировка грузов.		
	2.1.2. Подготовка судна к приёму груза. Специальная подготовка грузовых помещений. Проверка судовых грузовых устройств и грузозахватных приспособлений. Подготовка палубы для укладки палубного груза. Грузовые документы.		
	Практические занятия		
	2.1.3. Составление транспортных характеристик грузов для перевозки на судах.		
	2.1.4. Знакомство с Правилами оформления грузовых и перевозочных документов (4М - Общие и специальные правила перевозки грузов)		
Тема 2.2. Погрузка и выгрузка сухих грузов. Грузовой план сухогрузного судна.	Содержание		
	2.2.1. Осмотр груза. Обязанности лиц, участвующих в грузовых операциях и инструктаж перед началом погрузки. Применение судовых грузовых устройств. Размещение, укладка и сепарирование грузов в трюмах. Укладка и крепление грузов на палубе. ГЗП. Комплексная механизация грузовых работ. Особенности рейдовых грузовых операций. Основные эксплуатационно-технические характеристики морских судов. Грузовая марка. Марки углублений. Расчет дифферента и осадок оконечностей судна. Обеспечение остойчивости судна в рейсе. Современные компьютерные программы расчета грузового плана.		
	Практические занятия		
	2.2.3. Решение задач по расчету чистой грузоподъемности судна.		
	2.2.4. Работа с Информацией об остойчивости, теоретическим чертежом судна, грузовой шкалой.		
	2.2.5. Знакомство с компьютерными программами по расчету загрузки и составлению грузового плана различных типов судов.		
Продолжение раздела 2. Технология перевозки груза (начало 2-го семестра)			
	Содержание		

Тема 2.3. Перевозка генеральных и навалочных грузов.	<p>2.3.1. Основные свойства генеральных грузов. Перевозка генеральных грузов в таре и в неупакованном виде. Перевозка изделий легкой промышленности. Особенности перевозки парфюмерных и медицинских грузов. Тара и упаковка. Порядок приема, укладки, хранения и выдачи грузов. Перевозка продукции целлюлозно-бумажной промышленности, каучука и резиновых изделий и волокнистых грузов. Совместимость груза.</p>		
	<p>2.3.2. Перевозка волокнистых грузов, жидких грузов в таре и строительных материалов. Перевозка металла и металлоизделий, тяжеловесных грузов, машин и промышленного оборудования. Перевозка палубных грузов. Меры пожарной безопасности во время грузовых операций и морского перехода</p>		
	<p>2.3.3. Основные свойства и транспортные характеристики навалочных грузов. Международные конвенции и национальные правила по перевозке навалочных грузов. Классификация грузов по коду ИМО.</p>		
	<p>2.3.4. Перевозка угля, рудных грузов. Рудовозы и углерудовозы. Меры безопасности при грузовых операциях и в течение рейса для обеспечения сохранности груза и пожарной безопасности. Перевозка сахара-сырца, соли, удобрений и навалочных зерновых грузов, способы крепления и наблюдение за грузом во время перевозки.</p>		
	<p>Практические занятия</p>		
	<p>2.3.4. Знакомство с укладкой грузов в различной таре и упаковке Разбор схем крепления различных палубных грузов.</p>		
Тема 2.4. Перевозка лесных грузов. Перевозка продовольственных грузов. Перевозка грузов укрупненными грузовыми	<p>Содержание</p> <p>2.4.1. Основные группы и характеристика лесных грузов. Обмер, учет и маркировка лесных грузов. Требования к лесным грузам, подлежащим погрузке на судно. Подготовка, бункеровка и балластировка лесовоза. Погрузка лесных грузов. Учет, укладка круглого леса в трюмах и на палубе. Перевозка леса в пакетах. Расчет остойчивости при погрузке лесного груза. Мероприятия по обеспечению остойчивости при погрузке и безопасности плавания в рейсе.</p>		

единицами.	2.4.2. Классификация продовольственных грузов и их особые свойства. Подготовка судна, прием и размещение грузов. Перевозка мясных грузов. Санитарные требования. Рыбные, молочные грузы, консервы, яичные продукты. Плодоовощные грузы. Перевозка кормовых грузов и технических культур тропического происхождения. Перевозка животных, птиц и сырых животных продуктов.		
	2.4.3. Транспортно-технологические системы перевозок (ТТС) и средства укрупнения грузовых единиц (УГЕ). Типы судов, используемые для перевозки грузов укрупнёнными грузовыми единицами. Перевозка грузов в пакетах. Универсальные поддоны. Перевозка грузов в контейнерах. Классификация контейнеров. Требования, предъявляемые к контейнерам.		
	2.4.4. Перевозка грузов укрупненными местами на судах с горизонтальным способом грузопереработки (ро-ро). Перевозка грузов укрупненными местами на специализированных судах, лихтеровозах, баржебуксирных составах, морских паромов. Перевозка подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.		
Тема 2.5. Перевозка опасных грузов. Свойства основных жидких грузов и правила их перевозки наливом. Обеспечение сохранности грузов при их перевозке.	Содержание		
	2.5.1 Определение опасных грузов. Классификация опасных грузов (9 классов). Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов с дополнениями (Мк МПОГ). Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). Транспортные характеристики опасных грузов, упаковка, маркировка и правила их морской перевозки.		
	2.5.2. Классификация и физико-химические свойства грузов, перевозимых наливом. Сырая нефть и нефтепродукты. Химические наливные грузы. Сжиженные газы, перевозимые наливом. Пищевые наливные грузы.		

<p>2.5.3. Правила перевозки жидких грузов наливом. Требования к судну и подготовка его к приёму наливного груза. Особенности перевозки экспортных и импортных жидких грузов наливом. Правила перевозки сжиженных газов. Определение плотности жидких грузов. Определение количества жидкого груза. Основные технико-эксплуатационные характеристики танкера. Грузовые операции танкера. Составление плана загрузки танкера. Прием нескольких сортов груза. Очередность заполнения танков. Обеспечение сохранности груза во время перехода.</p>		
--	--	--

	2.5.4. Перевозка пищевых наливных грузов на танкерах. Спирты и углеводы, растительные масла и жиры животного происхождения. Предотвращение загрязнения моря. Конвенция МАРПОЛ-73/78, 1998г., Правила Регистра Р. Ф. по предотвращению загрязнения с судов.		
	2.5.5. Причины повреждения и порчи грузов и их характеристика. Причины недостачи грузов. Естественная убыль массы груза. Ведомственное расследование случаев недостачи груза. Понятие коммерческого брака. Обеспечение сохранности грузов в процессе перевозки. Борьба с хищениями. Правила ведения грузовой книги, периодичность обобщения содержащихся в ней данных.		
	Практические занятия		
	2.5.6. Работа с Правилами морской перевозки опасных грузов (МОПОГ) по отдельным видам грузов, книги 1 и 2.		
Курсовая работа (проект)		20	
Самостоятельная работа при изучении МДК 03.01. Подготовка докладов или рефератов или презентаций по выбранной тематике, подготовка к практическим занятиям, решение задач; подготовка к семинару; подготовка к экзамену, работа над курсовой работой		52	
III Производственная практика (по профилю специальности)			

<p>Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> -ознакомление с организационной структурой и служб коммерческой эксплуатации флота; -определение количественных и качественных показателей работы морского флота; -выполнение подготовки судна к погрузке груза; -определение брака груза, коммерческого брака при перегрузочных работах и перевозке; -расчет загрузки и составление грузового плана судна; -применение действующих положений по организации грузовых и перевозочных работ; -применение требований безопасности при погрузке и перевозке грузов на морских судах; -подготовка судна по правилам погрузки и перевозки опасных грузов; -умение пользоваться правилами перевозки груза и его сохранность в рейсе; -выполнение рейсового задания в период эксплуатационной работы судна; - демонстрация знаний по перевозке грузов на морских судах. 	144	
Всего	218	

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебнокабинета технологии перевозки грузов.

Оборудование учебного кабинета :

Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), тумба для плакатов, экран - ролл, проектор NEC, ноутбук.

Комплект ПО: MS Windows 7 Pro, MS Office 10, Dr. Web 11.0, Adobe Reader

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику.

Освоение модуля реализуется после изучения общепрофессиональных дисциплин. Учебная практика проводится концентрированно (парусная практика) на 2 курсе до производственной практики (по профилю специальности). По окончании производственной практики (по профилю специальности) обучающиеся получают одну из профессий, указанных в приложении к ФГОС СПО; представляют документальное подтверждение о выполнении ими работ, позволяющих освоить требуемые профессиональные компетенции по основным показателям оценки результата. Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля Организация перевозочного процесса является освоение учебной практики данного модуля.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник.– СПб. Мир и семья переиздание 2016. – 560 с.
2. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок. Учебник. М.:Транспорт. переиздание 2014 – 335 с.
3. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.:Транспорт. переиздание 2016. – 344 с.
4. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб. Профессия, переиздание 2017. – 207 с.
5. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – СПб. СПГУВК, переиздание 2012 г.
6. Управление работой морского флота. В.А.Прокофьев изд. 2017г. Академ книга
7. Организация морских перевозок. Л.Р.Аксютин изд.2016 г. Латстар, Одесса
7. Технология морских перевозок. Л.Н. Белоусов 3-е изд. 2015 г.
8. Морские перевозки. Л.Л.Николаева переиздание 2015 г.” Феникс” Одесса
9. Забелин, В.Г. Внешнеторговые операции на транспорте : методические рекомендации / В.Г. Забелин, Е.В. Зарецкая ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2014. - 38 с. : табл., схем. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429827>
10. Степанов, А.Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов : учебник / А.Л. Степанов. - Санкт-Петербург : Политехника, 2013. - 429 с. : схем., табл.,ил. -

Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-7325-1018-8 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=447623>

11. Аксенов, А. А. Аксёнов, А. А. Технология перевозки грузов : учебное пособие / А. А. Аксёнов. — Москва : Альтаир-МГАВТ, 2014. — 228 с. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/476589> (дата обращения: 03.11.2021). – Режим доступа: по подписке.

12. Сюхин Г.А. Коммерческая работа на внутреннем водном транспорте : учебное пособие / Сюхин Г.А., Шепелин Г.И. — Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2014. — 85 с. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/46467.html> (дата обращения: 03.11.2021). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Дополнительные источники:

1. Правила перевозки грузов часть 1, 2. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: свободный. – URL: <https://docs.cntd.ru/docs.cntd.ru/document/9010544> (дата обращения: 03.11.2021).

2. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ (в последней редакции)

3. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (в последней редакции)

4. Олещенко Е.М., Горев А.Э. Грузоведение: учебник для студентов учреждений ВО. – М.: Академия, 2014. – 288 с.

5. Шевелев, В.Я., Лутков С.А, Сапунов А.А. Технология и организация перевозок: учебное пособие – Новороссийск: МГА им. адм. Ф.Ф.Ушакова, 2011. – 156 с.

6. Общие и специальные правила перевозки грузов Том 1. М.: Мортехинформреклама., Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама.1996.

7. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама.1996.

8. 7М. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов: нефти и нефтепродуктов, пищевых грузов, сжиженных газов наливом. 1996 г.

9. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама.2000.

10. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов.1995.

11. Транспортные характеристики грузов Е.В.Джежер изд.2007 г. Москва «Транслит» 7. Сборник задач по экономике морских перевозок Н. И. Дацюк изд.2015г. «Феникс» Одесса.

11. Материалы международной научно-практической конференции «Стратегические перспективы международной интеграции морского транспорта РФ. изд. 2014 г. 9. Л.Р. Аксютин «Организация морских перевозок» изд-во - Одесса – Латстар, 2015 г. 10. В. В. Винников, Е. Д. Крушкин, Н. А. Луцан «Экономика, организация и планирование работы морского транспорта» изд-во – Москва–Транспорт, переизданное 2012 г.

12. А. И. Ирхин, В. С. Суворов, В. К. Шепетов «Управление флотом и потоками» изд-во – Москва – Транспорт, переизданное 2014 г.

13. О.А. Изотов, О.В. Соляков, Д.Л. Головцов. Транспортно-перегрузочные комплексы. – М.: Моркнига, 2018

14. В.А. Бабурин, Н.В. Бабурин, В.И. Дмитриев. Управление работой флота. - М.:

Моркнига, 2013.

15. Международная конвенция СОЛАС – 74 глава V Опасные грузы. – 2012 г.

16. Российский морской Регистр судоходства. Правила перевозки опасных грузов на морских судах -2015.

3.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы ППССЗ обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого профессионального модуля, а также имеющими опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже

1 раза в 3 года. Организацию и руководство практикой по профилю специальности осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от организации - дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов. Руководство практикой по профилю специальности от предприятия осуществляют дипломированные специалисты – руководящий, инженерно-технический персонал, цеховые мастера предприятий транспорта, имеющий стаж эксплуатационной работы не менее 5 лет.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрирует понимание организации грузовых перевозок, заключения договора перевозки грузов, – демонстрирует знание и применение в практической деятельности нормативных документов по перевозке груза: – демонстрирует знание свойств грузов, правил их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения, определяет совместимость грузов, – определяет соответствие тары требованиям сохранности груза, умеет читать маркировку груза, – демонстрирует умения принимать груз к перевозке от отправителя и выдавать груз получателю или смежному виду транспорта – грамотно оформляет все необходимые грузовые и перевозочные документы, – знает и применяет на практике особенности оформления грузовых документов при перевозке в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, – демонстрирует умения определять массу груза различными способами – демонстрирует навыки составления и расчета грузового плана и остойчивости с учетом совместимости грузов, судовыми ограничениями по размещению грузов; нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и правилами по обеспечению остойчивости судна – обеспечивает безопасное размещения груза на судне в соответствии с грузовым планом и его сохранность в течение рейса, – имеет понятие о естественной убыли массы груза, определяет и доказывает допустимые потери, – демонстрирует знание тарифов на перевозку, и правил расчета провозной платы, – четко и грамотно, на профессиональном языке ведет деловое общение с грузоотправителями, получателями, смежным видом транспорта, другими участниками перевозки, имеет понятие о порядке документального оформления и предъявления претензий по перевозке, – демонстрирует знания об особенностях перевозки коммерческих операций на морском транспорте. 	<p>Экспертное наблюдение за учебно-познавательной деятельностью обучающихся во время аудиторных занятий.</p> <p>Текущий контроль в форме фронтальных и индивидуальных опросов, тестовых заданий по темам, проверочных и контрольных работ</p> <p>Экспертная оценка, решения ситуационных и профессиональных задач, выполнения практических работ, результатов деятельности при выполнении работ производственной практики</p> <p>Промежуточная аттестация: Экзамен по ПМ</p>

<p>ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрирует знания опасных свойств грузов, их вредное влияние на человека и судно, – учитывает опасности грузов при грузовых операциях и во время рейса – демонстрирует знание международных и национальных нормативных документов по перевозке опасных грузов и умение использовать эти документы при работе с такими грузами, – демонстрирует знание особенностей тары опасных грузов и умение читать маркировку, – имеет практические навыки безопасного обращения с опасными грузами во время грузовых операций и размещения на судне в соответствии с действующими инструкциями и грузовым планом с учетом дополнительных требований по безопасности, – четко объясняет правила наблюдения за грузом во время рейса и дополнительных мер безопасности, – демонстрирует знание особенностей приема опасных грузов к перевозке, выдачи получателю, четко и грамотно соблюдает эти правила – имеет понятие об особенностях оформления грузовых документов на опасные грузы – демонстрирует знание особенностей морской перевозки опасных грузов – демонстрирует знания правил поведения и порядков действий в случае аварийной ситуации с опасным грузом во время рейса 	<p>Экспертное наблюдение за учебно-познавательной деятельностью обучающихся во время аудиторных занятий.</p> <p>Текущий контроль в форме фронтальных и индивидуальных опросов, тестовых заданий по темам, проверочных и контрольных работ.</p> <p>Экспертная оценка, решения ситуационных и профессиональных задач, выполнения практических работ, результатов деятельности при выполнении работ производственной практики</p> <p>Промежуточная аттестация: Экзамен по ПМ</p>
--	--	---

<p>ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам</p>	<p>Задачи профессиональной деятельности в различных контекстах распознаются, анализируются, выделяются составные части, определяются этапы и успешно решаются при исполнении должностных обязанностей</p>	<p>Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики</p>
<p>ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности</p>	<p>Задачи профессиональной деятельности успешно выполняются посредством поиска и нахождения необходимой информации, её структурирования и выделения наиболее значимой для применения</p>	
<p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие</p>	<p>Собственное профессиональное и личностное развитие планируется и реализуется с учётом актуальной нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности по выстроенной траектории профессио-</p>	

	нального развития и самообразования	.
ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	Работа коллектива и команды организовывается, взаимодействие с коллегами, руководством и клиентами в ходе профессиональной деятельности осуществляется с учётом психологической особенности личности и психологических основ деятельности коллектива	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	Оформление документов и изложение своих мыслей по профессиональной тематике на государственном языке точное и четкое. Правила взаимодействия с подчиненными и руководством, делового этикета и делового общения понимаются и соблюдаются	
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения	Значимость своей специальности и необходимость применения стандартов антикоррупционного поведения понятны	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	Нормы экологической безопасности соблюдаются, направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности определяются точно	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики
ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности	Средства информационных технологий для решения профессиональных задач успешно применяются и используется современное программное обеспечение	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики
ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	Профессиональная документация на государственном и иностранном языке правильно понимается и используется для исполнения должностных обязанностей	
ОК 11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.	Знания по финансовой грамотности успешно используются, в профессиональной сфере основы предпринимательской деятельности находят практическое применение	