

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»
(филиал)

Директор **УТВЕРЖДАЮ**



С.Г. Лосяков

«31» августа 2023 года.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.116 РАДИОЛОКАЦИОННОЕ НАБЛЮДЕНИЕ И ПРОКЛАДКА,
ЭКСПЛУАТАЦИЯ САРП

Для специальности:

26.02.03 СУДОВОЖДЕНИЕ

Санкт-Петербург

2023 г.

Фонд оценочных средств учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования, утвержденного Приказом Министерства образования и науки РФ от 02.12.2020 г. № 691 и предназначена для реализации Государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников по специальности: **26.02.03 Судовождение**, в соответствии с требованиями положений Конвенции ПДНВ 78 и Кодекса ПДНВ, Глава II, Раздел А-II/1, МППСС-72

Разработчик:

Герасимов С.И., преподаватель СПб МРК (филиала) ФГБОУ ВО «КГТУ».
(Фамилия И.О.)

Рецензенты: Голобоков Д.С. зам директора по навигации и гидрографии ООО «НГО»
(Фамилия И.О.) (должность, организация/предприятие)

Корнелюк Н.И., преподаватель СПб МРК (филиала) ФГБОУ ВО «КГТУ».
(Фамилия И.О.)

Рассмотрена на заседании ПЦК _____ Судодительских дисциплин
Протокол № 01 от «___» августа 2023 г.

Председатель ПЦК: _____ Г.И. Безбородов
подпись И.О. Фамилия

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	5
3. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ОСВОЕНИЯ КУРСАНТАМИ	8
4. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УМЕНИЙ И ЗНАНИЙ	10
4.1. ВОПРОСЫ РАЗДЕЛА ОП.11В РАДИОЛОКАЦИОННОЕ НАБЛЮДЕНИЕ И ПРОКЛАДКА, ЭКСПЛУАТАЦИЯ САРП ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ УСТНОГО ИЛИ ПИСЬМЕННОГО ОПРОСА.	10
4.2. СТАНДАРТИЗОВАННЫЕ ТЕСТЫ ПО РАЗДЕЛУ	10

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Фонд оценочных средств, предназначен для контроля и оценки качества подготовки (результаты образования – знания, умения, практический опыт и компетенции) курсантов и выпускников СПБМРК среднего профессионального образования.

Контроль и оценка результатов освоения темы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, устного опроса, выступления обучающимися заданий аттестационного текущего контроля успеваемости.

Формой контроля по разделу ОП.11в являются:

- текущий контроль успеваемости;
- промежуточная аттестация;

Текущий контроль успеваемости представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении семестра. Текущий контроль представляет собой:

- опрос (устный или письменный);
- защиту выполненных лабораторных или практических работ;

Промежуточная аттестация осуществляется в конце месяца, семестра и может завершать изучение как ОП, так и его разделов. Результатом промежуточной аттестации является:

- дифференцированный зачёт,

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

В соответствии с ФГОС СПО, оценка качества подготовки специалиста осуществляется в двух основных направлениях:

1. Оценка уровня освоения ОП;
2. Оценка компетенции студентов.

Фонды оценочных средств включают в себя:

- контрольные работы;
- стандартизированные тесты
- оценочные задания

Позволяющие оценить знания, умения и уровень приобретённых компетенций.

Структурными элементами оценочных средств являются:

- паспорт фонда оценочных средств;
- комплект контрольно-измерительных материалов, разработанный по соответствующему модулю и предназначенный для оценки умений, и знаний;
- комплект других оценочных материалов (типовых задач (заданий), нестандартных задач (заданий), наборов проблемных ситуаций, соответствующих будущей профессиональной деятельности, сценариев, деловых игр и т.д.), предназначенных для оценивания уровня сформированности компетенций на определённых этапах обучения.

По каждому оценочному средству в ФОС, должны быть приведены критерии формирования оценок.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:	
<ul style="list-style-type: none"> - пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию, свободно использовать системы и информацию; - ориентироваться, используя системы радиолокации в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях; - производить предварительную радиолокационную прокладку по маршруту перехода; - организовывать и производить расчеты по обеспечению радиолокационного наблюдения в условиях ограниченной видимости, при стоянке на якоре; - решать связанные РЛНП штурманские задачи; - прогнозировать в результате анализа параметров радиолокационного наблюдения для обеспечения безопасности плавания; - применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии; - использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию; - использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации; 	<ul style="list-style-type: none"> -устный опрос -оценка результатов выполнения практических занятий - контроль выполнения самостоятельных работ - тестирование по изучаемым темам - аттестационный текущий контроль успеваемости - зачет

<ul style="list-style-type: none"> - использовать факторы, влияющие на точность работы радиолокатора; - настраивать индикаторы и обеспечивать их работу; - обнаруживать неправильные эхосигналы, зачатки от моря и т.д., радиолокационные маяки-ответчики и поисково-спасательные транспондеры; - использовать дальность и пеленг, курс и скорость других судов, время и дистанцию кратчайшего сближения с судами, следующими пересекающимися курсами, или обгоняющими; - опознание критических эхосигналов, обнаружение изменений курса и скорости других судов; - применять МППСС-72 с поправками; - использовать САРП и расшифровывать, анализировать полученную информацию; - общие принципы работы системы, ее возможности по слежению и ограничения, задержки, связанные с обработкой данных; - использовать эксплуатационные предупреждения и проверки системы; - методы захвата цели и их ограничения; - истинные и относительные векторы, графическое представление информации о цели и опасных районах; - получать и анализировать информацию, критические эхосигналы, запретные районы и имитации маневров; - использовать требования положений Конвенции ПДНВ 78 и Кодекса ПДНВ, Глава II, Раздел А-II/1, МППСС-72 - 	
Знания:	
<ul style="list-style-type: none"> - основные понятия и определения при использовании РЛНП и САРП; - принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки; - основные типы САРП и их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП; - мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях; - руководство для плавания в сложных условиях; - организацию штурманской службы на судах; - маневренные характеристики судна; - концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами, - аппаратуру автоматической радиолокационной прокладки судов, интегрированную в ходовой мостик; 	<ul style="list-style-type: none"> -устный опрос -оценка результатов выполнения практических занятий - контроль выполнения самостоятельных работ - тестирование по изучаемым темам - аттестационный текущий контроль успеваемости - зачет

<ul style="list-style-type: none"> - основы автоматизации управления движением судна; - способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения; - роль человеческого фактора; - ответственность за аварии; - 	
---	--

Результатом освоения раздела ОПД.11в **Радиолокационное наблюдение и прокладка, эксплуатация САРП**, является овладение обучающимся видом профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности мореплавания, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен иметь

практический опыт:

- пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию, свободно использовать системы и информацию;
- ориентироваться, используя системы радиолокации в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
- производить предварительную радиолокационную прокладку по маршруту перехода;
- организовывать и производить расчеты по обеспечению радиолокационного наблюдения в условиях ограниченной видимости, при стоянке на якоре;
- решать связанные РЛНП штурманские задачи;
- прогнозировать в результате анализа параметров радиолокационного наблюдения для обеспечения безопасности плавания;
- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию;
- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;
- использовать факторы, влияющие на точность работы радиолокатора;
- настраивать индикаторы и обеспечивать их работу;
- обнаруживать неправильные эхосигналы, засветки от моря и т.д., радиолокационные маяки-ответчики и поисково-спасательные транспондеры;
- использовать дальность и пеленг, курс и скорость других судов, время и дистанцию кратчайшего сближения с судами, следующими пересекающимися курсами, или обгоняющими;
- опознание критических эхосигналов, обнаружение изменений курса и скорости других судов;
- применять МППСС-72 с поправками;
- использовать САРП и расшифровывать, анализировать полученную информацию;
- общие принципы работы системы, ее возможности по слежению и ограничения, задержки, связанные с обработкой данных;
- использовать эксплуатационные предупреждения и проверки системы;
- методы захвата цели и их ограничения;
- истинные и относительные векторы, графическое представление информации о цели и опасных районах;
- получать и анализировать информацию, критические эхосигналы, запретные районы и имитации маневров;

- использовать требования положений Конвенции ПДНВ 78 и Кодекса ПДНВ, Глава II, Раздел А-II/1, МППСС-72

Фонд оценочных средств раздела ОПД.11в Радиолокационное наблюдение и прокладка, эксплуатация САРП **позволяет оценивать также освоение следующих общих и профессиональных компетенций:**

Код Наименование результата обучения

- ОК. 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
- ОК. 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;
- ОК. 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие;
- ОК. 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами;
- ОК. 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
- ОК. 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения;
- ОК. 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
- ОК. 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
- ОК. 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;
- ОК. 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;
- ОК. 11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.
- ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку якорной стоянки, определять место-положение судна.
- ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.
- ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

3. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ОСВОЕНИЯ профессионального модуля ПМ.01 «Управление и эксплуатация судна»

В критерии оценки уровня освоения курсантами ОПОП профессионального модуля входят:

- уровень освоения курсантом материала, предусмотренного учебной программой;
- уровень практических знаний и умений, продемонстрированным курсантом при выполнении практических занятий;
- уровень знаний и умений, позволяющих решать ситуационные задачи;
- логика мышления, обоснованность, четкость, краткость, лаконичность изложения ответов;
- уровень проявленной профессиональной компетенции в соответствии с требованиями нормативных, и правовых документов.

На основе освоения знаний и умений на **устном** выставляются оценки по пятибалльной системе :

- оценка «5» (отлично) выставляется, если содержание экзаменационного билета раскрыто, изложение материала носит аналитический характер: дается сравнение разных точек зрения, сделаны аргументированные выводы, даны четкие ответы, при ответе курсант демонстрирует знание профессиональной терминологии, владеет коммуникативной культурой, умение работы с нормативно-справочной документацией.

- оценка «4» (хорошо) выставляется, если содержание экзаменационного билета практически раскрыто, но изложение материала носит скорее описательный характер, выводы недостаточно аргументированы: при выполнении заданий курсант испытывает затруднения при работе с нормативно-справочной документацией, ответы на вопросы экзаменатора носят обобщенный характер.

- «3» (удовлетворительно) выставляется, если ответы на вопросы экзаменационного билета в общих чертах соответствуют тематике, однако нет логики в изложении материала, при ответе наблюдаются отдельные пробелы в усвоении программного материала; курсант слабо владеет профессиональной терминологией и испытывает затруднения при работе с нормативно-справочной документацией.

- «2» (неудовлетворительно) выставляется, если курсантом дан поверхностный, неполный ответ на один вопрос экзаменационного билета или заявлен отказ от ответа.

При зачете тестированием выставляются оценки по пятибалльной системе:

- «5» (отлично) - 100-91 % правильных ответов заданий выполнены полностью, без существенных ошибок; курсант осмысленно анализирует проблему, логически обосновывает предполагаемое решение, демонстрирует знание профессиональной терминологии, компетентен в вопросах требований нормативных и правовых документов.

- «4» (хорошо) - 90-76 % правильных ответов заданий, либо больше, но имеются ошибки в их выполнении, которые самостоятельно исправляются курсантом в ходе беседы с экзаменатором;

прослеживается недостаточно четкое владение профессиональной терминологией; достаточно компетентен в вопросах требований нормативных и правовых документов.

- «3» (удовлетворительно) - 75-61 % правильных ответов заданий, либо больше, но имеются ошибки и неточности. У курсанта наблюдаются отдельные пробелы в усвоении программного материала, он недостаточно владеет профессиональной терминологией; удовлетворительная компетенция в вопросах требований нормативных и правовых документов.

- «2» (неудовлетворительно) - выполнено правильно менее 60 % заданий, имеются ошибки и неточности; у курсанта наблюдаются существенные пробелы в усвоении программного материала, он недостаточно владеет профессиональной терминологией; отсутствует удовлетворительная компетенция в вопросах требований нормативных и правовых документов.

4. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ УМЕНИЙ И ЗНАНИЙ

4.1. Вопросы раздела ОП.11в Радиолокационное наблюдение и прокладка, эксплуатация САРП для промежуточной аттестации устного или письменного опроса.

1. Блок – схема и принцип действия импульсной РЛС. Виды движения и ориентации изображения.
2. Радиолокация, основные задачи, структурная схема.
3. Влияние условий распространения радиоволн на радиолокационную наблюдаемость.
4. Методы радиолокации.
5. Сигналы и цели в радиолокации.
6. Методы измерения координат цели при использовании РЛС.
7. Основные достоинства и недостатки РЛС.
8. Требования ПДМНВ-78 по РЛНП для судоводителей.
9. Общие понятия и назначение, задачи, решаемые РЛНП.
10. Требования ИМО к САРП. Общие понятия и назначение, задачи, решаемые САРП.
11. Методика применения правил 5 и 6 МППСС-72.
12. Безопасная скорость и опасность столкновения.
13. Методика применения правила 7 МППСС-72.
14. Действия для предупреждения столкновения.
15. Характеристики и признаки опасных целей.
16. Методика применения правила 8 МППСС-72.
17. Истинное и относительное движение судов, их преимущества и недостатки.
18. Принципы использования/обработки радиолокационной информации. Совместное использование РЛС и САРП для расхождения с судами в ограниченную видимость.
19. Последовательность действий при обработке радиолокационной информации.
20. Назначение САРП.
21. Основные задачи САРП.
22. Функциональные возможности САРП.
23. Алгоритм обработки информации в САРП.
24. Основные ограничения САРП.
25. Достоинства и недостатки САРП.
26. Использование РЛС для навигационных целей, принципы опознавания побережья и определения места судна.
27. Критерии оценки степени опасности столкновения судов.
28. Общие понятия, состав и назначение, задачи, решаемые ЭКНИС.
29. Назначение АИС, классы, виды.
30. АИС, статические и динамические данные судна.
31. Использование АИС при расхождении.
32. Достоинства и недостатки АИС.

4.2. Стандартизованные тесты по Разделу

Правильные ответы подчеркнуты, грубые ошибки выделены *курсивом*.

1. Разрешающая способность РЛС по направлению зависит от:
 - а) длительности зондирующего импульса;
 - б) мощности передатчика;
 - в) размера цели;
 - г) ширины диаграммы направленности антенны.
2. Дальность действия РЛС зависит от:

- а) длительности зондирующего импульса;
- б) мощности передатчика;
- в) ширины диаграммы направленности антенны;
- г) все ответы вместе.

3. При выборе манёвра расхождение предпочтение должно отдаваться:

- а) изменению курса собственного судна;
- б) изменению скорости собственного судна;
- в) одновременному изменению курса и скорости;
- г) здесь нет правильного ответа.

4. Какая Конвенция определяет требования к судовому автоматизированному оборудованию?

- а) СОЛАС-74;
- б) МКУБ;
- в) ПДМНВ;
- г) ИАМСАР.

5. Каковы требования к средствам электронной прокладки РЛС (СЭП):

- а) осуществлять слежение за целью;
- б) обеспечивать автоматическое сопровождение 10 целей без проигрывания маневра;
- в) обеспечивать автоматическое сопровождение 20 целей и проигрывание маневра расхождения;
- г) обеспечивать электронную прокладку для 10 целей.

6. Каковы требования к средствам автоматического сопровождения РЛС (САС)?

- а) осуществлять слежение за целью;
- б) обеспечивать автоматическое сопровождение 10 целей без проигрывания маневра;
- в) обеспечивать электронную прокладку для 10 целей;
- г) обеспечивать автоматическое сопровождение 20 целей и проигрывание маневра расхождения.

7. Каковы требования к средствам автоматической радиолокационной прокладки (САРП)?

- а) обеспечивать электронную прокладку для 10 целей;
- б) обеспечивать автоматическое сопровождение 20 целей и проигрывание маневра расхождения;
- в) обеспечивать автоматическое сопровождение 10 целей без проигрывания маневра;
- г) осуществлять слежение за целью.

8. В каком диапазоне радиоволн работает система АИС?

- а) коротковолновом диапазоне морской подвижной службы;
- б) средневолновом диапазоне морской подвижной службы ;
- в) ультракоротковолновом диапазоне морской подвижной службы;
- г) промежуточном диапазоне морской подвижной службы.

9. Как часто обновляется оперативная информация в системе АИС?

- а) 1 сек;
- б) 2 сек;
- в) в случае изменения информации;
- г) в зависимости от скорости судна.

10. Для чего служат индексные линии на экране САРП?

- а) для обозначения линии в данном месте на экране;
- б) для выделения зоны на экране относительно заданного ориентира;
- в) для обозначения линии, перемещающейся вместе с нашим судном;
- г) для нанесения линии, пересечение которой вызывает срабатывание сигнализации (аларма).

11. Охранная зона на дисплее РЛС служит для:

- а) выдачи сигнала о заходе в нее нового судна;
- б) захвата на автосопровождение новой цели;
- в) захвата новой цели на автосопровождение и выдачи сигнала об этом;
- г) выдачи сигнала о выходе цели из охранной зоны.

12. В каких случаях используется способ обработки информации - "осреднение"?

- а) при обработке одноименных данных от систем, имеющих различные закономерности изменения погрешностей измеряемых параметров;
- б) при обработке одноименных данных от систем, имеющих однотипные закономерности изменения погрешностей измеряемых параметров;
- в) при обработке одноименных данных от систем, имеющих неизвестные закономерности изменения погрешностей измеряемых параметров;
- г) при обработке любых данных от навигационных систем.

13. В каких случаях используется способ обработки информации - "сглаживание"?

- а) при обработке одноименных данных от систем, имеющих различные закономерности изменения погрешностей измеряемых параметров;
- б) при обработке одноименных данных от систем, имеющих однотипные закономерности изменения погрешностей измеряемых параметров;
- в) при обработке данных от системы, имеющей неизвестные закономерности изменения погрешностей измеряемых параметров, но известный закон изменения параметра;
- г) при обработке любых данных от навигационных систем.

14. В каких случаях используется способ обработки информации – "фильтрация данных"?

- а) при обработке одноименных данных от систем, имеющих различные закономерности изменения погрешностей измеряемых параметров;
- б) при обработке одноименных данных от систем, имеющих однотипные закономерности изменения погрешностей измеряемых параметров;
- в) при обработке данных от системы, имеющей неизвестные закономерности изменения погрешностей измеряемых параметров, но известный закон изменения параметра;
- г) при обработке любых данных от навигационных систем.

15. Какие параметры используются в системах автоматизированного управления движением судна?

- а) широта, долгота;
- б) скорость, курс, осадка;
- в) широта, долгота, скорость и курс;

г) широта, долгота, осадка.

16. Какую информацию позволяет получить Режим относительного вектора на экране САРП (R_VECTOR)?

- а) направление движения целей;
- б) условия расхождения с целями;
- в) время сближения на кратчайшее расстояние;
- г) курс и скорость целей.

17. Какую информацию позволяет получить Режим истинного вектора на экране САРП (T_VECTOR)?

- а) направление движения целей;
- б) условия расхождения с целями;
- в) время сближения на кратчайшее расстояние;
- г) курс и скорость целей.

18. Какой режим ориентации на экране РЛС позволяет получить стабилизированное отображения обстановки?

- а) по диаметральной плоскости судна (НУР);
- б) по курсу судна (СУР);
- в) правильные ответы - (б) и (г);
- г) по меридиану (НУР).

19. Можно ли принимать решение на расхождение с целью только на основании радиолокационных данных?

- а) можно, учитывая высокую точность расчетов в САРП;
- б) нельзя;
- в) можно, если есть уверенность в данных РЛС;
- г) можно в случаях а) и в).

20. Какой минимальный угол изменения курса можно рекомендовать для расхождения с встречными судами?

- а) не менее 5 градусов;
- б) не менее 20-30 градусов ;
- в) 50 градусов;
- г) любой.

21. Какие задачи может решать современная САРП при наличии связи с электронной картой?

- а) задачу расхождения с целью на безопасной дистанции;
- б) задачу расчета времени поворота и курс для возврата на маршрут плавания;
- в) расчет времени прихода в ближайшую точку маршрута;
- г) все ответы верны.

Вопрос: Неисправности судовых технических средств и конструкций, выявленные в процессе эксплуатации, должны устраняться только после их из действия. Если обстановка этого не допускает, вахтенные обязаны принять все меры для обеспечения безопасности людей и предупреждения возможных повреждений судовых технических средств и конструкций Вывода

Вопрос: В особых условиях плавания судовая электростанция должна обеспечивать снаб-

жение основных потребителей электроэнергии таким образом, чтобы выход из строя одного источника электроэнергии не привел к судна Обесточиванию

Вопрос: Под постоянной понимается такая готовность судна, при которой обеспечивается приведение в действие энергетической установки и других необходимых судовых технических средств в возможное время, становливаемое судовладельцем Минимально

Вопрос: Найдите определения ТО судна

Поддержание в эксплуатации судна, судовых технических средств и конструкций в исправном техническом состоянии и соблюдение установленных технико-эксплуатационных показателей

Восстановление исправного технического состояния судна, судовых технических средств и конструкций и установленных технико-эксплуатационных показателей

МППСС-72

Вопрос: В каких районах применяются МППСС-72

В открытых морях и соединенных с ними водах, по которым могут плавать морские суда

Вопрос: Какое печатное издание предназначено для помощи мореплавателям и всем другим лицам, которых это касается, в части применения некоторых Правил МППСС-72 в качестве официального

Руководство по единому применению некоторых правил МППСС-72

Вопрос: Какой из перечисленных ниже признаков является условием, при котором может возникнуть необходимость отступить от Правил Непосредственная опасность

Вопрос: Какое из перечисленных состояний судна подпадает под термин "НА ХОДУ" Лежит в дрейфе, проводя шлюпочные учения

Вопрос: При каком численном значении видимость считается ограниченной

Ни одно из указанных утверждений не присутствует в Правилах

Вопрос: Правилами установлена ответственность за последствия, которые могут произойти от невыполнения этих Правил

от пренебрежения какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется обычной морской практикой

от пренебрежения какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется особыми обстоятельствами данного случая

Вопрос: Раздел 1 части В Правил применяется При плавании судов при любых условиях видимости

Вопрос: Опасность столкновения считается существующей, если Пеленг приближающегося судна заметно не меняется

Вопрос: В какой из перечисленных ситуаций опасности столкновения не существуют Другое судно находится на нашем курсе, пеленг не меняется, дистанция увеличивается

Вопрос: Каковы признаки наличия опасности столкновения Все указанные в ответах признаки

Вопрос: Каковы требования к действиям, предпринимаемым для предупреждения столкновения

Все признаки, указанные в ответа

Вопрос: Наиболее эффективным действием, предпринимаемым для предупреждения столкновения согласно Правил может быть: Изменение только курса, при условии, что оно сделано заблаговременно, является существенным и не вызывает чрезмерного сближения с другими судами при наличии достаточного водного пространства

Вопрос: До каких пор следует контролировать эффективность действия, предпринятого для предупреждения столкновения согласно Правил Пока другое судно не будет окончательно пройдено и оставлено позади

Вопрос: Каковы обязанности судна, которое, согласно Правил, не должно затруднять движение или безопасный проход другого судна

Должно, когда этого требуют обстоятельства, предпринимать заблаговременные действия с

тем, чтобы оставить достаточное водное пространство для прохода другого судна

Вопрос: Каковы обязанности судна, движение которого не должно затрудняться, когда оно сближается с другим судном так, что существует опасность столкновения Оно обязано полностью соблюдать Правила части В

Вопрос: Где должно находиться судно во время следования узким проходом или фарватером

Оно должно держаться внешней границы фарватера, которая находится с его правого борта

Вопрос: Судно, занятое ловом рыбы, находится на узком канале и наблюдает, как по каналу следует судно на пересечение, опасно с ним сближаясь. На видном месте у этого судна поднят, согласно Правил, цилиндр. Рыболовное судно должно: Не должно затруднять движения этого судна

Вопрос: Вам предстоит пересечь полосу движения в системе разделения движения в северном направлении. Направление полосы движения 90° - 270° , снос от ветра и течения 10° вправо. Каким курсом Вы будете пересекать полосу? Наш курс 0°

Вопрос: Имеет ли преимущество судно с механическим двигателем, следующее в полосе движения системы разделения движения, перед другими судами с механическими двигателями, пересекающими полосу движения?

Оно не освобождается от своих обязанностей, вытекающих из любого другого Правила

Вопрос: Может ли судно заниматься ловом рыбы в зоне разделения движения? Может без каких-либо ограничений

Вопрос: Может ли судно заниматься ловом рыбы в полосе движения системы разделения движения?

Может без каких-либо ограничений

Вопрос: Какое из перечисленных судов не должно затруднять движение любого другого судна, идущего в полосе движения? Все суда, указанные в ответах

Вопрос: Какое судно освобождается от выполнения требований Правила Плавания в системе разделения движения судов в такой степени, в какой это необходимо для выполнения его деятельности? Судно, ограниченное в возможности маневрировать, когда оно занято деятельностью по поддержанию безопасности мореплавания в системе разделения движения

Вопрос: Правила части В, раздел II применяются На виду друг у друга

Вопрос: Два парусных судна идут разными галсами, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?

Судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну

Вопрос: Два парусных судна идут одним и тем же галсом, опасно сближаясь друг с другом. Какие взаимные обязанности установлены между ними согласно Правил?

Судно, находящееся на ветре, уступает дорогу судну, находящемуся под ветром

Вопрос: Правило, относящееся к обгону, применяется, когда суда находятся На виду друг у друга

Вопрос: Какое судно считается, согласно Правил, обгоняющим? Которое подходит с курсового угла более $112,5^{\circ}$

Вопрос: У обгоняемого судна ночью с обгоняющего могут наблюдаться только Только кормовой огонь

Вопрос: Когда заканчивается обязанность обгоняющего судна по отношению к обгоняемому держаться от него в стороне) Когда оно окончательно прошло обгоняемое судно и оставило его позади

Вопрос: В открытом море, ночью, Вы приближаетесь к судну, у которого виден кормовой огонь. Временами открывается его бортовой огонь, при этом кормовой огонь перестает быть виден. Вы должны: Считать, что это обгон

Вопрос: На пересекающихся курсах на виду друг у друга опасно сближаются два судна, каждое из которых толкает впереди себя жестко сочлененное судно. Какое из судов обязано уступить дорогу? Судно Б

Вопрос: Судно, которому уступают дорогу в условиях на виду друг у друга Все меры указанные в ответа

Вопрос: Немного справа от Вашего курса Вы наблюдаете ночью встречное судно, у которого топовые огни почти в створе, а бортовые видно попеременно то зеленый, то красный. Вы должны

Считать, что это сближение судов, идущих прямо, или почти прямо друг на друга и действовать исходя из требований соответствующего Правила, которое предписывает отвернуть вправо

Вопрос: Вы сближаетесь с рыболовным судном, производящим лов рыбы буксируемыми крючковыми снастями так, что идете почти прямо друг на друга. Рыболовное судно должно Изменить свой курс вправо, чтобы чисто разойтись с нами левыми бортами

Вопрос: Кому уступает дорогу судно с механическим двигателем на ходу? Всем судам, указанным в ответа

Вопрос: Экраноплан, находящийся на поверхности воды, на ходу должен уступать дорогу Всем судам, указанным в ответа

Вопрос: В открытом море опасно сближаются на пересекающихся курсах парусное судно и судно, занятое ловом рыбы, которое наблюдает парусник со своего правого борта. Каковы взаимные обязанности судов?

Парусное судно должно уступить дорогу судну, занятому ловом рыбы

Вопрос: Следуя в тумане Вы обнаружили на экране РЛС слева, впереди траверза, эхосигнал судна и установили, что развивается ситуация опасного сближения с ним. Какое утверждение является правильным?

Мы должны предпринять действие, чтобы чисто разойтись с этим судном.

Вопрос: Что должно сделать судно согласно Правил, идущее полным ходом, оказавшись вблизи района с ограниченной видимостью? Всё, указанные в ответах действия

Вопрос: Каковы действия судна, когда, находясь в районе ограниченной видимости, оно не может предотвратить чрезмерного сближения с другим судном, находящимся впереди траверза? Должно уменьшить ход до минимального, достаточного для удержания судна на курсе

Вопрос: Следуя в плохую видимость, вы неожиданно услышали туманный сигнал другого судна по-видимому впереди своего траверза. Вы должны: Уменьшить ход до минимального, достаточного для удержания судна на курсе

Вопрос: Какое утверждение НЕ ЯВЛЯЕТСЯ правильным в отношении исправного судна с механическим двигателем на ходу, но остановившегося и не имеющего хода относительно воды в густом тумане?

Оно освобождается от обязанности предпринимать действие для расхождения, если будет развиваться ситуация опасного сближения с другим судном

Вопрос: Какова дуга горизонта, которую освещает топовый огонь судна :

Дуга горизонта в $112,5^\circ$ по каждому борту, берущая начало от диаметральной плоскости судна и в направлении в корму

Вопрос: Бортовой огонь освещает дугу горизонта $112,5^\circ$

Вопрос: Бортовой огонь светит от направления прямо по носу и до (?) позади траверза $22,5^\circ$

Вопрос: Кормовой огонь судна установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до (?) в сторону каждого борта $67,5^\circ$

Вопрос: Какое утверждение является правильным в отношении буксировочного огня Он установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до $67,5^\circ$ в сторону каждого борта

Вопрос: Какова частота проблесков у проблескового огня согласно Правил 120 пробл/мин или более

Вопрос: Огни какого судна показаны на экране

Буксировка методом толкания, длина буксирующего судна более 50 м, идет на нас

Вопрос: Огни какого судна показаны на экране Буксировка лагом, длина буксирующего

судна 50 м и более, идет на нас

Вопрос: Какое утверждение является правильным в отношении подачи звуковых сигналов при ограниченной видимости для судна длиной 156 м, стоящего на мели? Всё, указанное в ответах, верно

Вопрос: Какое утверждение является правильным в отношении значения сигнала, подаваемого свистком при ограниченной видимости и состоящего из четырёх коротких звуков?

Опознавательный сигнал лоцманского судна, находящегося при исполнении своих лоцманских обязанностей

Вопрос: В тумане вы слышите следующие звуковые сигналы: два продолжительных звука с промежутками между ними 2 секунды, а затем четыре коротких звука. Какое судно может подавать такой сигнал? Лоцманское судно, находящееся при исполнении своих лоцманских обязанностей на ходу, но остановившееся и не имеющее ход относительно воды

Вахтенная служба и навигац.оборудование

Вопрос: Вахтенный помощник несет ответственность за безопасность судовождения на протяжении всей вахты, если капитан официально не принял ответственность на себя

Вопрос: Вахтенный помощник освобождается от выполнения своих обязанностей после того как капитан примет командование судном на себя

Вопрос: Планирование перехода должно быть завершено до начала рейса

Вопрос: Предварительная прокладка должна быть сделана до начала рейса

Вопрос: РЛС, работающая в 3 см диапазоне должна устанавливаться на судах водоизмещением 300 р.т. и больше

Вопрос: Относительный лаг должен устанавливаться на судах водоизмещением 300 р.т. и больше

Вопрос: Гирокомпас должен устанавливаться на судах водоизмещением 500 р.т. и больше

Вопрос: Вторая РЛС должна устанавливаться на судах водоизмещением 3000 р.т. и больше

Вопрос: САРП должен устанавливаться на судах водоизмещением 10000 р.т. и больше

Вопрос: Вахтенный помощник капитана должен использовать РЛС при ограниченной дальности видимости

при подходе к району с ограниченной дальностью видимости

при плавании в районе оживленного судоходства

при плавании в районах СУДС

при плавании в узкостях

Вопрос: При подходе к району с ограниченной дальностью видимости вахтенный помощник должен

выставить вперёдсмотрящего

включить навигационные огни

использовать РЛС для оценки ситуации

перевести машину на манёвренный режим работы

Вопрос: Проверка судового навигационного оборудования должна проводиться так часто, как это практически целесообразно

до прибытия в порт до отхода из порта

Вопрос: Во время вахты вахтенный помощник должен проверять

удержание судна на заданном курсе, поправку магнитного компаса и сличать гиро- и магнитный компас, переход с автоматического на ручное управление рулём

нормальное функционирование ходовых и сигнальных огней и другого навигационного оборудования

нормальную работу радиооборудования

нормальную работу органов управления машины и аварийной сигнализации при безвахтенном методе работы машинного отделения

Вопрос: Вахта на палубе должна нестись так, чтобы все время когда судно находится в

порту

обеспечивалась безопасность экипажа, судна, порта и окружающей среды, а также всех механизмов, имеющих отношение к грузовым операциям

соблюдались международные, национальные и местные правила

поддерживался порядок и нормальная деятельность судна

Вопрос: САРП имеет следующие ограничения

многократное снижение точности данных автослежения при маневрировании своего судна и цели

наличие теневых секторов

разброс дальности обнаружения объектов в зависимости от гидрометеоусловий

Вопрос: Ограничениями способа графического счисления пути являются

отсутствие достаточно точной информации о дрейфе судна

отсутствие достаточно точной информации о сносе судна возможность промаха при переходе с карты на карту

Вопрос: Ограничениями всех визуальных способов определения места являются

зависимость от условий видимостивозможность промаха в опознании ориентиров

Вопрос: Ограничением способа определения места с помощью радиолокационных средств является

вероятность принять на экране эхо-сигналы одного объекта за эхо-сигналы другого

возможность появления ложных эхо-сигналов

Вопрос: Укажите рекомендуемую очередность действий судоводителей при ухудшении видимости

начинает подачу туманных сигналов, переходит на ручное управление рулем 1

предупреждает капитана и вахтенного механика, проверяет связь с МО, при необходимости переводит СЭУ в маневренный режим 2

включает РЛС и САРП, начинает радиолокационное наблюдение определяет место судна, на малых глубинах включает эхолот 3

инструктирует и выставляет впередсмотрящего, обеспечивает его связь с мостиком 4

включает навигационные огни, проверяет включение УКВ радио станции на дежурный канал связи 5

проверяет закрытие дверей в водонепроницаемых переборках, сличает компасы, сличает часы на мостике и в машинном отделении, делает отметку времени на курсограмме и распечатку реверсограммы 6

Вопрос: Какой из типов радиолокационных маяков даёт на экране РЛС отметку, изображенную на рисунке Racon

Вопрос: При определении места судна с помощью GPS геометрический фактор зависит от взаимного расположения спутников относительно судна

Вопрос: Что называется дифференциальным режимом GPS?

Метод исправления измерений GPS, путём сравнения систематических ошибок между приёмником с известными координатами и приёмником «передвижного» потребителя GPS

Вопрос: Широта, долгота, и высота, отображенная приёмником GPS, представляют

Местоположение антенны приёмника GPS

Вопрос: Судовая РЛС может обнаружить цель начиная с расстояния 50 м

Вопрос: При наличии на экране РЛС различия между радиолокационным изображением и стилизованной электронной картой, предпочтение следует отдавать Радиолокационному изображению

Вопрос: На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 1 обозначено Head Line / Линия курса

Вопрос: На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 2 обозначено Parallel Index / Параллельный индекс

Вопрос: На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 3 обозначено

noRings / Неподвижные кольца

Вопрос: На экране судовой РЛС, изображенном на рисунке, под номером 4 обозначено Variable Range Mark / Подвижные кольца дальности

Вопрос: При измерении дальности с помощью РЛС точность составляет около 1% от выбранной шкалы дальности, за исключением малых шкал

Вопрос: При измерении пеленга с помощью РЛС 3 см диапазона точность зависит от выбранного диапазона и составляет около 1 градуса

Вопрос: Неисправность лага приведет к невозможности использования в судовой РЛС режима True Motion / Истинное движение

Вопрос: Величина магнитного склонения вводится в судовую РЛС при согласовании с магнитным компасом

Вопрос: На судовой РЛС регулировка усиления обозначается номером 1

Вопрос: На судовой РЛС регулировка подстройки частоты обозначается номером 2

Вопрос: На судовой РЛС выбор ориентации по Северу может быть обозначен номером 3

Вопрос: На судовой РЛС выбор ориентации по курсу может быть обозначен номером 4

Вопрос: На судовой РЛС управление измерителем дальности может быть обозначено номером 5

Вопрос: На судовой РЛС выбор длительности импульса для "короткого" импульса может быть обозначено номером 6

Вопрос: На судовой РЛС выбор длительности импульса для "длинного" импульса может быть обозначено номером 7

Вопрос: На экране судовой РЛС помеха от моря (волн) представляют из себя рисунок под номером 2

Вопрос: На экране судовой РЛС помеха от соседней РЛС представляют из себя рисунок под номером 1

Вопрос: На экране судовой РЛС помеха от дождя представляет из себя рисунок под номером 3

Вопрос: Для борьбы с помехами от переотражения сигнала на экране судовой РЛС необходимо

использовать регулировку Gain

Вопрос: К чему приведет выключение излучения при работе САРП? Сбросу всех целей с сопровождения

Вопрос: При расчете курса цели с помощью САРП точность определения должна быть не хуже 3 градусов

Вопрос: При расчете скорости цели с помощью САРП точность определения должна быть не хуже 1 узла

Вопрос: При расчете ТСРА с помощью САРП точность определения должна быть не хуже 1 мин

Вопрос: При расчете СРА с помощью САРП точность определения должна быть не хуже 0,25 мили

Вопрос: Что означает символ под номером 1 на экране САРП? цель в охранной зоне

Вопрос: Что означает символ под номером 2 на экране САРП? опасная цель

Вопрос: Что означает символ под номером 3 на экране САРП? цель, у которой вызван формуляр

Вопрос: Что означает символ под номером 4 на экране САРП? цель с вектором курса и скорости

Вопрос: Что означает символ под номером 5 на экране САРП? сброс цели с автосопровождения

Вопрос: После обнаружения и захвата цели прошло более 3 минут. Информации САРП можно доверять полностью

Вопрос: Информация о маневренных характеристиках собственного судна вводится в САРП для) решения задач проигрывания маневра

Вопрос: Обнаружен SART на расстоянии 2 мили. Какой вид засветки должен быть на экране судовой РЛС? 12 дуг

Вопрос: АИС предназначена для... решения задач по предупреждению столкновения, повышения безопасности мореплавания и автоматизации обмена информацией между судами и с береговыми объектами

Вопрос: До какого срока на всех судах должна быть установлено оборудование системы АИС? Не позднее 1 июля 2008 г.

Вопрос: Судовое оборудование АИС класса "А" предназначено для : установки на конвенционных суда

Вопрос: Какие судовые данные содержатся в сообщениях АИС? Статические, динамические, рейсовые

Вопрос: От чего зависит интервал передачи информации судового АИС? от скорости судна и выполняемого маневра

Вопрос: Дальность действия АИС ..определяется высотой установки антенн (береговой и судовой) и мощностью передатчика

Вопрос: Точность передаваемых аппаратурой АИС навигационных данных определяется точностью сопрягаемой с АИС судовой аппаратуры навигации

Вопрос: Для каких целей в оборудовании АИС предусмотрен "лоцманский" разъем? Для подключения лоцманского АИС

Вопрос: Для каких целей к АИС подключается ГНСС? Для передачи информации о координатах судна

Вопрос: Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС? пассивная или "спящая" цель

Вопрос: Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС? активная цель

Вопрос: Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС? выбранная цель

Вопрос: Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС? опасная цель

Вопрос: Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС? потерянная цель

Вопрос: Что обозначает приведенный символ на экране графического индикаторного устройства (РЛС/САРП/ЭКНИС...), подключенного к АИС? активная цель при крупных масштабах изображения

Вопрос: Может ли станция АИС отображать цели, расположенные за островами, мысами, изгибами рек? Да

Вопрос: Может ли станция АИС обнаружить цели, находящиеся в теневых секторах РЛС? Да

Вопрос: Влияют ли помехи от осадков и волнения на работу АИС? Нет

Вопрос: Для каких целей передается информация о местоположении антенн АИС? Для отображения целей в крупных масштабах изображения на экране РЛС или ЭКНИС

Вопрос: Можно ли выключать судовую АИС? Можно только по решению капитана при определенных обстоятельства

Вопрос: Оборудование АИС следует применять как : Средство, дополняющее радиолокационную станцию

Вопрос: Кто должен обеспечить на судне ввод рейсовой информации в АИС? Вахтенный помощник капитана

Вопрос: В каком формате вводится позиция судна в аппаратуру АИС и ГНСС? WGS-84

Вопрос: Устраняется ли необходимость передачи информации по бедствию и безопасности средствами и процедурами ГМССБ после передачи по каналам АИС? Нет

Вопрос: Для чего предназначен режим "SMS"? Для передачи и приема текстовых сообщений

Вопрос: Где должна быть установлена аппаратура АИС? В рулевой рубке

Вопрос: На экране РЛС цель наблюдается, а на АИС ее нет. Почему? АИС цели выключен

Вопрос: При использовании РЛС для опознавания берега применяются следующие методы
Метод веера пеленгов и дистанций Метод траверзных расстояний Метод параллельных курсовых углов

Вопрос: Для каких целей используется X band (3 см) и S band (10 см)?

X band позволяет получить большую точность измерений

S band позволяет получить лучшую помехоустойчивость

Вопрос: Ошибка в показаниях гирокомпаса повлияет в судовой РЛС на режим True Motion / Истинное движение

Course up / Ориентация по курсу стаб.

Вопрос: При использовании в судовой РЛС режима истинного движения смещение береговой черты происходит из-за

поправки лага поправки гирокомпаса неучтенного сноса неучтенного дрейфа

Вопрос: Согласование судовой РЛС с гирокомпасом и лагом обычно производится лицом, назначенным капитаном судна

перед выходом в рейс

Вопрос: Для борьбы с помехами от моря (волн) на экране судовой РЛС необходимо использовать регулировку Anti-Clutter Sea / More перейти в другой диапазон излучения

Вопрос: Для борьбы с помехами от соседней РЛС на экране судовой РЛС необходимо перейти в другой диапазон излучения

изменить длительность импульса

Вопрос: После обнаружения и захвата цели прошло менее 3 минут. Информации САРП нельзя доверять

можно доверять относительно

Вопрос: Какие классы оборудования системы АИС существуют? Класс А Класс В

Вопрос: Какие данные вводятся в оборудование АИС судоводителем ? осадка судна, навигационный статус судна

вид груза, порт назначения, время прибытия, контрольные точки маршрута, план перехода

число людей на борту,

Вопрос: Какие данные вводятся в оборудование АИС автоматически?

скорость судна относительно грунта, направление и скорость поворота судна

координаты судна (в системе координат WGS - 84), время (UTC)

истинный (гирокомпасный) курс судна, путевой угол судна,

Вопрос: Какие данные вводятся в оборудование АИС при установке на судне? опознаватель морской подвижной службы ММСИ тип судна номер ИМО судна позывной судна

название судна длина и ширина судна

место расположения антенны ДГНСС

Вопрос: Укажите оборудование, подключаемое к судовому АИС Гирокомпас Датчик скорости поворота

Приемоиндикатор ГНСС Эхолот Лаг

Верно ли суждение:

Современная РЛС может полностью устранить помеху от волнения моря и осадков без снижения эффективности обнаружения полезного эхо – сигнала



- зависит от типа РЛС
- только частично
- да

Основным назначением радиолокации является:



- измерение скорости распространения СВЧ радиоволны
- измерение времени прохождения сигнала туда и обратно
- **измерение дистанции между антенной и объектом**

Выберите описание наблюдаемого судна (состава) и направление его движения