

**«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»
(филиал)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ
ВрИО Директора



С.П. Сергиенко

«31» августа 2022 года

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ ПМ.03**

“ Обработка и размещение грузов ”

Для специальности 26.02.03 Судовождение

Санкт-Петербург

Фонд оценочных средств по профессиональному модулю **«Обработка и размещение грузов»** разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) **26.02.03 Судовождение**

Разработчик(и):

Сомов Г.Г. – преподаватель спецдисциплин СПб МРК

Рецензенты:

Внутренний - Сараев Н. И. – преподаватель спецдисциплин СПб МРК

Внешний – Штанько А. В. - Начальник отдела безопасности мореплавания
ОАО «ГИПРОРЫБФЛОТ»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	5
3. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ОСВОЕНИЯ КУРСАНТАМИ.....	6
4. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УМЕНИЙ И ЗНАНИЙ	8
4.1. Вопросы для промежуточной аттестации устного или письменного опроса.....	8
4. 2. Стандартизованные тесты.....	9
4. 3. Оценочные средства для квалификационного экзамена	13

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Фонд оценочных средств, предназначен для контроля и оценки качества подготовки (результаты образования – знания, умения, практический опыт и компетенции) курсантов и выпускников СПБМРК среднего профессионального образования.

Контроль и оценка результатов освоения темы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, устного опроса, выступления обучающимися заданий аттестационного текущего контроля успеваемости.

Формой контроля по профессиональному модулю ПМ.03 являются:

- текущий контроль успеваемости;
- промежуточная аттестация;

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении семестра. Текущий контроль представляет собой:

- опрос (устный или письменный);
- защиту выполненных лабораторных или практических работ;

Промежуточная аттестация осуществляется в конце месяца, семестра и может завершать изучение как МДК, так и его разделов. Результатом промежуточной аттестации являются:

- зачёт,
- дифференцированный зачёт,
- квалификационный экзамен

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

В соответствии с п.8.4 ФГОС СПО, оценка качества подготовки специалиста осуществляется в двух основных направлениях:

1. Оценка уровня освоения МДК;
2. Оценка компетенции студентов.

Фонды оценочных средств включают в себя:

- контрольные работы;
- стандартизированные тесты
- оценочные задания

Позволяющие оценить знания, умения и уровень приобретённых компетенций.

Структурными элементами оценочных средств являются:

- паспорт фонда оценочных средств;
- комплект контрольно-измерительных материалов, разработанный по соответствующему модулю и предназначенный для оценки умений, и знаний;
- комплект других оценочных материалов (типовых задач (заданий), нестандартных задач (заданий), наборов проблемных ситуаций, соответствующих будущей профессиональной деятельности, сценариев, деловых игр и т.д.), предназначенных для оценивания уровня сформированности компетенций на определённых этапах обучения.

По каждому оценочному средству в ФОС, должны быть приведены критерии формирования оценок.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:	
– анализировать документы, регламентирующие работу судна в целом при обработке и размещении груза; – использовать программное обеспечение для решения задач при обработке и размещении груза; – применять компьютерные средства при обработке и размещении груза;	-устный опрос -оценка результатов выполнения практических занятий - контроль выполнения самостоятельных работ - тестирование по изучаемым темам - аттестационный текущий контроль успеваемости - экзамен
Знания:	
– оперативное планирование, формы и структуру управления работой при обработке и размещении груза; – основы эксплуатации технических средств судна; – систему учета, отчета и анализа работы при обработке и размещении груза; – основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность плавания судна при перевозке груза; – состав, функции и возможности использования технологий при перевозке грузов в профессиональной деятельности.	-устный опрос -оценка результатов выполнения практических занятий - контроль выполнения самостоятельных работ - тестирование по изучаемым темам - аттестационный текущий контроль успеваемости - экзамен

Результатом освоения **профессионального модуля ПМ.03 «Обработка и размещение грузов»** является овладение обучающимся видом профессиональной деятельности в области

«Обработка и размещение грузов», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен иметь

практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков при обработке и размещении груза ;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации при обработке и размещению груза;
- расчета норм времени на выполнение операций при обработке и размещению груза;
- расчета показателей работы при обработке и размещении груза;

Фонд оценочных средств профессионального модуля ПМ.03 «Обработка и размещение грузов» **позволяет оценивать также освоение следующих общих и профессиональных компетенций:**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозки грузов.

ПК 3.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 3.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозки грузов.

3. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ОСВОЕНИЯ профессионального модуля ПМ.03 «Обработка и размещение грузов»

В критерии оценки уровня освоения курсантами ОПОП профессионального модуля входят:

- уровень освоения курсантом материала, предусмотренного учебной программой;
- уровень практических знаний и умений, продемонстрированным курсантом при выполнении практических занятий;
- уровень знаний и умений, позволяющих решать ситуационные задачи ;

- логика мышления , обоснованность , четкость , краткость , лаконичность изложения ответов ;
- уровень проявленной профессиональной компетенции в соответствии с требованиями нормативных ,
и правовых документов.

На основе освоения знаний и умений на **устном** выставляются оценки по пятибалльной системе:

- оценка «5» (отлично) выставляется , если содержание экзаменационного билета раскрыто , изложение материала носит аналитический характер : дается сравнение разных точек зрения , сделаны аргументированные выводы, даны четкие ответы, при ответе курсант демонстрирует знание профессиональной терминологии, владеет коммуникативной культурой, умение работы с нормативно-справочной документацией.
- оценка «4» (хорошо) выставляется , если содержание экзаменационного билета практически раскрыто , но изложение материала носит скорее описательный характер , выводы недостаточно аргументированы : при выполнении заданий курсант испытывает затруднения при работе с нормативно-справочной документацией , ответы на вопросы экзаменатора носят обобщенный характер.
- «3» (удовлетворительно) выставляется , если ответы на вопросы экзаменационного билета в общих чертах соответствуют тематике , однако нет логики в изложении материала, при ответе наблюдаются отдельные пробелы в усвоении программного материала ; курсант слабо владеет профессиональной терминологией и испытывает затруднения при работе с нормативно-справочной документацией.
- «2» (неудовлетворительно) выставляется , если курсантом дан поверхностный , неполный ответ на один вопрос экзаменационного билета или заявлен отказ от ответа.

При зачете тестированием выставляются оценки по пятибалльной системе:

- «5» (отлично) - 100-91 % правильных ответов заданий выполнены полностью , без существенных ошибок ; курсант осмысленно анализирует проблему , логически обосновывает предполагаемое решение , демонстрирует знание профессиональной терминологии , компетентен в вопросах требований нормативных и правовых документов.
- «4» (хорошо) - 90-76 % правильных ответов заданий , либо больше , но имеются ошибки в их выполнении , которые самостоятельно исправляются курсантом в ходе беседы с экзаменатором;
прослеживается недостаточно четкое владение профессиональной терминологией; достаточно компетентен в вопросах требований нормативных и правовых документов.
- «3» (удовлетворительно) - 75-61 % правильных ответов заданий , либо больше , но имеются ошибки и неточности. У курсанта наблюдаются отдельные пробелы в усвоении программного материала, он недостаточно владеет профессиональной терминологией; удовлетворительная компетенция в вопросах требований нормативных и правовых документов.
- «2» (неудовлетворительно) - выполнено правильно менее 60 % заданий , имеются ошибки и неточности; у курсанта наблюдаются существенные пробелы в усвоении программного материала , он недостаточно владеет профессиональной терминологией;

отсутствует удовлетворительная компетенция в вопросах требований нормативных и правовых документов.

4. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УМЕНИЙ И ЗНАНИЙ

4.1. Вопросы по модулю ПМ.03 для промежуточной аттестации устного или письменного опроса.

1. Перечислите методы исследования свойств груза.
2. Опишите порядок приема и складирования груза. Назовите единицы его измерения.
3. Охарактеризуйте понятие о коммерческой эксплуатации, перечислите ее задачи.
4. Опишите порядок упаковки и маркировки грузов.
5. Представьте алгоритм приема и сдачи сыпучих грузов. Проверка качества и количества грузов.
6. Назовите правила и инструкции, издаваемые в развитие Кодекса ВВТ.
7. Дайте определение понятию «масса груза», «масса нетто», «масса брутто». Назовите единицы ее измерения.
8. Охарактеризуйте температурный режим при перевозке скоропортящихся грузов.
9. Раскройте понятие транспортная накладная, её назначение.
10. Перечислите основные свойства грузов. Раскройте понятия - воспламенение и самовоспламенение.
11. Дайте характеристику понятию -- водоизмещение. Дедвейт. Грузовая марка.
12. Опишите порядок действий при стандартизации тары.
13. Охарактеризуйте понятия - взрывоопасность и детонация. Назовите характеристику опасности статического электричества.
14. Перечислите опасные грузы. Раскройте понятия - детонация и взрывоопасность.
15. Назовите сроки доставки грузов.
16. Перечислите виды потерь при испарении сырой нефти.
17. Опишите характеристику микроклимата трюмов в различных эксплуатационных условиях.
18. Опишите порядок хранения грузов. Назовите сроки бесплатного хранения.
19. Раскройте понятие - естественная убыль грузов, виды не сохранности грузов. (Порча, повреждение)
20. Охарактеризуйте наливные грузы. Перечислите номенклатуру и их специфические свойства.
21. Назовите судо- часовые нормы погрузки – выгрузки судов.
22. Назовите порядок действий при перевозке сырой нефти и нефтепродуктов.
23. Опишите алгоритм хранения генеральных грузов (цемент, мука)
24. Раскройте понятие - пломбирование судов.
25. Дайте определение понятию - навалочные грузы. Перечислите из номенклатуру и общие свойства.
26. Назовите условия по охране окружающей среды при перевозке нефтепродуктов.
27. Составьте алгоритм заполнения акта общей формы.
28. Дайте определение понятию - сжиженные газы. Номенклатура. Назовите транспортные особенности грузов, находящихся в двухфазном состоянии.
29. Назовите параметры обеспечения сохранности сыпучих грузов.
30. Охарактеризуйте не востребуемые и бездокументные грузы.
31. Дайте определение понятию - зерновые навалочные грузы. Продукты переработки зерновых.
32. Опишите порядок хранения навалочных грузов в порту.
33. Охарактеризуйте понятие - несохранность грузов, назовите её причины.
34. Перечислите виды опасностей при транспортировке сжиженных газов.
35. Назовите меры по охране окружающей среды при транспортировке сжиженных газов.
36. Перечислите правила перевозки ручной клади.
37. Охарактеризуйте понятие- сыпучесть, разжижение и другие свойства навалочных грузов.

38. Назовите меры по охране окружающей среды при транспортировке различных навалочных грузов.
39. Перечислите порядок приёма груза с судов.
40. Раскройте понятие-генеральные грузы. Назовите их номенклатура и перечислите специфические свойства.
41. Опишите порядок хранения генеральных грузов.
42. Опишите понятие - маркировка. Назовите её виды.
43. Охарактеризуйте понятие – пакеты и средства пакетирования.
44. Опишите понятие и назначение специализированных контейнеров.
45. Перечислите правила перевозки зерна.
46. Опишите объёмно – массовые характеристики, маркировка, назовите единицы измерения количества груза.
47. Охарактеризуйте понятие - взрывоопасность и детонация.
48. Перечислите порядок и правила перевозки угля.
49. Опишите судовые средства регулирования микроклимата грузовых помещений.
50. Дайте определение -жидкие химические грузы. Опишите их реакционные свойства.
51. Перечислите порядок и правила перевозки пассажиров.
52. Представьте транспортную классификацию сжиженных газов,
53. Назовите виды опасности при транспортировке сжиженных газов.
54. Перечислите порядок оформления документов при отправлении грузов.
55. Охарактеризуйте длинномерные, тяжёловесные и крупногабаритные грузы.
56. Дайте определение понятию- лесные грузы. Назовите номенклатуру и их специфические свойства.
57. Опишите порядок сдачи грузов получателю. Опишите порядок заполнения акта выгрузки.
58. Опишите технологические особенности транспортировки и хранения лесных грузов.
59. Дайте характеристику понятию-опасные грузы. Охарактеризуйте отдельные классы опасных грузов.
60. Перечислите порядок и правила перевозки скоропортящихся грузов.
61. Опишите характеристику микроклимата трюмов в различных эксплуатационных условиях.
62. Перечислите условия обеспечения сохранности грузов в складах разного типа.
63. Назовите порядок и правила перевозки ЖБИ.
64. Назовите нормы естественной убыли веса груза.
65. Перечислите порядок приёма грузов к перевозке.
66. Представьте перечень правил перевозки нефтегрузов.
67. Раскройте понятие-досылка грузов. Назовите причины ее возникновения.
68. Назовите условия обеспечения сохранности грузов в складах разного типа.
69. Опишите порядок фрахтования судов.
70. Перечислите претензии, иски, предъявляемые к предприятиям речного транспорта.
71. Охарактеризуйте ответственность речного транспорта за несохранность грузов.
72. Назовите порядок и правила перевозки минерально - строительных материалов.
73. Составьте алгоритм действий при проверке правильности заполнения накладной, её визирование.
74. Назовите условия обеспечения сохранности грузов в трюмах. Опишите порядок пломбирования судов.
75. Представьте порядок и правила перевозки грузов с проводниками.
76. Назовите порядок действий при перевозке сырой нефти и нефтепродуктов.
77. Опишите алгоритм хранения генеральных грузов (цемент, мука)
78. Раскройте понятие - пломбирование судов.
79. Перечислите основные свойства грузов. Раскройте понятия - воспламенение и самовоспламенение.
80. Дайте характеристику понятию -- водоизмещение. Дедвейт. Грузовая марка.

81. Опишите порядок действий при стандартизации тары.
82. Опишите порядок упаковки и маркировки грузов.
83. Представьте алгоритм приёма и сдачи сыпучих грузов. Проверка качества и количества грузов.
84. Назовите правила и инструкции, издаваемые в развитие Кодекса ВВТ
85. Охарактеризуйте понятие- сыпучесть, разжижение и другие свойства навалочных грузов.
86. Назовите меры по охране окружающей среды при транспортировке различных навалочных грузов.
87. Перечислите порядок приёма груза с судов.
88. Охарактеризуйте понятие – пакеты и средства пакетирования.
89. Опишите понятие и назначение специализированных контейнеров.
90. Перечислите правила перевозки зерна.

4.2. Стандартизованные тесты по модулю ПМ.03

Вопрос: Что такое УПО? УПО - это объем одной тонны груза, который он занимает в грузовом помещении (m^3/t)

Вопрос: Когда говорят, что груз соответствует судну, то имеют ввиду, что Удельно-погрузочный объем груза равен удельной грузоподъемности судна

Вопрос: Когда говорят, что груз тяжелый (недоиспользована кубатура), то имеют ввиду, Удельно-погрузочный объем груза больше удельной грузоподъемности судна

Вопрос: Когда говорят, что груз легкий (недоиспользована грузоподъемность судна), то имеют ввиду, Удельно-погрузочный объем груза меньше удельной грузоподъемности судна

Вопрос: Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера примерно равна плотности груза, то:

Количество груза, который можно погрузить совпадает с грузоподъемностью судна

Вопрос: Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера меньше плотности груза, то

Количество груза, который можно погрузить больше грузоподъемности судна

Вопрос: Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера больше плотности груза, то

Количество груза, который можно погрузить меньше грузоподъемности судна

Вопрос: Сухой навалочный груз условно подвержен смещению, если Его угол естественного откоса меньше 35° ?

Вопрос: Сухой навалочный груз условно не подвержен смещению, если Его угол естественного откоса больше 35° ?

Вопрос: Какая объемная характеристика зернового груза используется при решении вопросов распределения груза по грузовым помещениям при составлении предварительного грузового плана судна?

Удельная плотность груза

Вопрос: Угол естественного откоса в соответствии с Кодексом ИМО безопасной практики для твердых навалочных грузов используется при перевозке ..Навалочных грузов, не имеющих сцепления

Вопрос: Транспортная классификация грузов Навалочные грузы Генеральные грузы Режимные грузы

Наливные грузы

Вопрос: Международная транспортная классификация наливных грузов: сырая нефть и нефтепродукты

химические наливные грузы сжиженные газы, перевозимые наливом пищевые наливные грузы

Вопрос: Основными грузовыми (перевозочными) документами судна при погрузке являются:

Экспортное поручение (разрешение) на отправку груза

Тальманские записки Штурманская расписка Коносамент

Вопрос: Основные функции коносамента Служит распиской перевозчика в приеме груза к перевозке

Является ценной бумагой, товарораспорядительным документом

Является доказательством наличия, а в линейном судоходстве и носителем содержания договора морской перевозки

Вопрос: Перечислите документы по исчислению стальной времени

Извещение о готовности судна к грузообработке (Notice of ship's readiness)

Акт учета перегрузочных работ (Statement of Facts) Акт учета стояночного времени (Time Sheet)

Вопрос: Перечислите виды грузовых марок: Международная грузовая марка

Сезонные грузовые марки (гребенка) Лесная грузовая марка Каботажная грузовая марка

Региональная грузовая марка

Вопрос: Перечислите линейные характеристики судна Длина наибольшая L_{max} Ширина наибольшая B_{max}

Высота борта D_{min} Высота судна H_{max} Высота надводного борта F

Осадка судна по летнюю грузовую марку Избыточный надводный борт $F_{изб}$

Длина судна между перпендикулярами L

Вопрос: Перечислите объемно-массовые характеристики судна: Объемное водоизмещение

Весовое водоизмещение Водоизмещение порожнего судна Дедвейт Чистая грузоподъемность судна

Грузовместимость судна Регистровая вместимость

Вопрос: Средства крепления генгруза могут быть Распорочные (доски, клинья)

Закладные (ручные и полуавтоматические замки, стяжные приспособления)

Обвязочные (синтетические пленки, ленты, сетки) Найтовные (канаты, цепи, штанги)

Вопрос: Груз должен быть размещен на судне исходя из условий:

Совместимости и сохранности груза в процессе перевозки

Обеспечения несмещаемости груза под воздействием качки

Рационального использования грузоместимости помещений и грузоподъемности

Сохранения местной и общей продольной прочности судна

Обеспечения необходимой посадки, остойчивости в течение всего рейса

Возможности использования портовых перегрузочных средств и беспрепятственной погрузки и выгрузки в промежуточных портах захода

Вопрос: Подготовка судна к приему генгруза включает в себя проверку: Исправности действия грузовых устройств

Исправности средств контроля за уровнем воды в льялах

Гидравлики люковых закрытий

Пригодности грузовых помещений для перевозки данного груза

Исправности противопожарных устройств

Вопрос: Запрещается спускаться в трюм: При отсутствии освещения

При подъеме груза При спуске груза При наличии в руках инструмента

Вопрос: Перед укладкой палубного груза необходимо выполнить: Работу по защите палубных трубопроводов

Обозначение мест, которые не должны загромождаться грузом

Проверку надежности люковых закрытий

Подборку необходимых устройств для крепления груза Размещение крепежа в местах погрузки

Вопрос: При появлении крена необходимо: По возможности привести судно носом против волны

Установить причину появления крена Ликвидировать крен путем приема балласта после выхода из штормовой зоны

Вопрос: При подготовке судна к перевозке генгруза учитывают: Возможности его смещения от качки

Потерю качества или порчу от воздействия влаги, загрязнений и пыли
Температурный, влажностный и вентиляционный режимы перевозки

Вопрос: При подготовке судна к перевозке генгруза учитывают:

Потерю качества или порчу от воздействия различных видов бактерий

Опасность, связанную с возможностью взрыва и возгорания

Потерю качества или порчу от воздействия тепла, коррозии и испарений

Опасность, связанную с возможностью неблагоприятного воздействия на человека

Вопрос: Введите на русском языке название критерия условной несмещаемости груза угол естественного откоса

Вопрос: Введите на русском языке термин, соответствующий аббревиатуре УПО удельно-погрузочный объем

Вопрос: Сопоставление удельной грузовместимости \square с удельно-погрузочным объемом \square грузов позволяет судить о возможности использования грузоподъемности ($\square_{ч}$) и грузовместимости (W) судна при загрузке его тем или иным грузом

$\square = \square$ $\square_{ч} = \text{Max}, W = \text{Max}$ $\square < \square$ $\square_{ч} = \text{Max}, W = \text{Min}$ $\square > \square$ $\square_{ч} = \text{Min}, W = \text{Max}$

Вопрос: Для танкеров сопоставление удельной грузоподъемности (g) с плотностью (\square) грузов позволяет судить о возможности использования грузоподъемности ($\square_{ч}$) и грузовместимости (W) судна при загрузке его тем или иным грузом

$g = \square$ $\square_{ч} = \text{Max}, W = \text{Max}$ $g < \square$ $\square_{ч} = \text{Max}, W = \text{Min}$ $g > \square$ $\square_{ч} = \text{Min}, W = \text{Max}$

Вопрос: Перевозку каких грузов регламентируют национальные правила 4-М

Правила перевозки грузов: металлопродукция; подвижная техника; ж/б изделия, конструкции; пакетированные грузы; крупногабаритные и тяжеловесные грузы; натуральный каучук и латекс; тарно-штучные грузы; деревянные дома; гранит и мрамор в плитках и глыбах; бумага, картон целлюлоза; лесные грузы; грузы в контейнера

5-М Правила перевозки классов грузов: взрывчатые материалы; газы; легковоспламеняющиеся жидкости; легковоспламеняющиеся твердые вещества; самовозгорающиеся вещества и вещества выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой; окисляющиеся вещества и органические пероксиды; токсичные и инфекционные вещества; радиоактивные материалы; коррозионные вещества; прочие опасные вещества; разрядные грузы

6-М Правила перевозки групп грузов: зерновые грузы; плодоовощные грузы; мясо, мясопродукты и жиры; рыба, рыбопродукты и морепродукты; консервированная продукция; сахар и соль; животные, пищевые продукты, сырье животного происхождения и корма растительные; грузы, подконтрольные карантину

Вопрос: Перевозку каких грузов регламентируют национальные правила 4-М

Правила перевозки грузов: металлопродукция; подвижная техника; ж/б изделия, конструкции; пакетированные грузы; крупногабаритные и тяжеловесные грузы; натуральный каучук и латекс; тарно-штучные грузы; деревянные дома; гранит и мрамор в плитках и глыбах; бумага, картон целлюлоза; лесные грузы; грузы в контейнера

7-М Правила перевозки групп грузов: нефть и нефтепродукты; химические грузы; сжиженные газы; пищевые продукты

8-М Правила перевозки групп грузов: навалочные грузы, склонные к разжижению; химически опасные навалочные грузы; навалочные грузы, не обладающие склонностью к разжижению и опасными химическими свойствами

3. 3. Оценочные средства для квалификационного экзамена по модулю ПМ.03

Курсант в обязательном порядке представляет членам аттестационной комиссии Отчет по производственной практике.

В процессе сдачи квалификационного экзамена по модулю ПМ.03, ответив на вопросы экзаменационного билета, курсант отвечает на вопросы комиссии, касающиеся пройденной им производственной практике в соответствии с выполненным им Отчетом по практике.

1. Общая характеристика дисциплины её значение в работе стивидора.
2. Новые технологии перегрузочных работ на современных портовых комплексах.
3. Основные задачи и функции, выполняемые морским портом.
4. Основные принципы хозяйственной деятельности морского порта.
5. Классификация портов, факторы, определяющие разряд морского порта.
6. Предотвращение загрязнения окружающей среды морского порта.
7. Организационная структура управления морского порта.
8. Задачи хозяйственных подразделений морского порта.
9. Структура управления производственным перегрузочным комплексом (ППК).
10. Организация работы транспортного узла (ТУ).
11. Основные показатели работы морского порта.
12. Пропускная способность морского порта.
13. Факторы, влияющие на пропускную способность морского порта.
14. Грузооборот морского порта и грузопоток на трансконтинентальных направлениях.
15. Виды специализации морского порта и его терминалов.
16. Влияние специализации на показатели морского транспорта в целом.
17. Основные понятия технологии перегрузочного процесса.
18. Технология перевозок и погрузо-разгрузочных работ.
19. Технологический процесс перегрузки и его структура.
20. Технологические операции перевозок грузов и их элементы.
21. Технологические схемы перегрузочных работ.
22. Технологические линии перегрузочных работ и их состав.
23. Характер технологического процесса (ручного, механизированного, комплексно-механизированного, полностью механизированного и автоматизированного).
24. Показатели технологического процесса.
25. Транспортно-технологическая характеристика грузов.
26. Классификация и основные физико-химические свойства грузов.
27. Особенности взаимодействия с отправителя и получателя груза.
28. Основные характеристики транспортных судов.
29. Основные характеристики железнодорожных вагонов для перевозки грузов.
30. Основные характеристики автотранспорта для перевозки грузов.
31. Машины, применяемые в портах для перегрузочных работ.
32. Технологическая оснастка ее виды и типы, применяемые при перегрузочных работах.
33. Классификация и назначение грузозахватных приспособлений (ГЗП).
34. Автоматические и полуавтоматические грузозахватные приспособления (ГЗП).
35. Технологическая подготовка производства грузовых работ в порту.
36. Технологическая документация по производству грузовых работ в порту.
37. Структура и функциональные задачи технологических подразделений порта.
38. Рабочие технологические карты (РТК).
39. Временные технологические инструкции морского порта (ВТИП).
40. Задачи работников порта по поддержанию технологической дисциплины.
41. Основы организации перегрузки и подготовки к перевозке грузов в портах.
42. Технология перегрузки тарно-штучных грузов (мешковые, ящиковые, киповые, катно-бочковые и др.) в морском порту.

43. Контейнерные и пакетные перевозки грузов.
44. Организация и технология перегрузки и перевозки металлов.
45. Организация и технология перегрузки и перевозки навалочных грузов.
46. Организация и технология перегрузки и перевозки насыпных грузов.
47. Техника безопасности при производстве работ с насыпными грузами.
48. Организация и технология перегрузки и перевозки лесных грузов.
49. Техника безопасности при производстве работ с лесными грузами.
50. Организация и технология перегрузки и перевозки тяжеловесных особых грузов.
51. Классификация опасных грузов, классы и подклассы.
52. Характеристика взрывчатых веществ (класс 1).
53. Характеристика газов (класс 2).
54. Характеристика легковоспламеняющихся веществ (класс 3 и класс 4).
55. Характеристика окисляющие вещества и органические пероксиды (класс 5).
56. Характеристика токсичные (ядовитые) и инфекционные вещества (класс 6).
57. Характеристика радиоактивных материалов (класс 7).
58. Характеристика коррозионных веществ, прочих опасных веществ и изделий (класс 8 и класс 9).
59. Подготовка к перевозке взрывчатых веществ (ВВ).
60. Подготовка к перевозке газообразных веществ (сжатых, сжиженных, растворенных).
61. Подготовка к перевозке ядовитых грузов.
62. Подготовка судна к перевозке опасных грузов.
63. Подготовка грузовых помещений и грузового оборудования судна к перевозке ОГ.
64. Виды фрахтования. Договор морской перевозки опасных грузов.
65. Транспортные характеристики опасных грузов.
66. Общие требования к судам, перевозящим опасные грузы.
67. Требования к грузовым помещениям судна, перевозящего ОГ.
68. Критерии оценки степени опасности.
69. Основные виды опасностей при перевозке и перегрузке опасных грузов.
70. Правила МОПОГ их содержание.
71. Требования противопожарной и санитарной безопасности.
72. Меры противопожарной безопасности при перевозке ВВ.
73. Технические требования к судам для перевозки опасных грузов по СОЛАС-74.
74. Технические условия морской перевозки опасных грузов по правилам МОПОГ.
75. Требования к укладке опасных грузов на палубе судов.
76. Требования к укладке опасных грузов под палубой судов.
77. Совместная перевозка различных опасных грузов на одном судне.
78. Контроль за состоянием опасного груза на переходе морем.
79. Крепление и сепарация груза по штормовому при перевозке морем.
80. Обеспечение температурного режима в грузовых помещениях при перевозке опасных грузов морем.
81. Меры безопасности по предотвращению загрязнения окружающей среды при перевозке опасных грузов.
82. Меры пожарной безопасности при перевозке нефтепродуктов в таре.
83. Оказание первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с транспортировкой опасных грузов.
84. Общие правила погрузки и выгрузки опасных грузов в морском порту.
85. Общие положения по организации погрузо-разгрузочных работ с опасными грузами в морском порту.
86. Требование техники безопасности при погрузо-разгрузочных работах с ОГ.
87. Требование противопожарной техники безопасности при перегрузке ОГ.
88. Требования к перегрузочному оборудованию при перегрузочных работах с ОГ.
89. Правила МОПОГ при производстве работ с опасными грузами.