

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»
(филиал)**

Директор **УТВЕРЖДАЮ**

«31» августа 2023 года.

С.Г. Лосяков

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

***ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА
(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)***

Для специальности:
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Санкт-Петербург

2023 г.

Рабочая программа профессионального модуля **ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО), утвержденного Приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 г. № 376 (редакция от 01.09.2022) и предназначена для реализации Государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников по специальности:

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Разработчики:

Радионова Т.В., преподаватель СПб МРК (филиала) ФГБОУ ВО «КГТУ»,

Сомов Г.Г., преподаватель СПбМРК (филиала) ФГБОУ ВО «КГТУ».

Рецензенты:

Назаров В.А., преподаватель ООО «Морское кадровое агентство».

Авласенко А. Л., начальник службы обучения персонала ООО «Морское кадровое агентство».

Рассмотрена на заседании ПЦК "Судовождение и организация перевозок".

Протокол № ___ от « ___ » _____ 2023 г.

Председатель ПЦК: _____ (Г.И. Безбородов)

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	16
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	20

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью примерной основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО: **23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» (по видам)** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями в результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **уметь:**

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **знать:**

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте;
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

1.3 Количество часов на освоение рабочей учебной программы профессионального модуля

всего – 680 часов, в том числе:

Вид учебной нагрузки обучающихся	Объем часов по очной форме обучения
максимальной учебной нагрузки обучающихся	392
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся	392
самостоятельной работы обучающихся	0
учебной практики	108
производственной практики	180

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01

2.1 Тематический план профессионального модуля Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) для очной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования междисциплинарных курсов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	102	102	30	10	-			
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	131	131	61	-	-	-	-	-
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	159	159	90	-	-			
	УП Учебная практика	108						108	
	ПП Производственная практика (по профилю специальности)	180							180
	Всего:	680	392	181	10	-	-	108	180

**2.2 СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
для очной формы обучения**

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающегося, курсовая работа (проект)	Объем часов	Профессиональные компетенции
1	2	3	4
МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)		102	
Тема 1.1. Организация работы на морском и других видах транспорта при перевозке грузов. Внешнеторговые операции. Фрахтование судов.	Содержание	6	
	1. Введение. Роль транспорта, взаимосвязь внутреннего и внешнеторгового перевозочного процесса.	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2. Организационная структура и функции служб транспортных предприятий. Основные нормативные документы, регулирующие перевозки грузов	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	3. Фрахтование судов. Формы договоров морской перевозки. Коносамент как договор морской перевозки. Функции капитана, как представителя фрахтователя.	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	Практические занятия	4	
	1. Изучение основных проформ чартеров и их основных условий. Ознакомление и составление договоров перевозки.	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2. Изучение и составление договоров перевозки грузов на разных видах транспорта.	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
Тема 1.2. Организация перевозки грузов в каботаже и заграничии. Сохранность и сроки доставки грузов. Таможенно–транспортные операции.	Содержание	8	
	1. Прием экспортных грузов в российских портах, учет грузов, оформление грузовых документов. Прием и сдача экспортных грузов в иностранных портах, оформление грузовых документов. Особенности документирования при перевозке грузов в контейнерах.	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2. Виды брака при перевозке грузов и документальное оформление. Меры предотвращения брака. Расследование случаев брака, претензии и иски. Роль капитана в защите интересов судовладельца. Сроки доставки грузов и ответственность за несвоевременную доставку грузов.	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	3. Таможенные органы и их функции. Таможенные формальности по грузам. Документы, предъявляемые таможене. Таможенные операции в отношении пассажиров и членов экипажа.	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	4. Таможенный и пограничный режимы.	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
Практические занятия	2		

	1. Ознакомление и заполнение таможенной грузовой декларации.	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
Тема 1.3. Провозные платы. Судовые сборы в портах. Агентирование судов.	Содержание	4	
	1. Виды провозной платы. Фрахтовые ставки и линейные тарифы, факторы, влияющие на их уровень. Судовые сборы и навигационные расходы в российских и иностранных портах. Дисбурсментский счет: его содержание, порядок оформления счета, расписки и оговорки.	2	ёПК 1.2 ПК 1.3
	2. Понятие о посреднических функциях агентских фирм и судовых агентов. Агентирование в российских и иностранных портах. Основные функции судового агента. Мера ответственности агентских фирм.	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	Практические занятия	4	
	1. Расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги.	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2. Ознакомление и составление дисбурсментского счета при стоянке судна в порту.	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
Тема 1.4. Оперативное планирование и управление перевозочным процессом (по видам транспорта)	Содержание	6	
	1. Общие понятия формы и структуры управления работы на транспорте. Диспетчерская система, как основа структуры оперативного управления транспортным процессом Понятие об оперативном планировании перевозочного процесса на транспорте.	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2. Основы эксплуатации технических средств по видам транспорта. Система технических норм эксплуатации транспорта. Техничко-эксплуатационные показатели перевозочного процесса транспорта.	2	ПК 1.2
	3. Планирование нагрузки транспорта и скорости их движения. Определение затрат времени на рейс для судов и других видов транспорта.	2	ПК 1.2
Тема 1.5. Транспортные характеристики основных грузов. Подготовка судна к погрузке груза. Грузовые документы.	Содержание	12	
	1. Классификация грузов по различным признакам. Совместимость грузов. Тара и упаковка грузов. Стандартизация тары и упаковки. Маркировка грузов	2	ПК 1.2
	2. Подготовка судна и других видов транспорта к приёму груза. Специальная подготовка грузовых помещений. Подготовка грузового места для укладки палубного груза. Грузовые документы.	2	ПК 1.2 ПК 1.3
	3. Составление транспортных характеристик грузов для перевозки на судах.	2	ПК 1.2 ПК 1.3
	4. Составление транспортных характеристик грузов для перевозки на железнодорожном транспорте.	2	ПК 1.2 ПК 1.3
	5. Составление транспортных характеристик грузов для перевозки на автомобильном транспорте.	2	ПК 1.2 ПК 1.3

	6. Составление транспортных характеристик грузов для доставки на другие виды транспорта.	2	ПК 1.2 ПК 1.3
	Практические занятия	2	
	1. Знакомство с правилами оформления грузовых и перевозочных документов (4М - Общие и специальные правила перевозки грузов)	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
Тема 1.6. Погрузка и выгрузка сухих грузов. Грузовой план морского судна.	Содержание	4	
	1. Осмотр груза. Обязанности лиц, участвующих в грузовых операциях и инструктаж перед началом погрузки. Размещение, укладка и сепарирование грузов в трюмах. Укладка и крепление грузов на палубе. Особенности рейдовых грузовых операций	2	ПК 1.2
	2. Основные эксплуатационно-технические характеристики морских судов. Грузовая марка. Марки углублений. Современные компьютерные программы расчета грузового плана.	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	Практические занятия	18	
	1. Решение задач по расчету чистой грузоподъемности судна.	2	ПК 1.2 ПК 1.3
	2. Работа с Информацией об остойчивости, грузовой шкалой и грузовыми марками.	2	ПК 1.2 ПК 1.3
	3. Расчет загрузки и составление грузового плана сухогрузных судов.	2	ПК 1.2 ПК 1.3
	4. Расчет загрузки и составление грузового плана наливных судов, углевозов и рудовозов.	2	ПК 1.2 ПК 1.3
	5. Расчет загрузки и составление грузового плана контейнеровозов.	2	ПК 1.2 ПК 1.3
	6. Расчет загрузки и составление грузового плана рефрижераторных судов.	2	ПК 1.2 ПК 1.3
	7. Расчет загрузки и составление грузового плана лесовозов.	2	ПК 1.2 ПК 1.3
	8. Расчет загрузки и составление грузового плана ролкера типа РО-РО.	2	ПК 1.2 ПК 1.3
9. Расчет загрузки и составление грузового плана автомобилевозов.	2	ПК 1.2 ПК 1.3	
Тема 1.7. Перевозка генеральных и навалочных грузов.	Содержание	6	
	1. Основные свойства генеральных грузов. Тара и упаковка. Порядок приема, укладки, хранения и выдачи грузов. Совместимость груза.	2	ПК 1.2
	2. Перевозка металла и металлоизделий, тяжеловесных грузов, машин и промышленного оборудования. Перевозка палубных грузов. Меры пожарной безопасности во время грузовых операций.	2	ПК 1.2
	3. Основные свойства и транспортные характеристики навалочных грузов. Международные конвенции и национальные правила по перевозке навалочных грузов. Классификация грузов по коду ИМО.	2	ПК 1.2
Тема 1.8.	Содержание	8	
	1. Основные группы и характеристика лесных грузов. Обмер, учет и маркировка лесных грузов. Требования к лесным грузам, подлежащим	2	ПК 1.2

Перевозка лесных грузов, продовольственных грузов и грузов укрупненными грузовыми единицами.	погрузке на судно. Подготовка судна к погрузке груза. Погрузка лесных грузов. Методы учета, укладка круглого леса в трюмах и на палубе. Перевозка леса в пакетах. Мероприятия по обеспечению устойчивости при погрузке и безопасности плавания в рейсе.		
	2. Классификация продовольственных грузов и их особые свойства. Перевозка плодоовощных, кормовых грузов и технических культур тропического происхождения. Перевозка мясных грузов, животных, птиц и сырых животных продуктов, рыбных, молочных грузов, консервов и пищевых наливных грузов. Санитарные требования их перевозке. Подготовка судна, прием и размещение грузов.	2	ПК 1.2
	3. Транспортно-технологические системы перевозок (ТТС) и средства укрупнения грузовых единиц (УГЕ). Типы судов, используемые для перевозки грузов укрупненными грузовыми единицами. Перевозка грузов в пакетах. Универсальные поддоны. Перевозка грузов в контейнерах. Классификация контейнеров. Требования, предъявляемые к контейнерам.	2	ПК 1.2
	4. Перевозка грузов укрупненными местами на судах с горизонтальным способом грузопереработки (ro-ro). Перевозка грузов укрупненными местами на специализированных судах, лихтеровозах, баржебуксирных составах, морских паромов. Перевозка подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	2	ПК 1.2
Тема 1.9. Перевозка опасных грузов и правила их перевозки наливом. Обеспечение сохранности грузов.	Содержание	8	
	1. Определение опасных грузов. Классификация опасных грузов (9 классов). Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). Транспортные характеристики опасных грузов, упаковка, маркировка и правила их морской перевозки.	2	ПК 1.2
	2. Причины повреждения, порчи грузов и обеспечение их сохранности. Причины недостачи грузов. Естественная убыль массы груза. Ведомственное расследование случаев недостачи груза	2	ПК 1.2
	3. Работа с Правилами морской перевозки опасных грузов (МОПОГ) по отдельным видам грузов, книги 1 и 2.	2	ПК 1.2
	4. Подготовка грузового места, правила погрузки и перевозки опасных грузов в различной таре и упаковке согласно МОПОГ.	2	ПК 1.2
Консультация по курсовой работе		10	
МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)		131	
Тема 2.1. Основные понятия информации,	Содержание	30	
	1. Понятие информации. Виды информации. Носители информации	2	ПК 1.1 ПК 1.3
	2. Свойства информации. «Информационные» барьеры	2	ПК 1.1 ПК 1.3
	3. Понятие информационного ресурса. Виды информационных ресурсов	2	ПК 1.1 ПК 1.3

информационных ресурсов, информационных технологий и информационных систем	4. Классификация информационных ресурсов	2	ПК 1.1 ПК 1.3
	5. Информационная деятельность. Информационные продукты и услуги	2	ПК 1.1 ПК 1.3
	6. Организации, осуществляющие информационную деятельность, предоставляющие информационные услуги	2	ПК 1.1 ПК 1.3
	7. Понятие информационных технологий. Этапы информационного развития общества	2	ПК 1.1 ПК 1.3
	8. Классификация информационных технологий	2	ПК 1.1 ПК 1.3
	9. Средства информационных технологий	2	ПК 1.1 ПК 1.3
	10. Информационные ресурсы организаций	2	ПК 1.1 ПК 1.3
	11. Роль информации в управлении	2	ПК 1.1 ПК 1.3
	12. Понятие, структура и классификация информационных систем	2	ПК 1.1 ПК 1.3
	13. Обеспечение информационных систем	2	ПК 1.1 ПК 1.3
	14. Распределенная обработка данных.	2	ПК 1.1 ПК 1.3
	15. Проблема безопасности информационных систем. Средства защиты информации в информационных системах	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	Практические занятия	2	
	1. Анализ вида и свойств информации. Организации, осуществляющие информационную деятельность, предоставляющие информационные услуги	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	Тема 2.2. Виды информационного обеспечения перевозочного процесса	Содержание	28
1. Понятие перевозочного процесса. Управление перевозочным процессом		2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
2. Роль информации в транспортном процессе		2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
3. Информационные потоки транспортного предприятия. Виды информации, используемые транспортным предприятием		2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
4. Нормативно-правовое обеспечение процесса доставки		2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
5. Национальное законодательство в области транспорта		2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
6. Международное транспортное законодательство		2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
7. Договорное обеспечение процесса доставки		2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
8. Понятие и структура договора		2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
9. Документы, регламентирующие процесс перевозки, перегрузки и хранения груза		2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
10. Документы планирования деятельности транспортных предприятий		2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
11. Документальное оформление процесса доставки		2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
12. Документы, регламентирующие взаимодействие различных участников перевозочного процесса		2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
13. Документы, регламентирующие безопасность перевозочного процесса		2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3

	14. Документы учета и отчета транспортной работы	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	Практические занятия	56	
	1. Договор купли-продажи	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2. Договор перевозки на разных видах транспорта	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	3. Договор аренды / фрахтования транспортных средств	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	4. Договор перевалки и хранения груза	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	5. Договор транспортно-экспедиторского обслуживания	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	6. Договор агентского обслуживания	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	7. Руководящие документы	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	8. Рабочая технологическая документация	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	9. Месячный план-график обработки судов	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	10. Сменно-суточный план	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	11. Технологический план-график обработки судна	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	12. Рейсовое задание, рейсовый план судна	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	13. Грузовой план судна	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	14. Товаросопроводительные документы	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	15. Таможенное оформление грузов	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	16. Документальное оформление перевозки на разных видах транспорта	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	17. Документы перевозки на морском транспорте	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	18. Документы перевозки на внутреннем водном транспорте	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	19. Документы перевозки на железнодорожном транспорте	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	20. Документы перевозки на автомобильном транспорте	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	21. Документы перевозки на воздушном транспорте	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	22. Документы смешанной перевозки грузов	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	23. Документы транспортно-экспедиторского обслуживания	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	24. Документальное оформление приема – выдачи груза	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	25. Документальное оформление случаев несохранности	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	26. Претензионно-исковая работа	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	27. Документальное оформление обработки и обслуживания транспортных средств	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	28. Судовая документация	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	Содержание	12	
Тема 2.3. Информационные технологии управления перевозками	1. Инновации в управлении перевозочным процессом	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2. Информационные технологии, необходимые для эффективного управления перевозочным процессом	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	3. Информационно-логистические системы	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	4. Использование навигационных систем на транспорте	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	5. Системы мониторинга транспортных средств	2	ПК 1.1 ПК 1.2

	6. Электронный документооборот на транспорте	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	Практические занятия	3	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	1. Работа с информационно-справочными базами данных	3	ПК 1.1 ПК 1.2
МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)		159	
Тема 3.1. Система управления транспортным производством	Содержание	14	
	1. Автоматизированные системы управления. Вводные понятия	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	2. Классификация систем управления	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	3. Управление в организационно-экономических системах	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	4. Функции управления и их реализация на транспорте	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	5. Особенности транспорта как объекта управления	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	6. Принципы принятия управленческих решений в транспортных системах	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	7. Критерии и ограничения в задачах управления перевозками	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	Практические занятия	8	
	1. Определение структуры пассажирских перевозок по видам транспорта с использованием Microsoft Office Excel	4	ПК 1.1 ПК 1.2
	2. Определение доли портов в общем объеме грузооборота бассейнов РФ, прогнозирование величины грузооборота бассейна и порта с использованием Microsoft Office Excel	4	ПК 1.1 ПК 1.2
Тема 3.2. Автоматизированные системы управления предприятием	Содержание	12	
	1. Основные принципы создания и задачи АСУП	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	2. Функции АСУП	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	3. Структура АСУП	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	4. Развитие АСУП	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	5. Автоматизированное рабочее место (АРМ) специалиста	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	6. Структура АРМ	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	Практические занятия	24	
	1. Решение «Транспортной задачи» с использованием Microsoft Office Excel	4	ПК 1.1 ПК 1.2
	2. Решение задачи «Выбора вида транспорта для доставки грузов» с использованием Microsoft Office Excel	4	ПК 1.1 ПК 1.2
	3. Решение задачи «Приобретение судов для перевозки пассажиров на пригородной линии» с использованием Microsoft Office Excel	4	ПК 1.1 ПК 1.2
	4. Решение задачи «Закрепления грузопотоков за причалами порта» с использованием Microsoft Office Excel	4	ПК 1.1 ПК 1.2
	5. Решение задачи «Выбор распределительного логистического центра и маршрута перемещения груза» с использованием Microsoft Office Excel	4	ПК 1.1 ПК 1.2
6. Решение задачи «Коммивояжера» с использованием Microsoft Office Excel	4	ПК 1.1 ПК 1.2	

Тема 3.3. АСУ на предприятиях транспорта	Содержание	23	
	1. Организация работы автоматизированных складов тарно-штучных грузов	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	2. Автоматизация складов стеллажного типа	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	3. Автоматизация складской обработки тарно-штучных грузов с помощью штрихкодирования	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	4. Автоматическое адресование грузов в конвейерных системах	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	5. Автоматизация документооборота и учета грузов на складах	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	6. Интегрированная автоматизация работы склада	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	7. Анализ и учет складских операций	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	8. Автоматизированное рабочее место (АРМ) диспетчера комплексного обслуживания флота (КОФ)	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	9. Информационное и программное обеспечение системы АРМ диспетчера КОФ	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	10. АСУ диспетчерской службы КОФ	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	11. АСУ при осуществлении перевозок	3	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
Тема 3.4. Программное обеспечение АСУ перевозками	Содержание	20	
	1. Прикладное программное обеспечение общего назначения	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	2. Понятие реляционных баз данных. Системы управления базами данных	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	3. Прикладное программное обеспечение специального назначения	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	4. 1С:Предприятие 8 отраслевые решения для отрасли: Торговля, склад, логистика, транспорт	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	5. 1С: Предприятие 8. WMS Логистика. Управление складом	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	6. 1С: Предприятие 8. TMS Логистика. Управление перевозками	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	7. Информационно-логистическая система ILSAR	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	8. Программно-аппаратные решения для порта Solvo	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	9. Специализированное программное обеспечение для транспортной логистики TransTrade	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	10. Экосистема «Умная логистика»	2	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	Практические занятия	58	
	1. Проектирование баз данных с помощью СУБД Microsoft Office Access. Типы объектов и данных в МО Access	2	ПК 1.1 ПК 1.2
	2. Проектирование баз данных с помощью СУБД Microsoft Office Access. Создание и изменение таблиц в МО Access	4	ПК 1.1 ПК 1.2
3. Проектирование баз данных с помощью СУБД Microsoft Office Access. Варианты ввода данных в таблицы в МО Access	4	ПК 1.1 ПК 1.2	

	4. Проектирование баз данных с помощью СУБД Microsoft Office Access. Использование объектов в качестве источников данных	4	ПК 1.1 ПК 1.2
	5. Проектирование баз данных с помощью СУБД Microsoft Office Access. Автоматизация работы пользователя при вводе данных в таблицы	4	ПК 1.1 ПК 1.2
	6. Проектирование баз данных с помощью СУБД Microsoft Office Access. Установка связи между таблицами	4	ПК 1.1 ПК 1.2
	7. Проектирование баз данных с помощью СУБД Microsoft Office Access. Создание запросов	4	ПК 1.1 ПК 1.2
	8. Проектирование баз данных с помощью СУБД Microsoft Office Access. Использование построителя выражений для выполнения вычислений	4	ПК 1.1 ПК 1.2
	9. Проектирование баз данных с помощью СУБД Microsoft Office Access. Формирование запросов с помощью Мастера	4	ПК 1.1 ПК 1.2
	10. Проектирование баз данных с помощью СУБД Microsoft Office Access. Создание форм	4	ПК 1.1 ПК 1.2
	11. Проектирование баз данных транспортных предприятий с помощью СУБД Microsoft Office Access	4	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	12. Использование прикладного программного обеспечения специального назначения для маршрутизации и диспетчеризации	4	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	13. Использование прикладного программного обеспечения специального назначения для установления грузовых тарифов	4	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	14. Использование прикладного программного обеспечения специального назначения для учетной деятельности	4	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
	15. Использование прикладного программного обеспечения специального назначения для анализа транспортной деятельности	4	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
УП Учебная практика			
	Виды работ: -документирование приема и выдачи грузов; -документирование случаев коммерческого брака на транспорте; -демонстрация знаний должностных инструкций; -решение производственных ситуаций; -ведение учетной, отчетной и технической документации.	108	
ПП Производственная практика (по профилю специальности)			
	Виды работ: -оформление приема груза с судов каботажного и заграничного плавания, ж/дороги и автотранспорта; - ведение учета (счета) складываемых и отправляемых грузов -демонстрация знаний должностных инструкций; - решение производственных ситуаций; - оформление документов при обнаружении коммерческого брака, несохранности или недостачи груза -ведение технической документации; - демонстрация навыков оформления документации по организации перевозочного процесса	180	
Всего		680	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие следующих помещений:

Кабинет организации перевозочного процесса (по видам транспорта)

Оборудование кабинета:

Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), тумба для плакатов, экран - ролл, проектор NEC, ноутбук.

Комплект ПО: MS Windows 7 Pro, MS Office 10, Dr. Web 11.0, Adobe Reader

Кабинет информатики и информационных систем

Оборудование кабинета:

Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), рабочее место преподавателя с ПК, рабочие места обучающихся с ПК 14 мест, проектор BenQ, сканер Visioneer FU661G, принтер HP LazerJet 2035, экран механический, сетевой концентратор на 16 портов.

Комплект ПО: MS Windows 7 PRO, MS Office 10 PRO, Adobe Reader DS, Dr. Web 11.0, Архиватор 7Z, ABBY Fine Reader 11

Лаборатория автоматизированных систем управления

Оборудование лаборатории:

Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), ПК в сборе, интерактивная доска, проектор Acer, экран.

Комплект ПО: MS Windows XP, MS Office XP, Adobe Reader DS, Dr. Web 11.0

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Мойсеенко, С. С. Организация и технологии перевозок на водном транспорте : учебное пособие / С. С. Мойсеенко. — Калининград : БГАРФ, 2019. — 189 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/216407>
2. Валькова, С. С. Технология и организация перегрузочных процессов : учебное пособие / С. С. Валькова, В. Е. Вальков. — Находка : Дальрыбвтуз, 2022. — 160 с. — ISBN 978-5-88871-755-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/307424>
3. Никитаев, И. В. Технология, организация и планирование портовых перегрузочных работ / И. В. Никитаев. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2017. — 68 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/97178>

4. Боровская, Ю. С. Технология и организация перегрузочных процессов. Грузозахватные устройства для штучных грузов: справочник : справочник / Ю. С. Боровская, Е. С. Жендарева, Г. Ж. Игликова. — Новосибирск : СГУВТ, 2021. — 216 с. — ISBN 978-5-8119-0882-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/194794>
5. Башмаков, И. А., Информационное обеспечение перевозочного процесса : учебник / И. А. Башмаков, А. В. Олимпиаев. — Москва : КноРус, 2022. — 196 с. — ISBN 978-5-406-09436-5. — URL: <https://book.ru/book/943110>
6. Белоголов, Ю. И. Информационное обеспечение управления процессами перевозок : учебное пособие / Ю. И. Белоголов. — Иркутск : ИрГУПС, 2018. — 116 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/157889>
7. Ширяев, Е. В. Автоматизированные системы управления на водном транспорте : учебник / Е. В. Ширяев. — Москва : РУТ (МИИТ), 2006. — 353 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/188670>
8. Рачков, Е. В. Специальное перегрузочное оборудование терминалов : учебное пособие / Е. В. Рачков. — Москва : РУТ (МИИТ), 2007 — Часть 1 — 2007. — 112 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/188554>
9. Рачков, Е. В. Системы и средства механизации и автоматизации : учебное пособие / Е. В. Рачков. — Москва : РУТ (МИИТ), 2008 — Часть 2 — 2008. — 96 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/188551>
10. Карабутов, Н.Н. Построение и анализ информационного обеспечения в информационных системах на водном транспорте : учебное пособие / Н.Н. Карабутов, П.Н. Карабутов, М.И. Иванов ; Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Московская государственная академия водного транспорта". - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2013. - 181 с. : ил., граф., табл. - Библиогр.: с. 144-153. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430520> (04.10.2018).
11. Алферов, В.В. Технические средства обеспечения диспетчерской службы : учебное пособие / В.В. Алферов, А.Б. Володин, Ю.М. Миронов ; Федеральное агентство морского и речного транспорта, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2017. - 180 с. : табл., схем., ил. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=483780> (04.10.2018).
12. Рябов, И.В. Автоматизированные информационно-управляющие системы : учебное пособие / И.В. Рябов ; Поволжский государственный технологический университет. - Йошкар-Ола : ПГТУ, 2015. - 200 с. : табл., схем. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-8158-1594-0 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=439330>
13. Юсупов, Р.Х. Основы автоматизированных систем управления технологическими процессами : учебное пособие / Р.Х. Юсупов. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2018.

- 133 с. : ил. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-9729-0229-3 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=493900>
14. Алферов, В.В. Автоматизация систем управления складской деятельности в речном порту : учебное пособие / В.В. Алферов, Ю.М. Миронов ; Федеральное агентство морского и речного транспорта, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2017. - 182 с. : табл., схем., ил. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=483779> (04.10.2018).

Дополнительные источники:

15. Пакин, А.И. Информационная безопасность информационных систем управления предприятием : учебное пособие / А.И. Пакин ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2009. - 41 с. : схем. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429778> (04.10.2018).
16. Пакин, А.И. Система управления базой данных Access : практикум / А.И. Пакин ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2009. - 62 с. : табл., ил. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429781> (04.10.2018).
17. Ширяев, Е.В. Автоматизированные системы управления на водном транспорте : учебник / Е.В. Ширяев ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2006. - 358 с. : ил., табл., схем. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430967>
18. С.Г. Феофанов. Информационные технологии в профессиональной деятельности. – М.: Издательство Нобель Пресс, 2013.
19. И.А. Лапкина, С.П. Онищенко. Информационные системы на транспорте. – Одесса: Феникс, 2006.
20. В.В. Щербаков, А.В. Мерзляк, Е.О. Коскур-Оглы. Автоматизация бизнес-процессов в логистике. – СПб.: Питер, 2016.
21. К.И. Плужникова, Ю.А. Чунтомова. Транспортные документы экспедитора и оператора мультимодальной перевозки. – М.: Транслит, 2010.
22. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – Санкт-Петербург: Мир и семья. Изд. 2001 г
23. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – Санкт-Петербург: Профессия, Изд.2007 г.
24. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – Санкт-Петербург: СПГУВК, Изд. 2002 г.

25. Управление работой морского флота. В.А.Прокофьев, Т.А.Вепринская изд. 2007 г. ИКЦ "Академ книга" Москва.
26. Организация морских перевозок. Л.Р.Аксютин изд.2000 г. Латстар, Одесса
27. Технология морских перевозок. Л.Н. Белоусов 3-е изд. 2001 г.
28. Морские перевозки. Л.Л.Николаева изд. 2005 г."Феникс" Одесса
29. Сборник задач "По экономике морских перевозок" – Н. И. Дацюк, Л. Л. Николаева изд. 2005 г. "Феникс" Одесса.
30. Учебник "Грузоведение" – В. К. Козырев изд. 2005 г. "Феникс" Одесса, "РКонсульт" Москва.

3.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Освоение модуля реализуется после изучения общепрофессиональных дисциплин. Учебная практика проводится концентрированно на 2 курсе до производственной практики (по профилю специальности). По окончании производственной практики (по профилю специальности) обучающиеся получают одну из профессий, указанных в приложении к ФГОС СПО; представляют документальное подтверждение о выполнении ими работ, позволяющих освоить требуемые профессиональные компетенции по основным показателям оценки результата. Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля Организация перевозочного процесса является освоение учебной практики данного модуля.

3.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы ППССЗ обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого профессионального модуля, а также имеющими опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года. Организацию и руководство практикой по профилю специальности осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от организации - дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов. Руководство практикой по профилю специальности от предприятия осуществляют дипломированные специалисты – руководящий, инженерно-технический персонал, цеховые мастера предприятий транспорта, имеющий стаж эксплуатационной работы не менее 5 лет.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)		Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий перевозочного процесса	-демонстрация знаний и практических навыков использования в работе информационных и телекоммуникационных технологий для оперативного планирования, учета, отчета и анализа работы транспортных предприятий -оформление приема груза; -ведение учета складированных и отправляемых грузов	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного и квалификационного экзаменов
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	-демонстрация знаний основ эксплуатации технических средств транспорта и практических навыков работы с документами, регламентирующими безопасность движения на транспорте; -демонстрация знаний должностных инструкций; -оформление документов несоответствия груза	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного и квалификационного экзаменов
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	-демонстрация знаний и практических навыков ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного и квалификационного экзаменов

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)		Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Умение обосновать выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов. Демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Демонстрация навыков использования информационных технологий в профессиональной деятельности; анализ и оценка информации на основе применения профессиональных технологий, использование информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для реализации профессиональной деятельности	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики.
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности. Демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во

			время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	Демонстрация навыков грамотно излагать свои мысли и оформлять документацию на государственном языке Российской Федерации,	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межличностных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	Формирование гражданского патриотического сознания, чувства верности своему Отечеству, готовности к выполнению гражданского долга и конституционных обязанностей по защите интересов Родины; приобщение к общественно-полезной деятельности на принципах волонтерства и благотворительности; позитивного отношения к военной и государственной службе	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайной ситуации	Демонстрация соблюдения норм экологической безопасности и определения направлений ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной	Развитие спортивного воспитания, успешное выполнение нормативов Всероссийского физкультурно-	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во

	деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО); укрепление здоровья и профилактика общих и профессиональных заболеваний, пропаганда здорового образа жизни.	время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	Демонстрация умений понимать тексты на базовые и профессиональные темы; составлять документацию, относящуюся к процессам профессиональной деятельности на государственном и иностранном языках	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу профессионального модуля ПМ.01.
«Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)»
для специальности 23.02.01
«Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» для специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» составлена Сомовым Г.Г., Радионовой Т.В., преподавателями СПбМРК.

Указанная программа является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» в части освоения основного вида деятельности (ВД): организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Программа модуля содержит три междисциплинарных курса:

МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта),

МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта),

МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)

Материал программы составлен и распределен так, что дает возможность овладения общими и профессиональными компетенциями, получения умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Программа предусматривает закрепление полученного теоретического материала на практических занятиях. Условия реализации программы профессионального модуля раскрывают требования к материально-техническому обеспечению, к информационному обеспечению, общим требованиям к организации образовательного процесса, требованиям к кадровому обеспечению образовательного процесса.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» и рекомендуется к использованию в образовательном процессе.

Рецензент: _____ А.В. Штанько - Зам. директора по безопасности мореплавания АО
«Гипрорыбфлот» НИПКИ

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу профессионального модуля ПМ.01.

«Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)»

для специальности 23.02.01

«Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Рабочая учебная программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Программа предназначена для освоения основного вида деятельности (ВД): организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность и соответствующих профессиональных компетенций: выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками; организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций; оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Помимо проверки сформированности профессиональных компетенций освоение профессионального модуля предполагает развитие общих компетенций. Основными показателями оценки результатов являются демонстрация интереса к будущей профессии, самостоятельность и эффективность при выполнении практических задач, самоанализ.

Программа модуля содержит три междисциплинарных комплекса

МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта),

МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта),

МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)

Материал программы составлен и распределен так, что дает возможность овладения общими и профессиональными компетенциями, получения умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» рекомендуется к использованию в образовательном процессе.

Рецензент: _____ А. Л. Авласенко - Нач. службы обучения персонала

ООО«Морское кадровое агентство»