

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»
(филиал)**

Директор

УТВЕРЖДАЮ



С.Г. Лосяков

«31» августа 2023 года.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения текущего контроля знаний и промежуточной аттестации
по учебной дисциплине

ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

Для специальности:

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Санкт-Петербург

2023 г.

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля знаний и промежуточной аттестации по учебной дисциплине ПМ.03. **Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)** разработан на основе рабочей программы дисциплины и Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования, утвержденного Приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 № 376 (в ред. от 01.09.2022) и предназначен для проведения текущей и промежуточной аттестации по специальности **23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»**.

Разработчик:

Сомов Георгий Георгиевич - преподаватель СПб МРК (филиала) ФГБОУ ВО «КГТУ».
(Фамилия И.О.)

Радионова Татьяна Владимировна - преподаватель СПбМРК (филиала) ФГБОУ ВО «КГТУ».

Рецензенты:

ООО«Морское кадровое
агентство»
(место работы)

Нач. службы обучения персонала
(занимаемая должность)

А. Л. Авласенко
(инициалы,
фамилия)

Рассмотрена на заседании ПЦК транспортных дисциплин
Протокол № 01 от «28» августа 2023 г.

Председатель ПЦК: _____ Г. И. Безбородов
подпись И.О. Фамилия

Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля знаний, промежуточной и итоговой аттестации по профессиональному модулю ПМ.03. **Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)** разработан для специальности 23.02.01 «**Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**»

Организация-разработчик: Санкт-Петербургский морской рыбопромышленный колледж (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Калининградский государственный технический университет»

СОДЕРЖАНИЕ

- | | |
|---|----------|
| 1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ | 5 |
| 2. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА 03.01
Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) | |
| 3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА 03.02
Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) | |
| 4. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА 03.03
Перевозка грузов на особых условиях | |
| 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ КОМПЛЕКСНОГО экзамена | |
| 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО экзамена | |

**1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
(НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ)**

Фонд оценочных средств предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.03. **Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)** по специальности 23.02.01 «**Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**»

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида деятельности **организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность** и составляющих его профессиональных компетенций, а также общих компетенций, формирующихся в процессе освоения ППСЗ в целом.

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Планировать, организовывать работу по транспортному обслуживанию и осуществлять контроль в сфере грузовых перевозок
ПК 3.2.	Планировать, организовывать работу по транспортному обслуживанию и осуществлять контроль в сфере пассажирских перевозок
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранных языках.
ОК 11	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является оценка: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно».

Таблица 1

Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Элементы модуля, профессиональный модуль	Формы контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	ДЗ	Устный опрос; Тестирование; Оценка результатов выполнения практических работ; Контроль выполнения домашних и самостоятельных работ
МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	ДЗ	Устный опрос; Тестирование; Оценка результатов выполнения практических работ; Контроль выполнения домашних и самостоятельных работ
МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях	ДЗ	Устный опрос; Тестирование; Оценка результатов выполнения практических работ; Контроль выполнения домашних и самостоятельных работ
МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта) и МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях)	Экзамен комплексный	
ПМ.03. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	Экзамен квалификационный	

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1 Планировать, организовывать работу по транспортному обслуживанию	- демонстрация знаний и практических навыков работы по обработке перевозочных	Текущий контроль в форме оценки результатов

и осуществлять контроль в сфере грузовых перевозок	<p>документов</p> <ul style="list-style-type: none"> - демонстрация знаний и практических навыков работы по осуществлению расчетов за транспортные услуги при различных условиях перевозки -использование программного обеспечения для оформления перевозки 	<p>практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики.</p> <p>Итоговый контроль в форме комплексного и квалификационного экзаменов</p>
<p>ПК 3.2 Планировать, организовывать работу по транспортному обслуживанию и осуществлять контроль в сфере грузовых перевозок</p>	<ul style="list-style-type: none"> -демонстрация знаний и практических навыков работы в организации грузовых перевозок на основе логистических принципов и современных методов переработки грузов -определение условий перевозки грузов -обоснование выбора средств и способов крепления грузов -обоснование выбора вида транспорта и способов доставки грузов -демонстрация знаний и практических навыков работы с национальными и международными нормативно-правовыми и договорными документами в сфере грузовых перевозок -выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки; -определение мероприятий по предупреждению несохранных перевозок 	<p>Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики.</p> <p>Итоговый контроль в форме комплексного и квалификационного экзаменов</p>
Знать:		
<ul style="list-style-type: none"> -основы построения транспортных логистических цепей; -классификация опасных грузов; -порядок нанесения знаков опасности; -правила перевозок грузов; -назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; -организацию грузовой работы на транспорте; -требования к персоналу по оформлению перевозок и 		<p>Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях и при выполнении работ по производственной практике</p>

<p>расчетов по ним; -формы перевозочных документов; -грузовую отчетность; -организацию работы с клиентурой; -меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; -меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; -цели и понятия логистики; -особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; -основные принципы транспортной логистики; -правила размещения и крепления грузов</p>		
Уметь:		
<p>-рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; -определять класс и степень опасности перевозимых грузов; -определять сроки доставки</p>	<p>-обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач -демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях и при выполнении работ по производственной практике</p>

2. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

Комплект материалов для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности с использованием тестовых заданий и курсовых работ, выполняемых в процессе изучения МДК 03.01

2.1. Тестовые задания для осуществления текущего контроля знаний по МДК 03.01

Вариант 1

1. Последовательность операций, выполняемых с целью перемещения объекта транспортировки к месту назначения, — это:

- а) экспедиционная услуга;
- б) экспедиционная деятельность;
- в) процесс доставки грузов.

2. Разработка общих принципов ценообразования относится к группе... методов координации работы участников рынка транспортных услуг:

- а) организационно-управленческих;
- б) планово-экономических;
- в) правовых.

3. Деятельность по обеспечению доставки грузов и выполнению вспомогательных работ, включая завоз и вывоз их с транспортных узлов, мест производства или хранения, а также непосредственно транспортировку грузов, называется:

- а) экспедиционной;
- б) транспортной;
- в) транспортно-экспедиционной.

4. Согласно логистической модели системы экспедирования экспедитор по своей сути является:

- а) централизованным координатором действий участников доставки грузов;

- б) поставщиком транспортных услуг;
- а) посредником в оказании транспортных услуг.

5. Понятие «экспедирование» в переводе с латинского языка означает:

- а) «приведение в порядок»;
- б) «управление потоками»;
- в) «доставка грузов».

6. На современном этапе развития транспортно-экспедиционной деятельности под влиянием тенденций развития мирового рынка транспортно-экспедиционных услуг происходит:

- а) разделение крупных ТЭП, альянсов на более мелкие, но более простые в управление предприятия;
- б) сокращение аутсорсинга транспортно-логистических услуг и выполнение экспедиционных операций производителями товаров;
- в) трансформации традиционных типов ТЭП в операторов смешанных перевозок грузов, 3/4/5PL-операторов.

7. К экспедиционному обслуживанию относят:

- а) выбор оптимального маршрута;
- б) погрузку и разгрузку грузов;
- в) оформление сопроводительной документации.

8. К общим функциям экспедитора относятся:

- а) координация, целеполагание, распределение;
- б) планирование, координация, сопровождение;
- в) согласование, учет, распределение.

9. Основной задачей планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания является:

- а) уточнение объемов транспортной работы;
- б) распределение объемов транспортной работы между участниками рынка;

- в) пооперационный порядок выполнения заказа;
- г) составление планов, графиков и схем выполнения ТЭО.

10. Технологией транспортно-экспедиционного обслуживания называют:

- а) документ, определяющий последовательность выполнения ТЭО;
- б) процесс выполнения комплекса и последовательности транспортно-экспедиционных операций с грузами при доставке;
- в) совокупность методов выполнения комплекса и последовательности транспортно-экспедиционных операций с грузами при доставке;
- г) систему транспортно-экспедиционных операций с грузами при доставке.

11. Задачу уточнения объемов транспортной работы экспедитором, ее распределение между участниками доставки называют процессом:

- а) планирования;
- б) диспетчирования;
- в) контроля.

12. Первоначальной договоренностью между транспортно-экспедиторской компанией и клиентом об осуществлении перевозки является:

- а) устный запрос клиента;
- б) заявка на транспортировку груза;
- в) документ, подтверждающий оплату клиентом услуг экспедитора.

13. Одна из основных задач экспедитора в рамках планирования процесса доставки груза:

- а) обеспечить оптимальную величину транспортной составляющей в цене перевозимого товара;
- б) получить максимальную прибыль;
- в) минимизировать число перевозчиков, задействованных в схеме доставки.

14. Количественные показатели, характеризующие деятельность транспортно-экспедиционной компании:

- а) качество транспортно-экспедиционных услуг;
- б) объем выручки;
- в) степень удовлетворенности клиентов;
- г) объем перевезенных грузов;
- д) число рекламаций.

15. Прямые расходы транспортно-экспедиционного предприятия:

- а) расходы на перевозку грузов;
- б) заработная плата руководства транспортно-экспедиционного предприятия;
- в) арендная плата за офисное помещение.

Вариант 2

1. Какие из перечисленных видов услуг не являются экспедиционными:

- а) транспортировка;
- б) сопровождение в пути следования;
- в) организация приема и сдачи груза?

2. Перевозка грузов, которая осуществляется двумя и более видами транспорта по определенным маршрутам под контролем единого диспетчерского центра, называется:

- а) амодальная;
- б) унимодальная;
- в) интермодальная.

3. Согласно традиционной модели системы экспедирования экспедитор по своей сути является:

- а) централизованным координатором действий участников доставки грузов;
- б) поставщиком транспортных услуг;
- в) посредником в оказании транспортных услуг.

4. Экспедитор, который выполняет, в первую очередь, функции координатора доставки, аккумулируя все информационные потоки и распределяя ресурсы остальных участников процесса, является:

- а) экспедитором-курьсром;
- б) экспедитором-агентом;
- в) оператором смешанной перевозки (ОСПГ).

5. Первоначально экспедиционные операции выполнялись:

- а) специально созданными государственными службами;
- б) профессиональными наемными работниками;
- в) грузовладельцами, как правило, купцами с собственными транспортными средствами.

6. В настоящее время интересы отечественных экспедиторов представляет:

- а) Российская ассоциация международных экспедиторов (РАМЭ);
- б) Ассоциация российских экспедиторов (АРЭ);
- в) Российское представительство Международной федерации экспедиторских ассоциаций.

7. К организационному обслуживанию в экспедировании относят:

- а) координацию действий участников транспортного процесса;
- б) прием и сдачу груза;
- в) сортировку груза.

8. Выгода сотрудничества грузовладельца с экспедитором заключается:

- а) в повышении технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава;
- б) освобождении от оформления транспортных документов;
- в) возможности организации доставки груза по более низким тарифам.

9. Определите правильную последовательность процесса подачи и согласования заявки на транспортно-экспедиционное обслуживание:

- а) получение заявки;
- б) заключение договора;
- в) взаиморасчеты;
- г) получение оформленных документов.

10. Переход к использованию технологий логистики в транспортно-экспедиционной деятельности способствует:

- а) сокращению маршрутов следования грузов;
- б) уменьшению издержек и запасов товаров;
- в) усилению специализации транспортных средств и погрузочных механизмов.

11. Планирование технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания предполагает решение экспедитором следующих вопросов:

- а) разработка маршрута перевозки;
- б) проведение финансовых расчетов с контрагентами;
- в) поиск клиентов;
- г) мониторинг перемещения груза;
- д) выбор перевозчиков-участников процесса транспортировки.

12. Ключевые критерии выбора экспедитором видов транспорта для осуществления доставки груза:

- а) время доставки;
- б) доля вида транспорта в общем объеме внутренних перевозок страны;
- в) стоимость перевозки;
- г) инновационность;
- д) сезонность спроса на услуги вида транспорта.

13. Участниками договора перевозки груза согласно действующему законодательству являются:

- а) грузоотправитель;
- б) грузополучатель;

- в) транспортная организация;
- г) финансово-кредитные организации, осуществляющие перевод денег в счет оплаты за перевозку;
- д) таможенные органы страны грузоотправителя.

14. Группы основных средств транспортно-экспедиционного предприятия:

- а) транспортные средства;
- б) денежные средства;
- в) погрузо-разгрузочные механизмы;
- г) материально-производственные запасы;
- д) право на использование программного обеспечения.

15. Расходы, связанные с оплатой услуг перевозчика, задействованного в процессе доставки груза, относятся к следующей группе расходов транспортно-экспедиционного предприятия:

- а) косвенные;
- б) прямые;
- в) косвенно-прямые.

Ответы на тесты по МДК 03.01

Вариант	Номер вопроса														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															

Работа рассчитана приблизительно на 30 минут.

Критерии оценок следующие: тест в целом оценивается суммарным баллом, полученным курсантом за выполнение всех заданий. Каждый правильный ответ оценивается в один балл. Максимальное количество баллов составляет – 15 баллов.

Шкала оценки образовательных достижений:

Баллы	13-15	10-12	7-9	0-6
Оценка	отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно

2.2. Перечень тем курсовых работ по МДК 03.01

1. Договор и транспортная экспедиция. Статус экспедитора и агента.
2. Транспортно-экспедиторская деятельность на ж.д. транспорте.
3. Статус экспедитора, транспортная экспедиция и договор.
4. Транспортно-экспедиторская деятельность в Санкт-Петербургском морском порту.
5. Организация транспортно-логистической деятельности по видам транспорта.
6. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного процесса.
7. Транспортно-экспедиторская деятельность на речном транспорте.
8. Транспортно-экспедиторская деятельность на флоте рыбной промышленности.
9. Осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организации рациональной перегрузки.
10. Транспортно-экспедиторская деятельность на городских видах транспорта.
11. Организация перевозочного процесса по видам транспорта с применением современных информационных технологий.
12. Экспедиторско-транспортная деятельность на ж.д. транспорте.
13. Планирование перевозочного процесса и организация сервисного обслуживания по различным видам транспорта.
14. Логистика, транспортная деятельность по видам транспорта.
15. Организация работы и оформление регламентирующих документов на контейнерном предприятии.
16. Транспортно-экспедиторская деятельность на морском транспорте.
17. Требования, предъявляемые на транспортно-экспедиционные услуги на ж.д. транспорте.
18. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам)
19. Применение информационных технологий и организация перевозочного процесса по видам транспорта.
20. Экспедиторско-транспортная деятельность на речном транспорте.
21. Транспортно-экспедиционная деятельность на воздушном транспорте.
22. Экспедиторско-транспортная деятельность на морском транспорте.
23. Виды транспортно-экспедиционной деятельности и классификация услуг экспедиционного обслуживания.
24. Транспортно-экспедиционная деятельность на автотранспорте.
25. Экспедиторско-транспортная деятельность на трубопроводном транспорте.
26. Экспедиционно-транспортная деятельность на автотранспорте.
27. Транспортно-экспедиционная деятельность на водном транспорте.
28. Экспедиторско-транспортная деятельность на флоте рыбной промышленности.
29. Оформление документов и организация работы на контейнерном терминале.
30. Экспедиторско-транспортная деятельность на городских видах транспорта.
31. Экспедиционно-транспортная деятельность на воздушном транспорте.

32. Транспортно-экспедиционная деятельность на трубопроводном транспорте.

Оценка курсовой работы осуществляется по следующим критериям:

1. Полнота раскрытия темы
2. Точность и логичность изложения
3. Использование нормативной литературы
4. Оформление работы в соответствии с нормами оформления документации

Оценка «отлично» проставляется при соответствии курсовой работы всем вышеперечисленным критериям.

Оценка «хорошо» проставляется при наличии незначительных замечаний по одному-двум критериям.

Оценка «удовлетворительно» проставляется при наличии незначительных замечаний по трем-четырем критериям.

Оценка «неудовлетворительно» проставляется при наличии грубых нарушений по любому из критериев.

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Комплект материалов для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности с использованием теоретических вопросов, тестовых заданий, задач

Темы 2.1.-2.3.

Основные положения, техническое и технологическое обеспечение грузовых перевозок

Тесты для проверки знаний по темам 2.1-2.3

Вариант 1

1. К особенностям железнодорожного транспорта относятся:

1. регулярность перевозок и устойчивые транспортные связи между регионами;
2. большая маневренность и подвижность;
3. высокая скорость доставки грузов;
4. возможность доставки грузов малыми партиями;
5. низкие затраты на пути сообщения.

2. К особенностям автомобильного транспорта относятся:

1. высокая провозная и пропускная способность;
2. низкая энергоёмкость и стоимость перевозок;
3. возможность перевозки без перегрузки и промежуточного складирования;
4. значительная экологическая нагрузка на окружающую среду;
5. сравнительно высокая себестоимость.

3. Критерию «Минимум затрат на перевозки» в наибольшей степени отвечает:

1. автомобильный транспорт;
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

4. Критерию «Минимум времени нахождения в пути» в наибольшей степени отвечает:

1. автомобильный транспорт
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

5. Критерию «Минимум времени в пути» в наименьшей степени отвечает при высокой регулярности перевозок:

1. автомобильный транспорт;
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

6. Критериям «Максимум провозной способности транспорта» и «Минимум затрат на перевозку» в наименьшей степени отвечает при высокой готовности к перевозке в произвольный момент времени:

1. автомобильный транспорт;
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

7. Что входит в понятие подвижной состав?

1. погрузочно-разгрузочные механизмы;
2. тара и маркировка;
3. транспортные средства;
4. гаражи, парки, депо.

8. Какой подвижной состав называют специализированным?

1. тягачи;
2. городской;
3. грузопассажирский;
4. амфибии.

9. Факторы, влияющие на эффективность использования подвижного состава:

1. условия эксплуатации;
2. условия выполнения перегрузки;
3. требования грузоотправителя;
4. требования грузополучателя.

10. Факторы, влияющие на выбор подвижного состава:

1. дорожные условия;
2. срочность доставки;
3. вид груза;
4. дальность перевозки.

11. Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:

1. принадлежность транспортного средства;
2. минимум затрат на перевозку;
3. привлекательность транспорта по желанию клиента;
4. по видам сообщения.

12. Конкуренцию друг другу при перевозке грузов чаще составляют:

1. автомобильный и железнодорожный транспорт;
2. водный и железнодорожный транспорт;
3. воздушный и железнодорожный транспорт;
4. автомобильный и воздушный транспорт.

13. Конкуренция между воздушным и автомобильным транспортом обычно проявляется:

1. на расстояниях перевозки до 1000-1500 км;
2. при ограничении экологической нагрузки на окружающую среду;
3. при организации массовых перевозок;
4. по скоростным параметрам.

14. На массовых и регулярных перевозках на дальние расстояния предпочтительнее использовать:

1. авиационный транспорт;
2. автомобильный транспорт;
3. водный (морской и речной) транспорт;
4. железнодорожный транспорт.

15. Для перевозки малоценных массовых грузов предпочтительнее использовать:

1. водный (морской и речной) транспорт;
2. автомобильный транспорт;
3. воздушный транспорт;
4. железнодорожный транспорт.

Вариант 2

1. К особенностям водного транспорта относятся:

1. низкие затраты на пути сообщения;
2. высокая себестоимость перевозок;
3. небольшая провозная способность;
4. ограничение возможности перевозок периодом навигации;
5. сравнительно малый расход топлива.

2. К особенностям воздушного транспорта относятся:

1. низкая энергоемкость и стоимость перевозок;
2. высокая скорость доставки грузов;
3. минимальное время нахождения груза в пути;
4. высокая себестоимость перевозок;
5. небольшая провозная способность.

3. Критерию «Максимум провозной способности транспорта» в наибольшей степени отвечает:

1. автомобильный транспорт;
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

4. Критерию «Готовности к перевозке в произвольный момент времени» в наибольшей степени отвечает:

1. автомобильный транспорт;
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

5. Критериям «Готовность в произвольный момент времени» и «Минимум риска несвоевременной доставки» в наименьшей степени отвечает:

1. автомобильный транспорт;
2. железнодорожный транспорт;

3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

6. Критерию «Максимум провозной способности транспорта» в наименьшей степени отвечает при самой высокой скорости доставки груза:

1. автомобильный транспорт;
2. железнодорожный транспорт;
3. водный транспорт;
4. воздушный транспорт.

7. Какой подвижной состав называют универсальным?

1. бортовые платформы;
2. карьерные транспортные средства;
3. вездеходы;
4. самопогрузчики.

8. Какой подвижной состав называют специальным?

1. краны;
2. автопоезда;
3. фургоны;
4. самосвалы.

9. Преимущества специализированного подвижного состава:

1. сокращаются порожние пробеги;
2. уменьшаются затраты на перегрузочные операции;
3. стоимость подвижного состава;
4. повышается сохранность грузов.

10. Какие качества подвижного состава влияют на срочность доставки грузов и пассажиров?

1. долговечность;
2. простота обслуживания;
3. техническая скорость;
4. удобство использования.

11. Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:

1. минимальное время доставки;
2. по провозной и пропускной способности;
3. организационно-правовая форма деятельности перевозчика;

Работа рассчитана приблизительно на 30 минут.

Критерии оценок следующие: тест в целом оценивается суммарным баллом, полученным курсантом за выполнение всех заданий. Каждый правильный ответ оценивается в один балл. Максимальное количество баллов составляет – 15 баллов.

Шкала оценки образовательных достижений:

Баллы	13-15	10-12	7-9	0-6
Оценка	отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно

Задача по определению пропускной способности автомобильно- железнодорожного терминала

Для заданных характеристик железнодорожно-автомобильного контейнерного терминала определить, какой из факторов (емкость склада, мощность погрузочно-разгрузочных механизмов или пропускная способность железнодорожных путей) является для терминала лимитирующим фактором. Предложить варианты увеличения пропускной способности.

Исходные значения по вариантам:

Показатель	Размерность	Значение по вариантам				
		1	2	3	4	5
Емкость терминала, E	TEU	620	900	450	800	960
Среднее время хранения, t	сут	5	4	6	5,5	4,5
Количество козловых кранов, n		2	3	2	3	3
Производительность крана, G	Операций в час	22	25	20	24	25
Число контейнероопераций на один контейнер, $n_{ко}$		4	4	3	3	4
Количество составов в сутки, N_c	ед	4	6	5	7	5
Количество контейнерных платформ в составе, $N_{п}$	ед	40	30	38	30	34
Количество контейнеромест на	ед	2	2	1	2	2

одну платформу, N_k						
Время подачи и уборки состава, $t_{пу}$	ч	1,2	1,4	1,6	1,8	1,3
Коэффициент обработки состава, k_{oc}		0,75	0,6	0,7	0,95	0,85
Число часов работы терминала в сутки, $t_{сут}$	ч	20	22	21	20	22
Коэффициент использования оборудования, k_o		0,8	0,9	0,75	0,85	0,65
Коэффициент неравномерности потока, k_n		1,3	1,5	1,2	1,25	1,4
Число рабочих дней терминала в году, T	дней	365	330	365	330	365

Расчетные значения пропускной способности терминала:

Пропускная способность	Значение по вариантам				
	1	2	3	4	5
склада, Q_c	45260	82125	27375	53091	77867
погрузо-разгрузочных механизмов, Q_m	49415	81675	63875	107712	69904
железнодорожных путей, $Q_{жд}$	87600	71280	48545	131670	105485
терминала, Q_t	45260	71280	27375	53091	69904

Работа рассчитана приблизительно на 30 минут.

Критерии оценок следующие:

«Отлично» - получено правильное решение и выводы.

«Хорошо» - допущены арифметические ошибки или неполные выводы.

«Удовлетворительно» - допущены арифметические ошибки и не полные выводы.

«Неудовлетворительно» - допущены ошибки при подстановке значений в формулы и отсутствуют выводы.

Темы 2.4. и 2.5

Нормативно-правовое и коммерческое обеспечение грузовых перевозок

Тесты для проверки знаний по темам 2.4 и 2.5

Вариант 1

1. Гражданские правоотношения регулируются:

- а) только нормативными актами федерального уровня – Гражданским кодексом РФ и принятыми в соответствии с ним иными федеральными законами;
- б) федеральными и региональными нормативными актами;
- в) обычаями делового оборота;
- г) договорами сторон.

2. Правовые основы единого рынка РФ установлены:

- а) в федеральном законе «Об экономических основах взаимоотношений субъектов РФ»;
- б) в постановлении Правительства РФ «О едином экономическом пространстве и свободном перемещении товаров в РФ»;
- в) в Гражданском кодексе РФ;
- г) в Конституции РФ.

3. Подзаконные нормативные акты:

- а) утверждаются правительством или соответствующими министерствами;
- б) принимаются указом Правительства РФ;
- в) это документы, относительно которых установлено несоответствие федеральным законам.

4. Правила перевозок опасных грузов автомобильным транспортом:

- а) утверждены на уровне соответствующего министерства;
- б) приняты постановлением Правительства РФ;
- в) введены в действие указом Президента РФ;
- г) являются приложением к главе 40 Гражданского кодекса РФ «Перевозка».

5. Общие правила перевозок опасных грузов автомобильным транспортом содержат:

- а) правила заключения договоров на перевозку грузов автомобильным транспортом;
- б) правила выполнения отдельных видов перевозок отдельных видов грузов;
- в) типовой годовой договор на перевозку автомобильным транспортом;
- г) размеры ответственности сторон за нарушение взаимных обязательств по договору перевозки грузов.

6. Если в процессе выгрузки обнаружится недостача товара внутри упаковки, целостность которой не нарушена, то:

- а) ответственность должен нести грузоотправитель, допустивший недостачу товара внутри упаковки, если водитель не доказал свою невиновность в образовавшейся недостаче;
- б) ответственность должен нести водитель, принявший товар к перевозке, что подтверждено его подписью в товарно-транспортной накладной;
- в) ответственность определяется на основе проведённого служебного расследования с учётом мнений заинтересованных сторон.

7. Правовые нормы, регулирующие общие положения о договоре, содержатся:

- а) в вводной части Правил перевозки грузов автомобильным транспортом;
- б) в общих положениях Устава автомобильного транспорта;
- в) в части первой Гражданского кодекса РФ.

8. Автотранспортные предприятия общего пользования:

- а) не вправе при наличии возможности предоставить транспортные услуги отказаться от их оказания кому бы то ни было;
- б) не может оказывать предпочтение кому-либо из потребителей, кроме как по основаниям, предусмотренным законом;
- в) должно обеспечивать единую для всех потребителей цену на услуги (тарифную плату за перевозки);
- г) работает только по договорам, имеющим срок действия от года и более.

9. Принятие предложения о заключении договора:

- а) должно быть полным и безоговорочным;
- б) может содержать протокол разногласий;
- в) может содержать протокол разногласий, если выражено принципиальное согласие на заключение договора.

10. Основной обязанностью грузоотправителя по договору перевозки является:

- а) произвести погрузку груза на автомобиль и контролировать количество и состояние груза при его сдаче перевозчику;
- б) обеспечить страхование груза на время перевозки и выполнение погрузочно-разгрузочных работ; в) оплатить перевозку.

11. В дополнительных условиях договора перевозки грузов автомобильным транспортом оговаривается:

- а) ссылка на нормативные акты, определяющие ответственность сторон;
- б) пломбирование транспортных средств;

- в) перевозка груза с объявленной ценностью;
- г) сопровождение грузов в пути.

12. В соответствии с принятой заявкой перевозчик обязан:

- а) подать под погрузку автотранспорт в исправном состоянии;
- б) вести учёт отправки грузов по направлениям;
- в) проводить инструктаж водителей о порядке производства погрузочно-разгрузочных работ;
- г) в конце рабочего дня предъявить отчёт о выполнении заявки.

13. В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят:

- а) международные конвенции и соглашения;
- б) решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующие международные транспортные коридоры;
- в) двусторонние и многосторонние государственные договоры;
- г) нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование в международных перевозках грузов.

14. В соответствии с Конвенцией КДПГ требуется:

- а) два оригинала накладной;
- б) три оригинала накладной;
- в) четыре оригинала накладной;
- г) количество оригиналов накладной по усмотрению грузоотправителя.

15. Если накладная отсутствует или неправильно оформлена или потеряна, то:

- а) договор перевозки признается недействительным;
- б) существование договора перевозки должно быть подтверждено обеими сторонами;
- в) это не отражается на действительности договора перевозки;
- г) существование договора перевозки должно быть подтверждено одной из сторон и независимой организацией.

Вариант 2

1. Правовая норма о единстве экономического пространства РФ, свободном перемещении товаров, услуг и финансовых средств содержится:

- а) в федеральном законе «О деятельности транспорта в РФ»;
- б) в постановлении Правительства РФ «О едином экономическом пространстве и свободном перемещении товаров в РФ»;

- в) в Гражданском кодексе РФ;
- г) в Конституции РФ.

2. Детальное нормативно-правовое регулирование перевозок всеми видами транспорта осуществляется:

- а) в главе 40 «Перевозка» Гражданского кодекса РФ;
- б) транспортными уставами и кодексами;
- в) правилами перевозок теми или иными видами транспорта.

3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом:

- а) утверждены на уровне соответствующего министерства;
- б) приняты постановлением Правительства РФ;
- в) введены в действие указом Президента РФ;
- г) являются приложением к главе 40 Гражданского кодекса РФ «Перевозка».

4. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей:

- а) утверждены на уровне соответствующего министерства;
- б) приняты постановлением Правительства РФ;
- в) введены в действие указом Президента РФ;
- г) являются приложением к главе 40 Гражданского кодекса РФ «Перевозка».

5. Если в процессе выгрузки обнаружится недостача товара, произошедшая из-за недостатка тары (например, разрыв мешка внутри штабеля, уложенного на поддон), то:

- а) ответственность должен нести грузоотправитель, отправивший товар в некачественной таре, если водитель не доказал невозможность обнаружения им дефекта тары при приёме товара к перевозке;
- б) ответственность определяется на основе проведённого служебного расследования с учётом мнений заинтересованных сторон.

6. Общий принцип установления ответственности за недостачу, порчу или повреждение груза при перевозке состоит в том, что:

- а) виновен владелец груза, поскольку он отвечает за товар, пока не сдал получателю;
- б) виновен перевозчик, так как в отечественном и международном автотранспортном праве действует принцип «презумпции виновности» перевозчика;
- в) все издержки, связанные с недостатком, повреждением или порчей товара, должен нести получатель, если недостача, повреждение или утрата груза произошли на его территории.

7. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования относится к категории:

- а) публичных переговоров;
- б) договоров контрактации;
- в) агентских договоров.

8. Предложение о заключении договора, содержащее существенные условия договора, называется:

- а) акцептом;
- б) офертой;
- в) акцептованной офертой.

9. Основной обязанностью перевозчика по договору перевозки является:

- а) доставить груз в пункт назначения и выдать груз уполномоченному лицу;
- б) контролировать количество и состояние груза при его приёме у отправителя и выдаче получателю;
- в) обеспечить охрану груза в пути.

10. Основные требования к договору автомобильной перевозки товара:

- а) непротиворечивость по отношению к действующему законодательству;
- б) полное соответствие Типовому годовому договору на перевозку грузов автомобильным транспортом;
- в) наличие раздела, определяющего ответственность сторон.

11. В соответствии с поданной заявкой грузоотправитель обязан:

- а) предъявить груз к перевозке в заявленном количестве;
- б) вести учёт отправки грузов по направлениям;
- в) проводить инструктаж водителей о порядке производства погрузочно-разгрузочных работ.

12. За соблюдение сроков погрузки и выгрузки грузоотправитель и грузополучатель:

- а) несут материальную ответственность согласно Уставу автомобильного транспорта;
- б) несут материальную ответственность в пределах, предусмотренных Правилами перевозок грузов;
- в) несут материальную ответственность, если это предусмотрено договором сторон.

13. Содержание договора на перевозку грузов в международном сообщении определяется следующими документами:

- а) Конвенция о договоре международной перевозки грузов;
- б) Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки грузов;

- в) Грузовой манифест (накладная) CMR (ЦМР);
- г) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

14. Договор перевозки устанавливает:

- а) накладная ЦМР (СМР);
- б) книжка МДП;
- в) Конвенция о договоре международной перевозки грузов ответственности;
- г) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

15. Получатель может распоряжаться грузом с момента:

- а) передачи накладной получателю перевозчиком;
- б) окончания фактической выгрузки груза на складе получателя;
- в) подписи получателя и постановки штампа получателя в накладной.

Ответы на тесты по темам 2.4. и 2.5.

Вариант	Номер вопроса														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															

Работа рассчитана приблизительно на 30 минут.

Критерии оценок следующие: тест в целом оценивается суммарным баллом, полученным курсантом за выполнение всех заданий. Каждый правильный ответ оценивается в один балл. Максимальное количество баллов составляет – 15 баллов.

Шкала оценки образовательных достижений:

Баллы	13-15	10-12	7-9	0-6
Оценка	отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно

Темы 2.6 и 2.7

Информационное и организационное обеспечение грузовых перевозок

Тесты для проверки знаний по темам 2.6 и 2.7

Вариант 1

1. К материальным потокам относятся:

- 1) перемещение сырья;
- 2) перемещение денежных средств;
- 3) перемещение полуфабрикатов;
- 4) перемещение нематериальных ценностей;
- 5) перемещение готовых изделий;
- 6) перемещение инвестиций.

2. К финансовым потокам относятся:

- 1) перемещение сырья;
- 2) перемещение денежных средств;
- 3) перемещение полуфабрикатов;
- 4) перемещение нематериальных ценностей;
- 5) перемещение готовых изделий;
- 6) перемещение инвестиций.

3. Шесть правил логистики основаны на следующих понятиях:

- 1) груз, денежные средства, полуфабрикаты, готовые изделия, инвестиции, затраты;
- 2) груз, качество, количество, время, место, затраты;
- 3) сырье, качество, количество, время, место, инвестиции.

4. К общим задачам логистики относятся:

- 1) внедрение системы качества на предприятии;
- 2) прогнозирование объемов производства;
- 3) сокращение времени перевозки;
- 4) поиски, выбор поставщиков;
- 5) организация приемки, разгрузки, складирования МР.

5. К ключевым функциям логистики относятся:

- 1) поддержание стандартов обслуживания;
- 2) прогнозирование спроса;
- 3) снабжение;
- 4) управление запасами;
- 5) производство;
- 6) хранение;
- 7) сбыт;

- 8) упаковка;
- 9) маркировка.

6. Типовые задачи исследования операций:

- 1) распределения ресурсов;
- 2) управления запасами;
- 3) утилизации ресурсов;
- 4) выбор маршрута;
- 5) уменьшения количества информации.

7. Цель стратегии – максимально возможное использование имеющихся ресурсов:

- 1) «тощей»;
- 2) динамичной;
- 3) дифференциации;
- 4) повышенной производительности.

8. Цель стратегии – выполнять каждую операцию, используя меньше каждого вида ресурсов:

- 1) «тощей»;
- 2) динамичной;
- 3) дифференциации;
- 4) повышенной производительности.

9. Внешние факторы логистической стратегии:

- 1) продукты;
- 2) финансы;
- 3) мощности;
- 4) экономический климат;
- 5) конкуренты.

10. Факторы выбора мест размещения элементов логистической цепи:

- 1) культура;
- 2) прямые и косвенные затраты;
- 3) природные условия;
- 4) личные предпочтения менеджера;
- 5) обменные валютные курсы;
- 6) все вышеперечисленные.

11. Преимущества концепции «точно в срок» (JIT):

- 1) снижение объема запасов;
- 2) уменьшение количества срочных заказов;
- 3) сокращение времени производства продукции;
- 4) повышение производительности;
- 5) отсутствие задержек, вызванных нехваткой материалов.

12. Грузы классифицируются:

- 1) по степени использования грузоподъемности;
- 2) по способу погрузки-разгрузки;
- 3) по цвету упаковки;
- 4) по условиям перевозки и хранения.

13. Функции терминалов по типам следующие:

- 1) услуги по перегрузке;
- 2) обслуживание грузовых мест;
- 3) обслуживание автотранспортных средств;
- 4) обслуживание сети;
- 5) услуги по предоставлению мест отдыха водителям;
- 6) услуги, связанные с грузом.

14. Виды складов в зависимости от степени механизации:

- 1) немеханизированные;
- 2) механизированные;
- 3) автоматизированные;
- 4) автоматические;
- 5) ручного управления.

15. Метод динамического программирования позволяет:

- 1) найти оптимальные решения в задачах с многоэтапной многошаговой структурой;
- 2) определить пути использования ресурсов;
- 3) выбрать оптимальные решения в условиях неопределенности.

Вариант 2**1. Определение потока:**

- 1) совокупность объектов за определенный период времени;

- 2) совокупность объектов в определенный момент времени;
- 3) все вышеперечисленное

2. К информационным потокам относятся:

- 1) перемещение сырья;
- 2) перемещение денежных средств;
- 3) перемещение полуфабрикатов;
- 4) перемещение нематериальных ценностей;
- 5) перемещение готовых изделий;
- 6) перемещение инвестиций.

3. К частным задачам логистики относятся:

- 1) внедрение системы качества на предприятии;
- 2) прогнозирование объемов производства;
- 3) сокращение времени перевозки;
- 4) поиски, выбор поставщиков;
- 5) организация приемки, разгрузки, складирования МР.

4. К базисным функциям логистики относятся:

- 1) поддержание стандартов обслуживания;
- 2) прогнозирование спроса;
- 3) снабжение;
- 4) управление запасами;
- 5) производство;
- 6) хранение;
- 7) сбыт;
- 8) упаковка;
- 9) маркировка.

5. К поддерживающим функциям логистики относятся:

- 1) поддержание стандартов обслуживания;
- 2) прогнозирование спроса;
- 3) снабжение;
- 4) управление запасами;
- 5) производство;
- 6) хранение;
- 7) сбыт;
- 8) упаковка;

9) маркировка.

6. Построение математических моделей включает этапы:

- 1) содержательное описание моделируемого объекта;
- 2) формализация операций;
- 3) проверка адекватности модели;
- 4) корректировка модели;
- 5) оптимизация модели;
- 6) локализация модели;
- 7) все вышеперечисленные.

7. Базовые методологии логистики:

- 1) стратегического анализа;
- 2) кибернетического подхода;
- 3) исследования операций;
- 4) прогностики;
- 5) системного анализа.

8. Цель стратегии – обеспечить высокое качество обслуживания потребителей:

- 1) «тощей»;
- 2) динамичной;
- 3) дифференциации;
- 4) повышенной производительности.

9. Внутренние факторы логистической стратегии

- 1) продукты;
- 2) финансы;
- 3) мощности;
- 4) экономический климат;
- 5) конкуренты;
- 6) акционеры;
- 7) маркетинг.

10. Преимущества планирования потребности в материалах (MRP):

- 1) снижение объема запасов;
- 2) уменьшение количества срочных заказов;
- 3) сокращение времени производства продукции;
- 4) повышение производительности;

5) отсутствие задержек, вызванных нехваткой материалов.

11. Основные задачи транспортной логистики:

- 1) выбор вида и типа транспортного средства;
- 2) совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным;
- 3) совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта в случае смешанных перевозок;
- 4) подбор складского оборудования;
- 5) обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса.

12. Грузовые тарифы могут устанавливаться:

- 1) на тонну перевезенного груза;
- 2) на тонно-километр (сдельные тарифы);
- 3) на километр пробега (покилометровые тарифы);
- 4) на час работы автомобиля (повременные тарифы);
- 5) все вышеперечисленное верно.

13. Основные системы управления запасами:

- 1) с определенным размером заказа;
- 2) с постоянным уровнем запаса;
- 3) стохастическая;
- 4) динамическая.

14. К функциям логистических информационных систем относят:

- 1) планирование логистических процессов и операций;
- 2) прогнозирование спроса;
- 3) координация логистических процессов и операций;
- 4) оперативное управление трудовыми ресурсами;
- 5) оперативное управление поставками, транспортировкой, хранением.

15. Российский рынок логистических услуг состоит четырех сегментов:

- 1) перевозка грузов различными видами транспорта;
- 2) складирование и дистрибуция;
- 3) информационные услуги;
- 4) экспедиторские услуги;
- 5) управленческая логистика (управление цепями поставок).

Ответы на тесты по теме

Вариант	Номер вопроса														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															

Работа рассчитана приблизительно на 30 минут.

Критерии оценок следующие: тест в целом оценивается суммарным баллом, полученным курсантом за выполнение всех заданий. Каждый правильный ответ оценивается в один балл. Максимальное количество баллов составляет – 15 баллов.

Шкала оценки образовательных достижений:

Баллы	13-15	10-12	7-9	0-6
Оценка	отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно

Вопросы для проверки знаний по темам 2.6 и 2.7

1. Дать понятие термину «логистика».
2. Какие основные факторы обусловили появление и развитие логистики?
3. Какие потоки являются объектом изучения логистики как науки?
4. Что такое поток в логистике?
5. Дайте определение понятию «Материальный поток».
6. Дайте определение понятию «Информационный поток».
7. Для чего необходим финансовый поток?
8. Назовите основные правила логистики.
9. Дайте определение понятию «Логистика».
10. Назовите задачи логистики.
11. Чем отличаются общие и частные задачи логистики?
12. Что такое логистическая функция?
13. Что такое логистическая операция?
14. Назовите базисные, ключевые и поддерживающие функции логистики.
15. Назовите основные виды логистики.
16. Назовите основные принципы логистики.
17. Назовите три основных типа логистических стратегий.
18. Что такое логистическая система?
19. Чем отличаются толкающая и тянущая системы?
20. Назовите основные концепции планирования в логистике.

21. Назовите особенности транспортной отрасли.
22. Что является предметом транспортной логистики?
23. Какие три основных области охватывает транспортная логистика?
24. Какие затраты оптимизируются при применении элементов транспортной логистики?
25. За счет чего происходит экономия при использовании логистических принципов в сфере грузоперевозок?
26. Дайте определение понятию «транспортная логистика».
27. Назовите основные задачи транспортной логистики.
28. К каким негативным последствиям приводит объединение подразделений при традиционном подходе?
29. По каким причинам затруднена внешняя интеграция?
30. Назовите горизонтальные виды организации сотрудничества в логистической цепи.
31. Назовите вертикальные виды организации сотрудничества в логистической цепи.
32. Что такое смешанные перевозки?
33. Какие перевозки называются мультимодальными?
34. Чем отличаются интермодальные перевозки?
35. Назовите особенности комбинированных перевозок.
36. Что такое логистическая информационная система?
37. На какие три основные группы подразделяются логистические информационные системы?
38. Назовите функции логистической информационной системы.
39. Назовите основные задачи логистических информационных систем.
40. Что такое техническое обеспечение логистики?
41. Назовите основные функции программных продуктов для применения в информационных логистических системах.
42. Основные преимущества использования программных продуктов для применения в информационных логистических системах.
43. В чем заключается особенность развития российского рынка логистических услуг?
44. Из каких сегментов состоит российский рынок логистических услуг?
45. Возможные направления развития российского рынка логистических услуг.

Для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности с использованием теоретических вопросов курсант в письменной и (или) устной форме отвечает на три вопроса из списка. Оценка ответов осуществляется следующим образом:

Оценка «отлично» проставляется при правильных и полных ответах на три вопроса.

Оценка «хорошо» проставляется при правильных ответах, однако недостаточно полном ответе на один вопрос.

Оценка «удовлетворительно» проставляется при правильных ответах, однако недостаточно полном ответе на два-три вопроса.

Оценка «неудовлетворительно» проставляется при неправильном ответе хотя бы на один из вопросов.

4. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА 03.03 Перевозка грузов на особых условиях

Комплект материалов для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности с использованием тестовых заданий и теоретических вопросов

4.1. Тестовые задания для осуществления текущего контроля знаний по МДК 03.03

Вариант 1

1. Товары (предметы) с момента приема их к перевозке у грузоотправителя до момента сдачи грузополучателю являются:

- а) продукцией;
- б) грузом;
- в) партией;
- г) упаковкой.

2. Совокупность физико-механических и физико-химических свойств; объемно-массовых параметров; параметров тары и упаковки; характеристик опасности; специфических свойств груза называют:

- а) технологическая карта заказа;
- б) оперативный план обслуживания;
- в) транспортная характеристика груза;
- г) технологический план обслуживания.

3. Внешние воздействия на груз могут быть:

- а) механические;
- б) климатические;
- в) биологические;
- г) все перечисленные.

4. Огнеопасность, взрывоопасность, вредность, ядовитость, радиоактивность называют... опасности груза:

- а) свойствами;
- б) факторами;
- в) характеристиками;
- г) критериями.

5. В соответствии с требованиями к условиям хранения и перевозки грузы разделяют:

- а) на негабаритные;
- б) наливные;
- в) специальные;
- г) в укрупненных единицах.

6. Признак, в соответствии с которым выделяют мелкопартионные (до 5 т), партионные (от 5 до 30 т), массовые (более 30 т) грузы:

- а) масса груза;
- б) объем груза;
- в) партия груза;
- г) величина отправок.

7. Какой вид контроля обеспечивает проверку груза на наличие вредителей и болезней растений, запрещенных к ввозу на территорию РФ:

- а) фумигационный;
- б) карантинный;
- в) санитарный;
- г) ветеринарный

8. Специальная маркировка груза отражает... по выполнению операций с грузом:

- а) последовательность действий;
- б) время;
- в) предупреждения.

9. Перевозка грузов в качестве одного определяется понятием:

- а) партионной отправки;
- б) единичного груза;
- в) на одном автомобиле.

10. Стандартные ISO-контейнеры имеют стандартную высоту... м:

- а) 2,5;
- б) 3,5;
- в) 4.

Вариант 2

1. Совокупность характеристик груза, которые определяют выбор способа и условий его перевозки, обработки и хранения, называют:

- а) условия выполнения заказа;
- б) транспортные свойства груза;
- в) технология выполнения заказа;
- г) технологическая карта заказа.

2. Объемными характеристиками груза являются:

- а) удельный объем;

- б) удельный погрузочный объем;
- в) удельная масса;
- г) навалочная плотность.

3. Гранулометрический состав, сыпучесть, гигроскопичность, способность к слеживанию, реакцию на изменение температур относят к ... свойствам груза:

- а) физико-химическим;
- б) физико-механическим;
- в) радиационным;
- г) температурное воздействие.

4. По способам перевозки и требованиям к погрузке-разгрузке грузы разделяют:

- а) на тарно-штучные;
- б) специальные;
- в) унифицированные;
- г) смешанные.

5. В соответствии с законодательными требованиями выделяют... классов опасности грузов:

- а) 8;
- б) 9;
- в) 10;
- г) 11.

6. Количество груза, предъявляемое к единовременной перевозке в один адрес по одному транспортному документу, называют:

- а) масса груза;
- б) объем груза;
- в) партия груза;
- г) величина отправок.

7. Характер и свойства товаров, длительность перевозки, вид транспорта, ценность груза, соотношение между стоимостью груза и упаковки, законодательные и другие правила должна отражать... груза:

- а) маркировку;
- б) упаковку;
- в) стоимость.

8. Маркировка, отражающая характеристики груза, объединенного упаковкой называется....

9. Стандартные ISO-контейнеры имеют максимально допустимую длину... м:

- а) 6;
- б) 9;
- в) 12.

10. Стандартные ISO-контейнеры имеют стандартную ширину... м:

- а) 2,5;
- б) 3,5;
- в) 4.

Ответы на тесты по МДК 03.03

Вариант	Номер вопроса									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										

Работа рассчитана приблизительно на 20 минут.

Критерии оценок следующие: тест в целом оценивается суммарным баллом, полученным курсантом за выполнение всех заданий. Каждый правильный ответ оценивается в один балл. Максимальное количество баллов составляет – 10 баллов.

Шкала оценки образовательных достижений:

Баллы	9-10	7-8	6	0-5
Оценка	отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно

4.2. Список вопросов для осуществления текущего контроля знаний по МДК 03.03

1. Виды и правила перевозки ядовитых и инфекционных веществ
2. Правила перевозки генеральных грузов
3. Виды и правила перевозки едких и коррозионных веществ
4. Подготовка грузовых помещений и грузового оборудования судна к перевозке опасных грузов

5. Виды и правила перевозок опасных веществ 9 класса опасности
6. Технология и технические средства пакетных перевозок грузов
7. Виды и правила перевозки легковоспламеняющихся жидкостей
8. Виды газов и правила их перевозки
9. Виды и правила перевозки взрывчатых материалов
10. Нормативные документы при перевозке опасных грузов
11. Документы, оформляемые при перевозке опасных грузов
12. Правила перевозки грузов укрупненными местами
13. Контейнеры: типы, преимущества использования
14. Правила перевозки грузов целлюлозно-бумажной промышленности
15. Правила перевозки скоропортящихся грузов
16. Правила перевозки зерновых грузов
17. Классификация опасных грузов
18. Документы о годности судна к перевозке опасных грузов
19. Подготовка судна к перевозке опасных грузов
20. Меры безопасности при перевозке груза
21. Меры по обеспечению сохранности при перевозке груза
22. Правила перевозок каменного угля
23. Технология перевозки опасных грузов
24. Перевозка опасных грузов в специализированных контейнерах
25. Правила перевозок тяжеловесных и длинномерных грузов
26. Грузовой план и условия размещения опасных грузов на судне
27. Правила перевозок рудных грузов
28. Погрузка, выгрузка опасных грузов. Особенности документального оформления
29. Правила перевозки лесных грузов
30. Правила размещения несовместимых опасных грузов на судне
31. Требования к подвижному составу автотранспортных средств при перевозке опасных грузов
32. Требования к упаковке опасных грузов
33. Виды и правила перевозки окисляющих веществ
34. Требования к судам, перевозящим опасные грузы
35. Правила перевозки волокнистых грузов

Для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности с использованием теоретических вопросов курсант в письменной и (или) устной форме отвечает на три вопроса из списка. Оценка ответов осуществляется следующим образом:

Оценка «отлично» проставляется при правильных и полных ответах на три вопроса.

Оценка «хорошо» проставляется при правильных ответах, однако недостаточно полном ответе на один вопрос.

Оценка «удовлетворительно» проставляется при правильных ответах, однако недостаточно полном ответе на два-три вопроса.

Оценка «неудовлетворительно» проставляется при неправильном ответе хотя бы на один из вопросов.

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ КОМПЛЕКСНОГО ЭКЗАМЕНА по МДК 03.02 ОГП и МДК 03.03 ПГОУ

Список вопросов для комплексного экзамена

1. Транспортно-грузовые комплексы для насыпных и навалочных грузов открытого хранения
2. Транспортные коридоры, виды, основные элементы, примеры
3. Виды и правила перевозки ядовитых и инфекционных веществ
4. Транспортно-грузовые комплексы для наливных грузов
5. Понятие интермодальных перевозок
6. Правила перевозки генеральных грузов
7. Транспортно-грузовые комплексы для лесных грузов
8. «Океанская» модель интермодальных перевозок
9. Виды и правила перевозки едких и коррозионных веществ
10. Транспортно-грузовые комплексы для скоропортящихся грузов
11. Информационное взаимодействие между продавцом и покупателем. Договор купли-продажи.
12. Подготовка грузовых помещений и грузового оборудования судна к перевозке опасных грузов
13. Транспортно-грузовые комплексы для насыпных и навалочных грузов закрытого хранения
14. Модели интермодальных перевозок
15. Виды и правила перевозок опасных веществ 9 класса опасности
16. Инфраструктура различных видов транспорта
17. Понятие, особенности, виды комбинированных перевозок
18. Технология и технические средства пакетных перевозок грузов
19. Особенности различных видов транспорта в обеспечении грузовых перевозок
20. Функции логистических информационных систем
21. Виды и правила перевозки легковоспламеняющихся жидкостей
22. Транспортно-грузовые комплексы для тарно-штучных грузов
23. Организация взаимодействия в системе доставки груза
24. Виды газов и правила их перевозки
25. Преимущества и ограничения использования железнодорожного транспорта в логистических системах
26. Определение стоимости доставки груза
27. Виды и правила перевозки взрывчатых материалов
28. Специализированный подвижной состав различных видов транспорта
29. «Континентальная» модель интермодальных перевозок
30. Нормативные документы при перевозке опасных грузов

31. Инфраструктура морского транспорта
32. Интермодальные транспортные единицы: виды, преимущества использования
33. Правила маркировки опасных грузов
34. Подвижной состав железнодорожного транспорта
35. Информационные потоки, логистические информационные системы
36. Документы, оформляемые при перевозке опасных грузов
37. Преимущества и ограничения использования внутреннего водного транспорта в логистических системах
38. Программное обеспечение логистических информационных систем
39. Правила перевозки грузов укрупненными местами
40. Контейнеры: типы, преимущества использования
41. Задачи логистических информационных систем
42. Правила перевозки грузов целлюлозно-бумажной промышленности
43. Факторы, определяющие количество груза в контейнере
44. Организация и планирование доставки груза. Договор об организации перевозок
45. Правила перевозки скоропортящихся грузов
46. Преимущества и ограничения использования автомобильного транспорта в логистических системах
47. Направления развития российского рынка логистических услуг
48. Правила перевозки зерновых грузов
49. Инфраструктура железнодорожного транспорта
50. Порядок документального оформления перевозок грузов в смешанном сообщении
51. Классификация опасных грузов
52. Специализированные транспортные средства для осуществления паромных, лихтеровозных перевозок
53. Оператор мультимодальной перевозки
54. Документы о годности судна к перевозке опасных грузов
55. Контейнерные и роудрейлерные перевозки
56. Виды перевозочных документов на различных видах транспорта
57. Подготовка судна к перевозке опасных грузов
58. Инфраструктура автомобильного транспорта
59. Понятие и цели логистики
60. Меры безопасности при перевозке груза
61. Транспортно-технологические системы перевозок
62. Основные принципы транспортной логистики
63. Меры по обеспечению сохранности при перевозке груза
64. Техническое оснащение грузовых терминалов
65. Система транспортных договоров для обеспечения грузовых перевозок
66. Правила перевозок каменного угля

67. Выбор технологической схемы перегрузки груза
68. Расчет параметров системы доставки груза
69. Технология перевозки опасных грузов
70. Перевозка опасных грузов в специализированных контейнерах
71. Задачи транспортной логистики
72. Правила перевозок тяжеловесных и длинномерных грузов
73. Грузовой план и условия размещения опасных грузов на судне
74. «Шесть правил логистики»
75. Правила перевозок рудных грузов
76. Погрузка, выгрузка опасных грузов. Особенности документального оформления
77. Базисы поставки EXW, FAS, FOB, FCA
78. Правила перевозки лесных грузов
79. Роль морского транспорта РФ в обеспечении грузовых перевозок
80. Понятие, особенности, виды смешанных перевозок
81. Правила размещения несовместимых опасных грузов на судне
82. Транспортно-грузовые комплексы для контейнеров
83. Классификация грузов с точки зрения логистики
84. Требования к железнодорожным транспортным средствам при перевозке опасных грузов
85. Классификация, характеристика судов
86. Базисы поставки CFR, CIF, CIP, CPT
87. Требования к подвижному составу автотранспортных средств при перевозке опасных грузов
88. Преимущества и ограничения использования воздушного транспорта в логистических системах
89. Расчет стоимости товара при различных базисах поставки
90. Требования к упаковке опасных грузов
91. Виды и характеристики грузовых помещений судов, вагонов и автомобилей
92. Развитие транспортно-логистических систем в Российской Федерации
93. Виды и правила перевозки окисляющих веществ
94. Преимущества и ограничения использования морского транспорта в логистических системах
95. Базисы поставки DAT, DAP, DDP
96. Требования к судам, перевозящим опасные грузы
97. Влияние характеристик груза на выбор подвижного состава и технических средств
98. Базисы поставки, которые используются на водных видах транспорта
99. Правила перевозки волокнистых грузов

Для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности с использованием теоретических вопросов курсант в письменной и (или) устной форме отвечает на три вопроса из списка. Оценка ответов осуществляется следующим образом:

Оценка «отлично» проставляется при правильных и полных ответах на три вопроса.

Оценка «хорошо» проставляется при правильных ответах, однако недостаточно полном ответе на один вопрос.

Оценка «удовлетворительно» проставляется при правильных ответах, однако недостаточно полном ответе на два-три вопроса.

Оценка «неудовлетворительно» проставляется при неправильном ответе хотя бы на один из вопросов.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

Комплект материалов для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности с использованием теоретических вопросов и практических заданий

Список вопросов

1. Понятие и цели логистики
2. Виды перевозочных документов на различных видах транспорта
3. Экспедирование грузов, перевозимых под государственным контролем
4. Функции экспедитора
5. Транспортно-грузовые комплексы для насыпных и навалочных грузов открытого хранения
6. Экспедирование грузов, перевозимых в сопровождении проводников
7. Основные принципы транспортной логистики
8. Выбор технологической схемы перегрузки груза
9. Экспедирование грузов, перевозимых на особых условиях
10. Особенности внутрипроизводственной логистики
11. Понятие и модели интермодальных перевозок
12. Технология и технические средства пакетных перевозок грузов
13. Основы построения транспортных логистических цепей
14. Понятие, особенности, виды смешанных перевозок
15. Транспортно-грузовые комплексы для наливных грузов
16. Экспедитор – консолидатор груза
17. Расчет параметров системы доставки груза
18. Транспортно-грузовые комплексы для лесных грузов
19. Понятие «поток» в логистике
20. Транспортно-грузовые комплексы для насыпных и навалочных грузов закрытого хранения
21. Виды и правила перевозок опасных веществ 9 класса опасности
22. Классификация грузов с точки зрения логистики
23. Транспортно-грузовые комплексы для скоропортящихся грузов
24. Виды и правила перевозки едких и коррозионных веществ

25. «Шесть правил логистики»
26. Транспортно-грузовые комплексы для контейнеров
27. Виды и правила перевозки окисляющих веществ
28. Задачи транспортной логистики
29. Транспортно-грузовые комплексы для тарно-штучных грузов
30. Виды и правила перевозки ядовитых и инфекционных веществ
31. Организация взаимодействия в системе доставки груза
32. Инфраструктура различных видов транспорта
33. Виды и правила перевозки легковоспламеняющихся жидкостей
34. Понятие транспортно-экспедиционной деятельности
35. Понятие, особенности, виды комбинированных перевозок
36. Виды и правила перевозки газов
37. Виды посреднических услуг на транспорте
38. Информационные потоки, логистические информационные системы
39. Нормативные документы при перевозке опасных грузов
40. Экспедиторские услуги складского хранения
41. Функции логистических информационных систем
42. Виды и правила перевозки взрывчатых материалов
43. Операции, выполняемые экспедитором на основе «договора поручения»
44. Задачи логистических информационных систем
45. Правила маркировки опасных грузов
46. Формы и содержание договора транспортно-экспедиторского обслуживания
47. Программное обеспечение логистических информационных систем
48. Документы, оформляемые при перевозке опасных грузов
49. Организация и планирование доставки груза. Договор об организации перевозок
50. Направления развития российского рынка логистических услуг
51. Правила перевозок грузов укрупненными местами
52. Операции, выполняемые экспедитором на основе «договора комиссии»
53. Развитие транспортно-логистических систем в Российской Федерации
54. Правила перевозок грузов целлюлозно-бумажной промышленности
55. Экспедиторские операции по внешнеторговым сделкам
56. Преимущества и ограничения использования внутреннего водного транспорта в логистических системах
57. Правила перевозок скоропортящихся грузов
58. Экспедиторские операции по привлечению грузов к перевозке
59. Порядок документального оформления перевозок грузов в смешанном сообщении
60. Правила перевозок строительных материалов
61. Экспедиторские операции по обеспечению выполнения договора перевозки
62. Виды и характеристики грузовых помещений судов, вагонов и автомобилей

63. Правила перевозок химических грузов
64. Экспедиторские операции при осуществлении перевозок на линии
65. Преимущества и ограничения использования воздушного транспорта в логистических системах
66. Правила перевозок тяжеловесных и длинномерных грузов
67. Экспедиторские документы Международной федерации экспедиторских ассоциаций
68. Влияние характеристик груза на выбор подвижного состава и технических средств
69. Правила перевозок генеральных грузов
70. Содержание и назначение «Экспедиторской расписки»
71. Преимущества и ограничения использования морского транспорта в логистических системах
72. Правила перевозок волокнистых грузов
73. Содержание и назначение «Экспедиторского сертификата перевозки»
74. Информационное взаимодействие между продавцом и покупателем. Договор купли-продажи. Базисы поставки
75. Подготовка грузовых помещений и грузового оборудования судна к перевозке опасных грузов
76. Содержание и назначение «Оборотного мультимодального транспортного коносамента»
77. Транспортные коридоры, виды, основные элементы, примеры
78. Правила перевозок каменного угля
79. Содержание и назначение «Складской расписки»
80. Транспортно-технологические системы перевозок
81. Правила перевозок рудных грузов
82. Содержание и назначение «Поручения экспедитору»
83. Техническое оснащение грузовых терминалов
84. Правила перевозок лесных грузов
85. Содержание и назначение «Декларации отправителя о перевозке опасных грузов»
86. Особенности различных видов транспорта в обеспечении грузовых перевозок
87. Правила перевозок зерновых грузов
88. Содержание и назначение «Необоротной мультимодальной транспортной накладной»
89. Преимущества и ограничения использования автомобильного транспорта в логистических системах
90. Классификация опасных грузов
91. Содержание и назначение «Интермодального весового свидетельства отправителя»

92. Специализированный подвижной состав различных видов транспорта
93. Меры по обеспечению сохранности при перевозке груза
94. Содержание и назначение «Нейтральной воздушной накладной»
95. Определение стоимости доставки груза
96. Меры безопасности при перевозке груза
97. Преимущества использования экспедиторских документов Международной федерации экспедиторских ассоциаций
98. Преимущества и ограничения использования железнодорожного транспорта в логистических системах
99. Правила размещения и крепления груза

Для оценки сформированности общих и профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности с использованием теоретических вопросов курсант в письменной и (или) устной форме отвечает на три вопроса из списка. Оценка ответов осуществляется следующим образом:

Оценка «отлично» проставляется при правильных и полных ответах на три вопроса.

Оценка «хорошо» проставляется при правильных ответах, однако недостаточно полном ответе на один вопрос.

Оценка «удовлетворительно» проставляется при правильных ответах, однако недостаточно полном ответе на два-три вопроса.

Оценка «неудовлетворительно» проставляется при неправильном ответе хотя бы на один из вопросов.

Практические задания

Задание 1.

«Определение комплекса транспортно-экспедиционных операций для обслуживания заказа»

Из предлагаемого перечня необходимо выбрать операции, относящиеся к определенному виду услуг:

- а) транспортным;
- б) экспедиционным;
- в) складским;
- г) организационным;
- д) консультационным;
- е) информационным;

- ж) логистическим;
- з) коммерческим;
- и) прочим услугам.

Перечень операций:

- 1) продажа упаковочных материалов, оборудования для перевозки;
- 2) маркетинговые исследования (изучения требований потребителя);
- 3) оптимизация уровня запасов в логистической системе;
- 4) предоставление информации о наличии груза или свободного транспортного средства;
- 5) сортировка груза;
- 6) страхование грузов;
- 7) реализация продукции, не принятой грузополучателем, но пригодной для использования;
- 8) оплата таможенных сборов, пошлин;
- 9) розыск грузов;
- 10) оперативное планирование, сокращение длительности производственного цикла промышленного предприятия;
- 11) исково-претензионная работа;
- 12) таможенная очистка груза и иное взаимодействие с представителями таможенных органов;
- 13) обслуживание и ремонт транспортных средств и контейнеров;
- 14) определение порядка получения и обработки заказов на продукцию;
- 15) предоставление информации о доставке груза (местоположение, операция, ожидаемое время прибытия, скорость доставки);
- 16) координация действий участников транспортного процесса;
- 17) хранение груза;
- 18) переработка груза;
- 19) организация попутной загрузки транспортных средств;
- 20) погрузо-разгрузочные операции;
- 21) упаковка груза;
- 22) комплектование отправки;
- 23) пломбирование;
- 24) подготовка транспортного средства к перевозке;
- 25) оформление транспортной документации;
- 26) предоставление в аренду транспортных средств, погрузо-разгрузочных средств;
- 27) выбор поставщиков, планирование потребности в ресурсах, определение сроков и объемов поставки для производства;

- 28) расчетные операции, связанные с выбором и обоснованием наиболее рационального способа доставки;
- 29) консультации по получению разрешений, лицензий, фитосанитарных книжек и др.;
- 30) составление графиков перевозки;
- 31) взвешивание груза;
- 32) пересчет грузомест;
- 33) проверка целостности упаковки;
- 34) маркировка груза;
- 35) охрана и сопровождение груза;
- 36) расчетные операции с перевозчиками и агентами от имени грузовладельца;
- 37) перевозка груза;
- 38) завоз-вывоз грузов с терминалов (складов) от/до места отправления;
- 39) выбор типа транспортного средства для перевозки;
- 40) подбор тары и упаковки;
- 41) расчет оптимального маршрута перевозки;
- 42) составление технологической схемы и карты ТЭО;
- 43) прогнозирование конъюнктуры транспортно-экспедиционного рынка;
- 44) разработка методологических рекомендаций по осуществлению экспедиционного обслуживания.

Задание 2.

«Выбор выгодного варианта доставки».

Исходные данные. ТЭП ООО «Надежность» получило заказ на организацию доставки элитной французской косметики в г. Орхус (Дания) — 20 т, г. Ригу (Латвия) — 20 т, г. Лондон (Великобритания) — 20 т, г. Мальме (Швеция) — 20 т. Менеджеры предприятия разработали два маршрута и несколько вариантов доставки с условием привлечения транспортных средств грузоподъемностью 40 т. Клиент сомневается в точности расчетов.

Маршрут 1. Лион (Франция) — Орхус (Дания) — Рига (Латвия).

Вариант 1. Автомобильный транспорт.

Транзитные города: Бург-ан-Брес (Франция), Люксембург (Люксембург), Гамбург (Германия), Фленсбург (Германия), Колдинг (Дания), Ноймюнстер (Германия), Росток (Германия), Щецин (Польша), Реда (Польша), Гданьск (Польша), Эльблонг (Польша), Сувалки (Польша), Каунас (Литва).

Расстояние перевозки: 3260 км.

Время в пути: 2 дня 16 ч.

Стоимость доставки: 2137,3 у.е.

Вариант 2. Железнодорожный, автомобильный транспорт.

Участок маршрута: Лион (Франция) — Орхус (Дания) — железнодорожный транспорт.

Участок маршрута: Орхус (Дания) — Гданьск (Польша) — железнодорожный транспорт.

Участок маршрута: Гданьск (Польша) — Рига (Латвия) — железнодорожный транспорт.

Расстояние перевозки: 3260 км.

Время в пути: 6 дней.

Стоимость доставки: 2852 у.е.

Вариант 3. Железнодорожный, морской транспорт.

Участок маршрута: Лион (Франция) — Орхус (Дания) — железнодорожный транспорт.

Участок маршрута: Орхус (Дания) — Рига (Латвия) — морской транспорт.

Расстояние перевозки: 2608 км.

Время в пути: 4 дня 16 ч.

Стоимость доставки: 1664 у.е.

Маршрут 2. Лион (Франция) — Лондон (Великобритания) — Мальме (Швеция).

Вариант 1. Автомобильный транспорт.

Транзитные города: Роан (Франция), Монтаржи (Франция), Кале (Франция), Мейдстон (Великобритания), Мюнстер (Германия), Эйндховен (Нидерланды), Фленсбург (Германия), Копенгаген (Дания).

Расстояние перевозки: 2376 км.

Время в пути: 3 дня 13 ч.

Стоимость доставки: 2850 у.е.

Вариант 2. Железнодорожный транспорт.

Участок маршрута: Лион (Франция) — Лондон (Великобритания) — железнодорожный транспорт.

Участок маршрута: Лондон (Великобритания) — Мальме (Швеция) — железнодорожный транспорт.

Расстояние перевозки: 2820 км.

Время в пути: 6 дней.

Стоимость доставки: 2256 у.е.

Вариант 3. Железнодорожный, морской транспорт.

Участок маршрута: Лион (Франция) — Лондон (Великобритания) — железнодорожный транспорт

Участок маршрута: Лондон (Великобритания) — Мальме (Швеция) — морской транспорт.

Расстояние перевозки: 1989 км.

Время в пути: 3 дня 17 ч.

Стоимость доставки: 1164 у.е.

Задание. Оцените разработанные менеджерами компании варианты доставки. Какие факторы не были учтены при расчетах?

Какие из вариантов вы бы порекомендовали для грузовладельца при условии, что рациональная схема доставки должна отвечать требованиям (расположены по степени важности для клиента в порядке убывания):

1. наименьшая стоимость доставки;
2. наименьшее число задействованных видов транспорта (минимальная вероятность утраты груза при перевалке или в пути следования);
3. наименьшая длина маршрута (скорость доставки).

Предложите другие варианты доставки груза.

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций:

ПК 3.1, ПК 3.2, ПК 3.3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

Можно воспользоваться следующей нормативно-справочной документацией:

Правила безопасности морской перевозки навалочных грузов (Правила НГ) - СТО 318.1.38-2009.

Общие и специальные правила перевозки грузов (4-М).

Правила безопасности морской перевозки лесных грузов, РД 31.11.21.01-97.

Правила безопасности морской перевозки грузов - РД 31.11.21.16-2003 «Кодексы ИМО по безопасной перевозке грузов морем» (по перевозке зерна насыпью; леса на палубе; размещению и креплению грузов)

Правила морской перевозки продовольств. грузов, 6-М, кн. 1.

Правила морской перевозки продовольств. грузов, 6-М, кн. 2.

Правила перевозки грузов в контейнерах морским транспортом, РД 31.11.21.18-96

Правила перевозки грузов в контейнерах морским транспортом, РД 31.11.21.18-96

Кодекс безопасной практики погрузки и разгрузки навалочных судов (BLU Code).

ГОСТ Р 52734-2007: Устройства пломбировочные для опасных грузов. Правила ТБ и производственной санитарии при морской перевозке опасных грузов.

ПРАВИЛА морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ) РД 31.15.01-89
ДОПОГ 2018 2019 (ADR 2018 2019)

Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (введены в действие на 15
заседании СЖТ СНГ) (с изменениями на 20 октября 2017 года)