

**«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»
(филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

АННОТАЦИЯ

**К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ И ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИК
ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

26.02.03 Судовождение.

Аннотация к рабочей программе учебной практики

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ПСССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, в части освоения основных видов профессиональной деятельности: «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (профессия: 13482 Матрос)» и «Управление и эксплуатация судна» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) и общих компетенций (ОК).

Программа разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 07 мая 2014 г. № 441 и Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - Конвенция ПДНВ) в части освоения соответствующих компетентностей, указанных в Конвенции ПДНВ (Разделы Кодекса ПДНВ А-II/4, А-II/5, Таблица А-II/4, А-II/5; Функция: Судовождение на вспомогательном уровне).

2. Цели и задачи производственной практики.

Целью учебной практики является формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта, формирования общих и профессиональных компетенций для получения квалификации по рабочей профессии «Матрос».

Задачами учебной практики являются:

- ознакомление обучающихся с особенностями выбранной профессии;
- приобретение первичных профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового состава палубной команды;
- освоение особенностей работы экипажа;
- привитие навыков работы в трудовом коллективе;
- выполнение обучающимися установленного стажа работы на судне в составе палубной команды с обязательным привлечением их к несению вахты на ходовом мостике под руководством квалифицированного лица командного состава судна либо руководителя практики от учебного заведения;
- подготовка обучающихся к осознанному изучению обще профессиональных и специальных дисциплин;
- приобретение практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности, необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований Конвенции ПДНВ.

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения учебной практики должен:

приобрести первичные навыки:

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- использования спасательных средств и средств индивидуальной защиты;
- действий в составе палубной команды при постановке и съёмке судна с якоря, швартовых операциях и буксировке;
- выполнения палубных работ;

- несения вахты на руле и надлежащего наблюдения за судном и окружающей обстановкой, опознавания огней, знаков и звуковых сигналов;
- спуска спасательных шлюпок, спасательных плотов;
- применения правил несения ходовой и стояночной вахты;
- выполнения погрузо-разгрузочных работ в должностях рядового состава;
- профессиональных умений и навыков в выполнении обязанностей рядового состава машинной команды;

уметь:

- вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение за судном и окружающей обстановкой;
- выполнять функции рулевого, понимая команды на русском и английском языках;
- снимать показания штурманских приборов и исправлять их поправками;
- готовить приборы к выполнению метеорологических наблюдений;
- вести наблюдение за атмосферным давлением, ветром и волнением;
- вести наблюдение за видимостью, облачностью и осадками;
- действовать при посадке людей в спасательные средства;
- действовать по борьбе с пожаром;
- запускать двигатель рабочей и спасательной шлюпок;
- использовать механическое оборудование судовой мастерской, ручные инструменты, измерительное и испытательное оборудование при эксплуатации и ремонте судовых технических средств;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь под руководством квалифицированных специалистов;
- принимать и передавать сообщения по азбуке Морзе;

иметь представление (понимать):

- о влиянии работы двигателей и других факторов на управляемость судна;
- о системе управления рулевым приводом, эксплуатационных процедурах перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- о плавании в штормовых условиях;
- об обслуживании судовых механизмов и систем;
- о действиях по борьбе с пожарами;
- о мероприятиях по обеспечению непотопляемости судна;
- об устройствах спуска и подъема спасательных средств;
- о порядке действий при поиске и спасании;
- о средствах навигационного оборудования морей и океанов;
- о навигационных картах, пособиях и руководствах для плавания;
- об использовании ТСС;
- о судовом радиооборудовании и средствах связи;
- о ведении журнала метеонаблюдений;
- об организации штурманской службы на судах;
- о выполнении грузовых операций и обеспечении сохранности грузов;
- о плане охраны судна;
- об обслуживании грузовых устройств и механизмов;

знать:

- общие сведения об устройстве судна, его технические и эксплуатационные

характеристики;

- состав, схемы размещения, технические характеристики судовых устройств;
- индивидуальные спасательные средства, типы коллективных спасательных средств, имеющихся на судне, и их снабжение;
- способы и приемы оставления судна экипажем;
- дежурную спасательную шлюпку и ее использование;
- организацию службы на судне;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог и порядок действий при авариях;
- организацию противопожарной защиты на судне;
- способы выживания на воде;
- мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшему;
- подготовку палубы и грузовых помещений к приему груза;
- технику безопасности при грузовых операциях;
- организацию, меры и средства по обеспечению охраны труда на судне;
- предупредительные меры обеспечения экологической безопасности.

3. Структура и содержание производственной практики

Коды общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК)	Наименование разделов учебной практики	Всего аудиторных часов/недель
ОК.1 - ОК10	Раздел 1. Управление и эксплуатация судна	162 часа/4,5 недели
ПК 1.1 – ПК 1.3	Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания	162 часа/ 4,5 недели
ПК 2.1 – ПК.2.7 ПК 3.1 – ПК 3.2. ПК 5.1 – ПК 5.6	Раздел 3. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих и должностям служащих (Матрос)	180 часов/5 недель
	Итого:	504 часа/14 недель

Аннотация к рабочей программе производственной практики (по профилю специальности и преддипломной)

1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, в части освоения основных видов профессиональной деятельности: «Управление и эксплуатация судна», «Обеспечение безопасности плавания», «Обработка и размещение груза», «Промысловая навигация, тактика лова» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) и общих компетенций (ОК).

Программа разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 07 мая 2014 г. № 441 и Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - Конвенция ПДНВ) в части освоения соответствующих компетентностей, указанных в Конвенции ПДНВ (Разделы Кодекса ПДНВ Таблица А-II/1; Функции: Судовождение на уровне эксплуатации; Обработка и размещение груза на уровне эксплуатации; Эксплуатация судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации).

2.Цели и задачи производственной практики.

Целью производственной практики является: формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций; приобретение практического опыта по каждому из видов профессиональной деятельности в рамках освоения профессиональных модулей; набор обучающимися плавательного ценза не менее 12 месяцев в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и приказа Минтранса РФ от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей морских судов», предъявляемых к стажу работы на судах для получения рабочего диплома «Вахтенного помощника капитана»; сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Производственная практика включает в себя следующие этапы: практика по профилю специальности и преддипломная практика.

В результате производственной практики обучающийся **должен уметь:**

- пользоваться всеми видами сигналопроизводства;
- ориентироваться в направлении движения встречного судна по его ракурсу или расположению судовых огней;
- выполнять свои обязанности по тревогам;
- использовать судовые средства сигнализации и оповещения по судовым тревогам;
- выполнять правила противопожарной безопасности;
- оказывать первую помощь при ожоге, отравлении, утоплении, травме, электрошоке;
- выполнять корректуру карт и пособий;
- пользоваться сигнальной пиротехникой;
- вести переговоры на УКВ РС;
- опознавать маяки, определять их характеристики;
- проверять на возможность использования прокладочные и мореходные инструменты и приборы;
- читать морские навигационные карты;
- включать и выключать судовые ЭРНП, управлять ими и контролировать их работоспособность;
- производить считывание навигационной информации с индикаторных устройств всех судовых ЭРНП;
- подавлять помехи, влияющие на работоспособность судовых ЭРНП;
- вести визуальные наблюдения за волнением моря, облачностью, видимостью горизонта, осадками, льдами и другими явлениями природы;
- определять направление и скорость ветра, температуру воздуха и воды.

В результате производственной практики обучающийся **должен знать:**

- наименование и содержание основных судовых документов;
- правила технической эксплуатации судна;
- судовые устройства: рулевое, якорное, швартовное, буксирное, грузовое и спасательное;
- однофлажные сигналы МСС;
- признаки пожара и правила пожарной безопасности;
- виды и сигналы судовых тревог, действия по ним;
- правила использования индивидуальных и спасательных средств защиты, охраны труда;
- способы борьбы с пожаром и поступлением воды;
- общие принципы организации ходовой вахты;

- обязанности вахтенного помощника капитана на ходу и на стоянке;
- организационные мероприятия, выполняемые ВПКМ в особых условиях плавания (перед входом в узкость, зону пониженной видимости, в лёд);
- способы и методы определения места судна;
- показатели точности счислимого и обсервованного мест судна;
- навигационные пособия, имеющиеся на судне, их назначение и правила использования;
- схемы обработки навигационной информации;
- назначение каждого из судового ЭРНП, правила эксплуатации каждого судового ЭРНП;
- устройство и правила эксплуатации судовых гидрометеорологических приборов и инструментов;
- правила охраны труда и техники безопасности при швартовных, грузовых и покрасочных работах на судне;
- требования техники безопасности к общему расположению устройств и оборудования судов рыбохозяйственных предприятий;
- ответственность администрации и работников за обеспечение здоровья и безопасных методов труда на судне;
- организацию обеспечения охраны труда на судне;
- порядок расследования и документальное оформление случаев травматизма на судах;
- источники загрязнения окружающей среды с судов;
- требования по исключению загрязнения моря;
- мероприятия, проводимые на судне для обеспечения требований по охране окружающей среды;
- документы, имеющиеся на судне по охране окружающей среды.

Производственная практика (преддипломная) направлена на углубление первоначального практического опыта обучающегося развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы. Практика имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по специальности среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности.

Цель преддипломной практики - углубление обучающимися первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверка готовности к самостоятельной трудовой деятельности (выполнению функций вахтенного помощника капитана), а также подготовка к выполнению выпускной квалификационной работы.

Основными видами обучения в период практики являются:

- дублирование обязанностей вахтенного помощника капитана;
- практические занятия, проводимые руководителем практики или лицами командного состава судна;
- участие в судовых работах, тревогах, учениях.

В результате преддипломной практики обучающийся **должен уметь:**

- произвести расчёт предстоящей операции (маневра) и в правильной

последовательности подать необходимые команды экипажу;

- правильно планировать последовательность работ при организации штурманской службы на судне; отдавать необходимые распоряжения; вести установленную документацию;

- вести графическое счисление; учитывать факторы сноса судна; определять место судна всеми способами; оценивать точность результата;

- выбрать рациональную схему вычислений (мореходная астрономия); пользоваться МАЕ, таблицами ВАС-58, ТВА-57, МТ-75, МТ-2000; оценивать точность результатов;

- производить гидрометеорологических наблюдений, их запись, кодирование; сделать правильный вывод из анализа синоптической обстановки; принимать решение на маневр;

- подготовить приборы ТСС и ГАПП к работе; произвести включение, настройку, обслуживание в процессе работы; выключение;

- выполнять расчёт маневра и подать команды для обеспечения заданного режима промысловой работы судна;

- правильно отразить в судовом журнале готовность судна к плаванию в экономической зоне зарубежного государства и к работе в рыболовной зоне;

- вести промысловый журнал;

- организовать безопасное выполнение любых работ на судне; документально оформить несчастный случай в период рейса;

- осуществлять контроль в пределах обязанностей вахтенного помощника капитана за соблюдением на судне требований по предотвращению загрязнения моря (ПЗМ).

В результате преддипломной практики обучающийся **должен знать:**

- возможности, заложенные в особенностях конструкции судна и его устройств;

- правила технической эксплуатации судна и требования нормативных документов, сигнализацию;

- обязанности вахтенного помощника капитана;

- требования нормативных документов, регламентирующих обязанности помощников капитана по заведованию перед заступлением на вахту, во время вахты, во время промысла;

- ограничительные условия для применения каждого из способов ОМС; последовательность действий; источники погрешностей;

- принципы планирования астрономических наблюдений; последовательность операций; источники погрешностей;

- источники и виды гидрометеорологической информации; эволюцию основных барических образований и условия погоды, связанные с этим; визуальные признаки изменения погоды;

- принципы использования и правила технической эксплуатации приборов ТСС и ГАПП;

- последовательность промысловых операций при выполнении рабочего цикла согласно промысловому расписанию судна;

- международно-правовой режим по маршруту перехода судна и в районе промысла;

- сущность взаимоотношений лоцмана и капитана; роль документов;

- требования ПТБ на судах и приёмы их выполнения в различных условиях плавания; меры ответственности должностных лиц за допущенные нарушения ПТБ;

- требования законодательства РФ и межправительственных соглашений по охране моря от загрязнения; роль «Журнала нефтяных операций» (ЖНО); схему хранения на судне загрязнённых вод и их очистку;

3. Структура и содержание производственной практики

Коды общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК)	Наименование разделов производственной практики	Объем времени, отведенный на освоение разделов производственной практики недель /часов			Всего по модулям недель /часов
		по профилю специальности		преддипломная	
		3 курс 6 семестр	4 курс 8 семестр	4 курс 8 семестр	
ОК.1 - ОК10 ПК 1.1 – ПК 1.3	Раздел 1. Управление и эксплуатация судна	12/432	-	1/36	13/468
ОК.1 - ОК10 ПК 2.1 – ПК.2.7	Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания	4/144	5/180	1/36	10/360
ОК.1 - ОК10 ПК 3.1 – ПК 3.2.	Раздел 3. Обработка и размещение груза	-	4/144	1/36	5/180
ОК.1 - ОК10 ПК 5.1 – ПК 5.6	Раздел 4. Промысловая навигация, тактика лова.	-	9/324	1/36	10/360
	Итого:	16/576	18/648	4/144	38/1368