

«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»

(филиал)

**Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ
ВрИО Директора



С.П. Сергиенко

«31» августа 2022 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03
“ Обработка и размещение грузов ”**

Для специальности: **26.02.03 СУДОВОЖДЕНИЕ**

Санкт-Петербург

2022 г.

Рабочая программа ПМ.03 «Обработка и размещение груза» и междисциплинарного курса (МДК.03.01.) «Технология перевозки грузов» разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Разработчик рабочей программы:

Сомов Георгий Георгиевич - преподаватель «СПб МРК»
(филиал) ФГБОУ ВО «КГТУ»

Рецензенты:

Внешний – Штанько А. В. - Начальник отдела безопасности мореплавания
ОАО «ГИПРОРЫБФЛОТ»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	19
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	21

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.03 «Обработка и размещение груза» и междисциплинарного курса (МДК.03.01.) «Технология перевозки грузов»

1.1. Область применения учебной программы Рабочая программа профессионального модуля – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Технология перевозки грузов** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. ПК 3.1. Выполнять операции по осуществлению перевозки грузов при обработке и размещении груза с применением современных информационных технологий управления перевозками.
2. ПК 3.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при обработке и размещении груза в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
3. ПК 3.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозки грузов при обработке и размещении груза.

1.2. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: Профессиональный модуль входит в профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи профессионального модуля

– требования к результатам освоения профессионального модуля, с целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков при обработке и размещении груза ;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации при обработке и размещению груза;
- расчета норм времени на выполнение операций при обработке и размещению груза;
- расчета показателей работы при обработке и размещении груза; **уметь:**
- анализировать документы, регламентирующие работу судна в целом при обработке и размещении груза;
- использовать программное обеспечение для решения задач при обработке и размещении груза;
- применять компьютерные средства при обработке и размещении груза; **знать:**
- оперативное планирование, формы и структуру управления работой при обработке и размещении груза;
- основы эксплуатации технических средств судна;
- систему учета, отчета и анализа работы при обработке и размещении груза;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность плавания судна при перевозке груза;

– состав, функции и возможности использования технологий при перевозке грузов в профессиональной деятельности.

1.4. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Всего рабочая программа предусматривает - 112 часов, в том числе:

	Очная форма обучения	Заочная форма обучения
максимальная учебная нагрузка обучающегося	74	74
самостоятельная работа обучающегося		52
Обязательная учебная нагрузка обучающегося	74	22
лабораторные и практические занятия	32	-
курсовой проект (работа)	20	20

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Рабочая программа «Технология перевозки груза» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, предусматривает изучение технологии перевозки грузов, планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки, соблюдение мер предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

Рабочая программа «Технология перевозки грузов» предусматривает реализацию компетентностного подхода использования в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий) в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Основной задачей программы является обучение и подготовка курсантов по специальности техник – судоводитель, который должен проводить работы по планированию и обеспечению безопасной погрузки, размещению, креплению груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки, а также соблюдение мер предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

Программа предусматривает изучение курсантами 3-го курса по специальности - 26.02.03 “Судовождение”, профессионального модуля (ПМ 1) “Коммерческая эксплуатация судна”, и междисциплинарного курса (МДК 03.01.) “Технология перевозки грузов” включающие следующие темы:

- организация коммерческой работы на морском транспорте, внешнеторговые операции;
- фрахтование судов, типовые чартеры;
- коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничии и в каботаже; - сохранность и сроки доставки грузов, таможенно – транспортные операции;

- провозные платы, судовые сборы в портах, агентирование судов.

Профессиональный модуль (ПМ 03) “Технология перевозки грузов” и междисциплинарный курс (МДК 03.01.) технология перевозки грузов, а именно соблюдение мер предосторожности при грузовых операциях и во время рейса, включают следующие темы:

- транспортные характеристики основных грузов;
- подготовка судна к погрузке, грузовые документы;
- погрузка и выгрузка сухих грузов, грузовой план сухогрузного судна;
- перевозка генеральных и навалочных грузов;
- перевозка лесных грузов, перевозка продовольственных грузов;
- перевозка грузов укрупненными грузовыми единицами;
- перевозка опасных грузов;
- свойства основных жидких грузов и правила их перевозки наливом;
- обеспечение сохранности грузов при перевозке.

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозки грузов
ПК 3.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
ПК 3.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозки грузов
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий перевозки грузов в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02

3.1 Тематический план профессионального модуля. Технология перевозки грузов для очной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования междисциплинарных курсов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная , часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего , часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего , часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	МДК.01.01 Технология перевозочного процесса по видам транспорта (по видам транспорта)	74	54	32	20	-	-	-	-
	ПП Производственная практика (по профилю специальности)	144	-						144
	Всего:	218	54	32	20	-	-	-	144

3.2 Тематический план профессионального модуля. Технология перевозки грузов для заочной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования междисциплинарных курсов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная , часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего , часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего , часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3	МДК.01.01 Технология перевозочного процесса по видам транспорта (по видам транспорта)	74	22	-	20	52	-	-	-
	ПП Производственная практика (по профилю специальности)	144	-						144
	Всего:	218	22	-	20	52	-	-	144

3.3 СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ (ПМ) для очной формы обучения

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающегося, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
ПМ 03 Обработка и размещение груза	МДК 03.01. Технология перевозки грузов.	74	
	Раздел 1. Коммерческая эксплуатация судна	18	
Тема 1.1. Организация коммерческой работы на морском транспорте. Внешнеторговые операции. Фрахтование судов. Типовые чартеры.	Содержание	6	
	1.1.1. Введение. Организационная структура и функции служб по коммерческой эксплуатации. Основные нормативные документы, регулирующие коммерческую деятельность судов. Рейсовое задание. Внешнеторговые операции. Фрахтование судов. Типовые чартеры. Формы договоров морской перевозки. Коносамент, как договор морской перевозки. Понятие тайм-чартера. Типовые проформы тайм-чартеров. Функции капитана как представителя фрахтователя.	2	
	Практические занятия		
	1.1.2. Изучение основных проформ чартеров и их основных условий.	4	
Тема 1.2. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничном плавании и в каботаже. Сохранность и сроки доставки	Содержание	6	
	1.2.1. Коммерческая сделка и ответственность. Прием экспортных грузов в российских портах, план погрузки, счет грузов. Оформление грузовых документов. Сдача экспортных грузов в иностранных портах и оформление грузовых документов. Особенности коммерческих операций и документирования перевозок грузов в контейнерах.	2	

грузов. Таможенно – транспортные операции.	1.2.2. Виды коммерческого брака и документальное оформление. Расследование случаев брака. Претензии и иски, их предъявление и рассмотрение. Роль капитана в защите интересов судовладельца. Таможенные органы и их функции. Таможенные формальности по грузам Документы предъявляемые таможене. Таможенные операции в отношении пассажиров и членов экипажа.		
	Практические занятия		
	1.2.3. Таможенный и пограничный режимы.	4	
Тема 1.3. Провозные платы. Судовые сборы в портах. Агентирование судов.	Содержание	6	
	1.3.1. Виды провозной платы. Фрахтовые ставки и линейные тарифы, факторы, влияющие на их уровень. Судовые сборы и навигационные расходы в российских и иностранных портах. Дисбуртсменский счет: его содержание, порядок оформления, оправдательные счета и расписки, оговорки.	2	
	1.3.3. Понятие о посреднических функциях агентских фирм и судовых агентов. Агентирование в российских и иностранных портах. Условия типового договора с иностранными фирмами по агентированию. Основные функции судового агента. Мера ответственности агентских фирм. Условия и порядок оплаты услуг агентов. Брокерская деятельность.		
	Практические занятия		
	1.3.2. Расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги.	4	
Раздел 2. Технология перевозки груза.		36	
Соблюдение мер предосторожности при грузовых операциях и во время рейса.			
Тема 2.1. Транспортные характеристики основных грузов. Подготовка судна к погрузке. Грузовые документы.	Содержание	8	
	2.1.1Классификация грузов по различным признакам. Совместимость грузов. Тара и упаковка грузов. Стандартизация тары и упаковки. Маркировка грузов.	2	
	2.1.2. Подготовка судна к приёму груза. Специальная подготовка грузовых помещений. Проверка судовых грузовых устройств и грузозахватных приспособлений. Подготовка палубы для укладки палубного груза. Грузовые документы.		
	Практические занятия		
	2.1.3. Составление транспортных характеристик грузов для перевозки на судах.	2	
	2.1.4. Знакомство с Правилами оформления грузовых и перевозочных документов (4М - Общие и специальные правила перевозки грузов)	4	

Тема 2.2. Погрузка и выгрузка сухих грузов. Грузовой план сухогрузного судна.	Содержание	12	
	2.2.1. Осмотр груза. Обязанности лиц, участвующих в грузовых операциях и инструктаж перед началом погрузки. Применение судовых грузовых устройств. Размещение, укладка и сепарирование грузов в трюмах. Укладка и крепление грузов на палубе. ГЗП. Комплексная механизация грузовых работ. Особенности рейдовых грузовых операций. Основные эксплуатационно-технические характеристики морских судов. Грузовая марка. Марки углублений. Расчет дифферента и осадок оконечностей судна. Обеспечение остойчивости судна в рейсе. Современные компьютерные программы расчета грузового плана.	2	
	Практические занятия		
	2.2.3. Решение задач по расчету чистой грузоподъемности судна.	2	
	2.2.4. Работа с Информацией об остойчивости, теоретическим чертежом судна, грузовой шкалой.	4	
	2.2.5. Знакомство с компьютерными программами по расчету загрузки и составлению грузового плана различных типов судов.	4	
Продолжение раздела 2. Технология перевозки груза (начало 2-го семестра)			
Тема 2.3. Перевозка генеральных и навалочных грузов.	Содержание	6	
	2.3.1. Основные свойства генеральных грузов. Перевозка генеральных грузов в таре и в неупакованном виде. Перевозка изделий легкой промышленности. Особенности перевозки парфюмерных и медицинских грузов. Тара и упаковка. Порядок приема, укладки, хранения и выдачи грузов. Перевозка продукции целлюлозно-бумажной промышленности, каучука и резиновых изделий и волокнистых грузов. Совместимость груза.	2	
	2.3.2. Перевозка волокнистых грузов, жидких грузов в таре и строительных материалов. Перевозка металла и металлоизделий, тяжеловесных грузов, машин и промышленного оборудования. Перевозка палубных грузов. Меры пожарной безопасности во время грузовых операций и морского перехода		
	2.3.3. Основные свойства и транспортные характеристики навалочных грузов. Международные конвенции и национальные правила по перевозке навалочных грузов. Классификация грузов по коду ИМО.		

	2.3.4. Перевозка угля, рудных грузов. Рудовозы и углерудовозы. Меры безопасности при грузовых операциях и в течение рейса для обеспечения сохранности груза и пожарной безопасности. Перевозка сахара-сырца, соли, удобрений и навалочных зерновых грузов, способы крепления и наблюдение за грузом во время перевозки.		
	Практические занятия		
	2.3.4. Знакомство с укладкой грузов в различной таре и упаковке Разбор схем крепления различных палубных грузов.	4	
Тема 2.4. Перевозка лесных грузов. Перевозка продовольственных грузов. Перевозка грузов укрупненными грузовыми единицами.	Содержание	2	
	2.4.1. Основные группы и характеристика лесных грузов. Обмер, учет и маркировка лесных грузов. Требования к лесным грузам, подлежащим погрузке на судно. Подготовка, бункеровка и балластировка лесовоза. Погрузка лесных грузов. Учет, укладка круглого леса в трюмах и на палубе. Перевозка леса в пакетах. Расчет остойчивости при погрузке лесного груза. Мероприятия по обеспечению остойчивости при погрузке и безопасности плавания в рейсе.	2	
	2.4.2. Классификация продовольственных грузов и их особые свойства. Подготовка		
	судна, прием и размещение грузов. Перевозка мясных грузов. Санитарные требования. Рыбные, молочные грузы, консервы, яичные продукты. Плодоовощные грузы. Перевозка кормовых грузов и технических культур тропического происхождения. Перевозка животных, птиц и сырых животных продуктов.		
	2.4.3. Транспортно-технологические системы перевозок (ТТС) и средства укрупнения грузовых единиц (УГЕ). Типы судов, используемые для перевозки грузов укрупненными грузовыми единицами. Перевозка грузов в пакетах. Универсальные поддоны. Перевозка грузов в контейнерах. Классификация контейнеров. Требования, предъявляемые к контейнерам.		
	2.4.4. Перевозка грузов укрупненными местами на судах с горизонтальным способом грузопереработки (ро-ро). Перевозка грузов укрупненными местами на специализированных судах, лихтеровозах, баржебуксирных составах, морских паромов. Перевозка подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.		
	Содержание	8	

<p>Тема 2.5. Перевозка опасных грузов. Свойства основных жидких грузов и правила их перевозки наливом.</p> <p>Обеспечение сохранности грузов при их перевозке.</p>	<p>2.5.1 Определение опасных грузов. Классификация опасных грузов (9 классов). Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов с дополнениями (Мк МПОГ). Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). Транспортные характеристики опасных грузов, упаковка, маркировка и правила их морской перевозки.</p>	2	
	<p>2.5.2. Классификация и физико-химические свойства грузов, перевозимых наливом. Сырая нефть и нефтепродукты. Химические наливные грузы. Сжиженные газы, перевозимые наливом. Пищевые наливные грузы.</p>		
	<p>2.5.3. Правила перевозки жидких грузов наливом. Требования к судну и подготовка его к приёму наливного груза. Особенности перевозки экспортных и импортных жидких грузов наливом. Правила перевозки сжиженных газов. Определение плотности жидких грузов. Определение количества жидкого груза. Основные технико-эксплуатационные характеристики танкера. Грузовые операции танкера. Составление плана загрузки танкера. Прием нескольких сортов груза. Очередность заполнения танков. Обеспечение сохранности груза во время перехода.</p>		
	<p>2.5.4. Перевозка пищевых наливных грузов на танкерах. Спирты и углеводы, растительные масла и жиры животного происхождения. Предотвращение загрязнения моря. Конвенция МАРПОЛ-73/78, 1998г., Правила Регистра Р. Ф. по предотвращению загрязнения с судов.</p>	2	
	<p>2.5.5. Причины повреждения и порчи грузов и их характеристика. Причины</p>		
	<p>недостачи грузов. Естественная убыль массы груза. Ведомственное расследование случаев недостачи груза. Понятие коммерческого брака.</p> <p>Обеспечение сохранности грузов в процессе перевозки. Борьба с хищениями. Правила ведения грузовой книги, периодичность обобщения содержащихся в ней данных.</p>		
	<p>Практические занятия</p>		
	<p>2.5.6. Работа с Правилами морской перевозки опасных грузов (МОПОГ) по отдельным видам грузов, книги 1 и 2.</p>	4	
<p>Курсовая работа (проект)</p>		20	
<p>III Производственная практика (по профилю специальности)</p>			

Виды работ: -ознакомление с организационной структурой и служб коммерческой эксплуатации флота; -определение количественных и качественных показателей работы морского флота; -выполнение подготовки судна к погрузке груза; -определение брака груза, коммерческого брака при перегрузочных работах и перевозке; -расчет загрузки и составление грузового плана судна; -применение действующих положений по организации грузовых и перевозочных работ; -применение требований безопасности при погрузке и перевозке грузов на морских судах; -подготовка судна по правилам погрузки и перевозки опасных грузов; -умение пользоваться правилами перевозки груза и его сохранность в рейсе; -выполнение рейсового задания в период эксплуатационной работы судна; - демонстрация знаний по перевозке грузов на морских судах.	144	
Всего	266	

3.4 СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ (ПМ) для заочной формы обучения

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающегося, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
ПМ 03 Обработка и размещение груза	МДК 03.01. Технология перевозки грузов.	22	
Установочное занятие		2	
Раздел 1. Коммерческая эксплуатация судна			
Тема 1.1. Организация коммерческой работы на морском транспорте. Внешнеторговые операции. Фрахтование судов. Типовые чартеры.	Содержание 1.1.1. Введение. Организационная структура и функции служб по коммерческой эксплуатации. Основные нормативные документы, регулирующие коммерческую деятельность судов. Рейсовое задание. Внешнеторговые операции. Фрахтование судов. Типовые чартеры. Формы договоров морской перевозки. Коносамент, как договор морской перевозки. Понятие тайм-чартера. Типовые проформы тайм-чартеров. Функции капитана как представителя фрахтователя.		

	Практические занятия		
	1.1.2. Изучение основных проформ чартеров и их основных условий.		
Тема 1.2. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничии и в каботаже. Сохранность и сроки доставки грузов. Таможенно – транспортные операции.	Содержание		
	1.2.1. Коммерческая сделка и ответственность. Прием экспортных грузов в российских портах, план погрузки, счет грузов. Оформление грузовых документов. Сдача экспортных грузов в иностранных портах и оформление грузовых документов. Особенности коммерческих операций и документирования перевозок грузов в контейнерах.		
	1.2.2. Виды коммерческого брака и документальное оформление. Расследование случаев брака. Претензии и иски, их предъявление и рассмотрение. Роль капитана в защите интересов судовладельца. Таможенные органы и их функции. Таможенные формальности по грузам Документы предъявляемые таможне. Таможенные операции в отношении пассажиров и членов экипажа.		
	Практические занятия		
	1.2.3. Таможенный и пограничный режимы.		
	Содержание		
Тема 1.3. Провозные платы. Судовые сборы в портах. Агентирование судов.	1.3.1. Виды провозной платы. Фрахтовые ставки и линейные тарифы, факторы, влияющие на их уровень. Судовые сборы и навигационные расходы в российских и иностранных портах. Дисбуртсменский счет: его содержание, порядок оформления, оправдательные счета и расписки, оговорки.		
	1.3.3. Понятие о посреднических функциях агентских фирм и судовых агентов. Агентирование в российских и иностранных портах. Условия типового договора с иностранными фирмами по агентированию. Основные функции судового агента. Мера ответственности агентских фирм. Условия и порядок оплаты услуг агентов. Брокерская деятельность.	2	
	Практические занятия		
	1.3.2. Расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги.		
Раздел 2. Технология перевозки груза.			
Соблюдение мер предосторожности при грузовых операциях и во время рейса.			
	Содержание		

Тема 2.1. Транспортные характеристики основных грузов. Подготовка судна к погрузке. Грузовые документы.	2.1.1. Классификация грузов по различным признакам. Совместимость грузов. Тара и упаковка грузов. Стандартизация тары и упаковки. Маркировка грузов.		
	2.1.2. Подготовка судна к приёму груза. Специальная подготовка грузовых помещений. Проверка судовых грузовых устройств и грузозахватных приспособлений. Подготовка палубы для укладки палубного груза. Грузовые документы.		
	Практические занятия		
	2.1.3. Составление транспортных характеристик грузов для перевозки на судах.		
	2.1.4. Знакомство с Правилами оформления грузовых и перевозочных документов (4М - Общие и специальные правила перевозки грузов)		
Тема 2.2. Погрузка и выгрузка сухих грузов. Грузовой план сухогрузного судна.	Содержание		
	2.2.1. Осмотр груза. Обязанности лиц, участвующих в грузовых операциях и инструктаж перед началом погрузки. Применение судовых грузовых устройств. Размещение, укладка и сепарирование грузов в трюмах. Укладка и крепление грузов на палубе. ГЗП. Комплексная механизация грузовых работ. Особенности рейдовых грузовых операций. Основные эксплуатационно-технические характеристики морских судов. Грузовая марка. Марки углублений. Расчет дифферента и осадок оконечностей судна. Обеспечение остойчивости судна в рейсе. Современные компьютерные программы расчета грузового плана.		
	Практические занятия		
	2.2.3. Решение задач по расчету чистой грузоподъемности судна.		
	2.2.4. Работа с Информацией об остойчивости, теоретическим чертежом судна, грузовой шкалой.		
	2.2.5. Знакомство с компьютерными программами по расчету загрузки и составлению грузового плана различных типов судов.		
Продолжение раздела 2. Технология перевозки груза (начало 2-го семестра)			
	Содержание		

Тема 2.3. Перевозка генеральных и навалочных грузов.	2.3.1. Основные свойства генеральных грузов. Перевозка генеральных грузов в таре и в неупакованном виде. Перевозка изделий легкой промышленности. Особенности перевозки парфюмерных и медицинских грузов. Тара и упаковка. Порядок приема, укладки, хранения и выдачи грузов. Перевозка продукции целлюлозно-бумажной промышленности, каучука и резиновых изделий и волокнистых грузов. Совместимость груза.		
	2.3.2. Перевозка волокнистых грузов, жидких грузов в таре и строительных материалов. Перевозка металла и металлоизделий, тяжеловесных грузов, машин и промышленного оборудования. Перевозка палубных грузов. Меры пожарной безопасности во время грузовых операций и морского перехода		
	2.3.3. Основные свойства и транспортные характеристики навалочных грузов. Международные конвенции и национальные правила по перевозке навалочных грузов. Классификация грузов по коду ИМО.		
	2.3.4. Перевозка угля, рудных грузов. Рудовозы и углерудовозы. Меры безопасности при грузовых операциях и в течение рейса для обеспечения сохранности груза и пожарной безопасности. Перевозка сахара-сырца, соли, удобрений и навалочных зерновых грузов, способы крепления и наблюдение за грузом во время перевозки.		
	Практические занятия		
	2.3.4. Знакомство с укладкой грузов в различной таре и упаковке Разбор схем крепления различных палубных грузов.		
Тема 2.4. Перевозка лесных грузов. Перевозка продовольственных грузов. Перевозка грузов укрупненными грузовыми	Содержание		
	2.4.1. Основные группы и характеристика лесных грузов. Обмер, учет и маркировка лесных грузов. Требования к лесным грузам, подлежащим погрузке на судно. Подготовка, бункеровка и балластировка лесовоза. Погрузка лесных грузов. Учет, укладка круглого леса в трюмах и на палубе. Перевозка леса в пакетах. Расчет остойчивости при погрузке лесного груза. Мероприятия по обеспечению остойчивости при погрузке и безопасности плавания в рейсе.		

<p>единицами.</p>	<p>2.4.2. Классификация продовольственных грузов и их особые свойства. Подготовка судна, прием и размещение грузов. Перевозка мясных грузов. Санитарные требования. Рыбные, молочные грузы, консервы, яичные продукты. Плодоовощные грузы. Перевозка кормовых грузов и технических культур тропического происхождения. Перевозка животных, птиц и сырых животных продуктов.</p>		
	<p>2.4.3. Транспортно-технологические системы перевозок (ТТС) и средства укрупнения грузовых единиц (УГЕ). Типы судов, используемые для перевозки грузов укрупненными грузовыми единицами. Перевозка грузов в пакетах. Универсальные поддоны. Перевозка грузов в контейнерах. Классификация контейнеров. Требования, предъявляемые к контейнерам.</p>		
	<p>2.4.4. Перевозка грузов укрупненными местами на судах с горизонтальным способом грузопереработки (ро-ро). Перевозка грузов укрупненными местами на специализированных судах, лихтеровозах, баржебуксирных составах, морских паромов. Перевозка подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.</p>		
<p>Тема 2.5. Перевозка опасных грузов. Свойства основных жидких грузов и правила их перевозки наливом. Обеспечение сохранности грузов при их перевозке.</p>	<p>Содержание</p>		
	<p>2.5.1 Определение опасных грузов. Классификация опасных грузов (9 классов). Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов с дополнениями (Мк МПОГ). Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). Транспортные характеристики опасных грузов, упаковка, маркировка и правила их морской перевозки.</p>		
	<p>2.5.2. Классификация и физико-химические свойства грузов, перевозимых наливом. Сырая нефть и нефтепродукты. Химические наливные грузы. Сжиженные газы, перевозимые наливом. Пищевые наливные грузы.</p>		
	<p>2.5.3. Правила перевозки жидких грузов наливом. Требования к судну и подготовка его к приёму наливного груза. Особенности перевозки экспортных и импортных жидких грузов наливом. Правила перевозки сжиженных газов. Определение плотности жидких грузов. Определение количества жидкого груза. Основные технико-эксплуатационные характеристики танкера. Грузовые операции танкера. Составление плана загрузки танкера. Прием нескольких сортов груза. Очередность заполнения танков. Обеспечение сохранности груза во время перехода.</p>		

	2.5.4. Перевозка пищевых наливных грузов на танкерах. Спирты и углеводы, растительные масла и жиры животного происхождения. Предотвращение загрязнения моря. Конвенция МАРПОЛ-73/78, 1998г., Правила Регистра Р. Ф. по предотвращению загрязнения с судов.		
	2.5.5. Причины повреждения и порчи грузов и их характеристика. Причины недостачи грузов. Естественная убыль массы груза. Ведомственное расследование случаев недостачи груза. Понятие коммерческого брака. Обеспечение сохранности грузов в процессе перевозки. Борьба с хищениями. Правила ведения грузовой книги, периодичность обобщения содержащихся в ней данных.		
	Практические занятия		
	2.5.6. Работа с Правилами морской перевозки опасных грузов (МОПОГ) по отдельным видам грузов, книги 1 и 2.		
Курсовая работа (проект)		20	
Самостоятельная работа при изучении МДК 03.01. Подготовка докладов или рефератов или презентаций по выбранной тематике, подготовка к практическим занятиям, решение задач; подготовка к семинару; подготовка к экзамену, работа над курсовой работой		52	
III Производственная практика (по профилю специальности)			
Виды работ: -ознакомление с организационной структурой и служб коммерческой эксплуатации флота; -определение количественных и качественных показателей работы морского флота; -выполнение подготовки судна к погрузке груза; -определение брака груза, коммерческого брака при перегрузочных работах и перевозке; -расчет загрузки и составление грузового плана судна; -применение действующих положений по организации грузовых и перевозочных работ; -применение требований безопасности при погрузке и перевозке грузов на морских судах; -подготовка судна по правилам погрузки и перевозки опасных грузов; -умение пользоваться правилами перевозки груза и его сохранность в рейсе; -выполнение рейсового задания в период эксплуатационной работы судна; - демонстрация знаний по перевозке грузов на морских судах.		144	
Всего		218	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению.

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебного кабинета технологии перевозки грузов.

Оборудование учебного кабинета :

Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), тумба для плакатов, экран - ролл, проектор NEC, ноутбук.

Комплект ПО: MS Windows 7 Pro, MS Office 10, Dr. Web 11.0, Adobe Reader

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет - ресурсов, дополнительной литературы

Основная:

1. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник.– СПб. Мир и семья – переиздание 2016. – 560 с.
2. Жуков Е.И., Письменный М.Н. Технология морских перевозок. Учебник. М.: Транспорт. переиздание 2014 – 335 с.
3. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.: Транспорт. переиздание 2016. – 344 с.
4. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб. Профессия, переиздание 2017. – 207 с.
5. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – СПб. СПГУВК, переиздание 2012 г.
6. Управление работой морского флота. В.А.Прокофьев изд. 2017г. Академ книга 7. Организация морских перевозок. Л.Р.Аксютин изд.2016 г. Латстар, Одесса
8. Технология морских перевозок. Л.Н. Белоусов 3-е изд. 2015 г.
9. Морские перевозки. Л.Л.Николаева переиздание 2015 г.” Феникс” Одесса
10. 9. Забелин, В.Г. Внешнеторговые операции на транспорте : методические рекомендации / В.Г. Забелин, Е.В. Зарецкая ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2014. - 38 с. : табл., схем. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429827>
11. 10. Степанов, А.Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов : учебник / А.Л. Степанов. - Санкт-Петербург : Политехника, 2013. - 429 с. : схем., табл., ил. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-7325-1018-8 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=447623>

Дополнительные источники:

1. 4М. Общие и специальные правила перевозки грузов Том 1. М.: Мортехинформреклама., Том 2. Специальные правила. М.: Мортехинформреклама. 1996.
2. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама. 1996.
3. 7М. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов: нефти и нефтепродуктов, пищевых грузов, сжиженных газов наливом. 1996 г.
4. Правила морской перевозки продовольственных грузов, М.: Мортехинформреклама. 2000.
5. Российский морской Регистр судоходства. Правила о грузовой марке морских судов. 1995.
6. Транспортные характеристики грузов Е.В.Джежер изд.2007 г. Москва «Транслит» 7. Сборник задач по экономике морских перевозок Н. И. Дацюк изд.2015г. «Феникс» Одесса.
8. Материалы международной научно-практической конференции «Стратегические перспективы международной интеграции морского транспорта РФ. изд. 2014 г. 9. Л. Р. Аксютин «Организация морских перевозок» изд-во - Одесса – Латстар, 2015 г. 10. В. В. Винников, Е. Д. Крушкин, Н. А. Луцан «Экономика, организация и планирование работы морского транспорта» изд-во – Москва–Транспорт, переизданное 2012 г.
11. А. И. Ирхин, В. С. Суворов, В. К. Шепетов «Управление флотом и потоками» изд-во – Москва – Транспорт, переизданное 2014 г.
12. О.А. Изотов, О.В. Соляков, Д.Л. Головцов. Транспортно-перегрузочные комплексы. – М.: Моркнига, 2018
13. В.А. Бабурин, Н.В. Бабурин, В.И. Дмитриев. Управление работой флота. - М.: Моркнига, 2013.
14. Международная конвенция СОЛАС – 74 глава V Опасные грузы. – 2012 г.
15. Российский морской Регистр судоходства. Правила перевозки опасных грузов на морских судах -2015.

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Освоение модуля реализуется после изучения общепрофессиональных дисциплин. Учебная практика проводится концентрированно (парусная практика) на 2 курсе до производственной практики (по профилю специальности). По окончании производственной практики (по профилю специальности) обучающиеся получают одну из профессий, указанных в приложении к ФГОС СПО; представляют документальное подтверждение о выполнении ими работ, позволяющих освоить требуемые профессиональные компетенции по основным показателям оценки результата. Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля Организация перевозочного процесса является освоение учебной практики данного модуля.

4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы ППССЗ обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого профессионального модуля, а также имеющими опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года. Организацию и руководство практикой по профилю специальности осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от организации - дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов. Руководство практикой по профилю специальности от предприятия осуществляют дипломированные специалисты – руководящий, инженерно-технический персонал, цеховые мастера предприятий транспорта, имеющий стаж эксплуатационной работы не менее 5 лет.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)		Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1	Организовывать выполнение операции по осуществлению перевозки груза с применением современных технологий.	-демонстрация знаний и практических навыков работы в организации грузовых и пассажирских перевозок; -выполнение построения графика движения морских судов; -определение оптимального варианта плана формирования грузовых судов; -демонстрировать умения управления персоналом	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Защита курсовой работы Итоговый контроль в форме квалификационного экзамена
ПК 3.2	Обеспечивать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	-применение действующих положений, регламентирующих организацию перевозочного процесса и обеспечивающих его безопасность, -знание документов, регламентирующих взаимоотношения пассажиров с транспортом	

ПК 3.3	Организовывать работу персонала по технологическому процессу перевозочного процесса и оформлять документы, регламентирующие организацию перевозки груза.	-демонстрация знаний и практических навыков в области технологического процесса перегрузки и перевозки грузов, на всех его этапах; -умение пользоваться планом формирования грузовых работ; -составление РТК и выполнение поставленных задач в перегрузочном процессе; -демонстрация знаний по технологии перевозочного процесса;
--------	---	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

	Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
О К 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики.
О К 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы для выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в

			форме комплексного экзамена
О К 3	Принимать решения в стандартных вопросах и нестандартных ситуациях и нести ответственность за принятые решения.	- демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
О К 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена

О К 5	Использовать информационнокоммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- демонстрация навыков использования информационнокоммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
О К 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
О К 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена

О К 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
О К 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена