

**«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»  
(филиал)  
федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

## **АННОТАЦИЯ**

**К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ  
(ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ И ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИК  
ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

# Аннотация к рабочей программе учебной практики

## 1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППСЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки, в части освоения основного вида профессиональной деятельности: «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (профессия: 27770 Экспедитор)» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) и общих компетенций (ОК).

Программа разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376.

## 2. Цели и задачи производственной практики.

Целью учебной практики является формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта, формирования общих и профессиональных компетенций для получения квалификации по рабочей профессии «Экспедитор».

Задачами учебной практики являются:

- ознакомление обучающихся с особенностями выбранной профессии;
- приобретение первичных профессиональных умений и навыков;
- привитие навыков работы в трудовом коллективе;
- подготовка обучающихся к осознанному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе прохождения учебной практики должен:

### **уметь:**

- выполнять план практики и требования руководства по организации практики;
- использовать основные правила и средства защиты от вредных и травмирующих факторов на рабочих местах;
- самостоятельно ориентироваться в порту;
- определять основные характеристики составных элементов порта, специализацию и районирование порта;
- составлять схему порта, рассчитывать размеры территории порта;
- различать транспортные характеристики и основные свойства грузов, виды тары, упаковки, маркировки;
- определять температуру и влажность в складских помещениях;
- контролировать укладку грузов на складах и на транспортных средствах;
- обеспечивать сохранность грузов в порту;
- использовать в работе техническую документацию и технико-эксплуатационные характеристики порта;
- обеспечивать безопасное ведение погрузо-разгрузочных работ.

### **знать:**

- цели, задачи и содержание учебной практики;
- правила безопасности труда в морских портах;
- устройство и оборудование морского порта;

- общие сведения о грузах;
- правила складирования и укладки грузов на складах и на транспортных средствах;
- факторы, обеспечивающие сохранность груза в порту;
- особенности работы складов морских портов;
- технико-эксплуатационные характеристики порта;
- основы организации производственной деятельности складов морских портов;
- технологию грузовых работ и правила безопасности на судах морского флота.

### 3. Структура и содержание производственной практики

Коды общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК)	Наименование разделов учебной практики	Всего аудиторных часов/недель
ОК.1 - ОК10 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК.2.3 ПК 3.1 – ПК 3.3. ПК 5.1 – ПК 5.3	Раздел 1. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих и должностям служащих (Экспедитор)	288 часов/8 недель
	<b>Итого:</b>	<b>288 часов/8 недель</b>

## Аннотация к рабочей программе производственной практики (по профилю специальности и преддипломной)

### 1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) базовой подготовки, в части освоения основных видов профессиональной деятельности: «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)», «Организация сервисного обслуживания на транспорте», «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)», «Организация работы структурного подразделения» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК) и общих компетенций (ОК).

Программа разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376.

### 2. Цели и задачи производственной практики.

Целью производственной практики является: формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций; приобретение практического опыта по каждому из видов профессиональной деятельности в рамках освоения профессиональных модулей; сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Производственная практика включает в себя следующие этапы: практика по профилю специальности и преддипломная практика.

В результате производственной практики обучающийся **должен приобрести первичные навыки:**

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;

- расчета показателей работы объектов транспорта;
- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;

- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации;
- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки;
- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;

В результате производственной практики обучающийся **должен уметь:**

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;
- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта.

В результате производственной практики обучающийся **должен знать:**

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования;
- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта);
- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой:
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;

- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.

Производственная практика (преддипломная) направлена на углубление первоначального практического опыта обучающегося развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы. Практика имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по специальности среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности.

Цель преддипломной практики – подтверждение теоретических знаний по профессиональным модулям; поиск, сбор и анализ информации, проведение исследований, необходимых для написания выпускной квалификационной работы, подтверждение сформированных профессиональных компетенций.

Основными видами обучения в период практики являются:

- выполнение работ, связанных с организацией перевозок и управлением на транспорте (по видам);
- практические занятия, проводимые руководителем практики;
- работа в логистических организациях и подразделениях порта.

В результате преддипломной практики обучающийся **должен иметь практический опыт:**

- организации перевозочного процесса (по видам транспорта);
- организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
- организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта);
- организации работы структурного подразделения.

### 3. Структура и содержание производственной практики

Коды общих (ОК) и профессиональ ных компетенций (ПК)	Наименование разделов производственной практики	Объем времени, отведенный на освоение разделов производственной практики недель /часов			Всего по модулям недель /часов
		по профилю специальности		преддипло мная	
		3 курс 6 семестр	4 курс 7 семестр	4 курс 8 семестр	
ОК.1 – ОК.9 ПК 1.1 – ПК 1.3	Раздел 1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	5/180	-	1/36	6/216
ОК.1 – ОК.9 ПК 2.1 – ПК 2.3	Раздел 2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	-	5/180	1/36	6/216
ОК.1 – ОК.9 ПК 3.1 – ПК 3.3	Раздел 3. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	-	5/180	1/36	6/216
ОК.1 – ОК.9 ПК 5.1 – ПК 5.3	Раздел 4. Организация работы структурного подразделения	-	2/72	1/36	3/108
	<b>Итого:</b>	<b>5/180</b>	<b>12/432</b>	<b>4/144</b>	<b>21/756</b>

